

*Уважаемые Партнёры!*

Вы держите в руках очередной, ежегодно обновляемый каталог механизмов и комплектующих, необходимых для производства качественной мебели.

В ассортименте этого каталога, собраны результаты многолетнего сотрудничества нашей Компании, с ведущими мебельными фабриками России и стран СНГ, а так же с зарубежными производителями комплектующих и механизмов для мягкой мебели.

Компания **T.REST** уже больше 20-ти лет занимается продажей механизмов и комплектующих для производства мебели, а также 10 лет производит механизмы под маркой MEIS. В настоящее время, в ассортименте Компании имеется большой выбор механизмов, разработанных инженерами нашего КБ и производимых нами на собственных мощностях.

Помимо механизмов трансформации собственного производства, мы также рады предложить Вашему вниманию механизмы и комплектующие, реализуемые нами по адекватным ценам, от других известных зарубежных производителей, среди которых – **Stalmot** (Польша), **Leggett & Platt** (США), **LOIUDICE** (Италия), **COMODO** (Италия), **Hettich, OKE** (Германия).

Все эти и некоторые другие иностранные Компании мы имеем честь официально представлять на российском рынке.

Также в ассортименте постоянно имеются в наличии хромированные опоры, дуги, подлокотники и другая фурнитура производства КНР.

Отдельно стоит остановиться на индивидуальном подходе к сотрудничеству с Клиентами – наши высококвалифицированные конструктора постоянно совершенствуют и модифицируют выпускаемые нами механизмы, а также создают новые, следуя как современным тенденциям, так и конъюнктуре рынка.

Все пожелания и рекомендации наших Клиентов, производящих мебель на основе механизмов MEIS, нами внимательно изучаются и учитываются в разработках.

Обращаем Ваше внимание на то, что в предлагаемом нами складском ассортименте, постоянно имеются в наличии дополнительные сервисные позиции – скоба, пневмоинструмент, клей для ППУ, наполнители, спанбонд, эластичные ремни и т.д.

Качеству реализуемой нами продукции уделяется особое внимание – мы работаем только с поставщиками, обладающими проверенной и устойчивой репутацией, что гарантирует максимальную стабильность поставок и уверенность заказчиков в качестве приобретаемого ими у нас товара.

*С уважением и надеждой на дальнейшее взаимовыгодное сотрудничество,  
руководитель компании T.REST,  
Чесноков Д.В.*



## Содержание

МШК-01 / МШК-01+электродвигатель . . . . .	4	МПС-07 . . . . .	30
МШК-02 . . . . .	5	МПС-07П . . . . .	30
МШК-03 . . . . .	5	МПС-12 . . . . .	31
МШК-04 / МШК-04+МТД-33. . . . .	6	МПС-12П . . . . .	31
МШК-05 / МШК-05.Ц / МШК-05.ОС. . . . .	7	МПС-16П . . . . .	32
МШК-06 / МШК/06.ОС . . . . .	8	МПС-21П . . . . .	32
МШК-09 / МШК-09.ОС . . . . .	9	МПС-03 . . . . .	33
МШК-14 / МШК-14.ОС . . . . .	10	МПС-05 . . . . .	33
МТСМ-01 / МТСМ-02 / МТСМ-12 . . . . .	11	МПС-06 . . . . .	34
МТСМ-01Н / МТСМ-02Н . . . . .	11	МПС-11 . . . . .	34
МТСМ-24 / МТСМ-25 . . . . .	12	МПС-14 . . . . .	35
МТСМ-24Н / МТСМ-25Н . . . . .	12	МПС-23 . . . . .	35
МТСМ-14 / МТСМ-17. . . . .	13	Синхронизаторы к механизмам МТСМ, МПС . . . . .	36
МТСМ-14Н / МТСМ-17Н . . . . .	13	МТД-04 . . . . .	37
МТСМ-27 / МТСМ-28 . . . . .	14	МТД-05 Барон / МТД-05.150 . . . . .	38
МТСМ-27Н / МТСМ-28Н . . . . .	14	МТД-08 . . . . .	39
МТСМ-24Н-3 / МТСМ-25Н-3 . . . . .	15	МТД-09 . . . . .	40
МТСМ-39-1П / МТСМ-39Н. . . . .	15	МТД-12 . . . . .	41
МТСМ-03 . . . . .	16	МТД-13 . . . . .	42
МТСМ-03Н . . . . .	16	МТД-14 . . . . .	43
МТСМ-20 . . . . .	17	МТД-15 . . . . .	44
МТСМ-20Н . . . . .	17	МТД-21 . . . . .	45
МТСМ-03-НП-В. . . . .	18	МТД-21К. . . . .	46
МТСМ-22 . . . . .	18	МТД-22 . . . . .	47
МТСМ-03-НП-1-В. . . . .	19	МТД-22К. . . . .	48
МТСМ-03-НП-1-В-Н / МТСМ-03-НП-1-В-Н-160. . . . .	19	МТД-23 . . . . .	49
МТСМ-20-НП-В . . . . .	20	МТД-23К. . . . .	50
МТСМ-20-НП-В-Н . . . . .	20	МТД-24 . . . . .	51
МТСМ-06 / МТСМ-09. . . . .	21	КАРАВАН-1 . . . . .	52
МТСМ-06М / МТСМ-09М. . . . .	21	КАРАВАН-2 . . . . .	53
МТСМ-06ВФ / МТСМ-09ВФ . . . . .	22	КАРАВАН-3 . . . . .	54
МТСМ-09ВФ-1 / МТСМ-09ВФ-2. . . . .	22	КАРАВАН-1-БР . . . . .	55
МТСМ-04 / МТСМ-05 / МТСМ-07 / МТСМ-08 . . . . .	23	КАРАВАН-2-БР-2 . . . . .	55
МТСМ-05Д . . . . .	23	МТД-99 . . . . .	56
МТСМ-04ВФ / МТСМ-05ВФ . . . . .	24	ДВН . . . . .	56
МТСМ-05В1 / МТСМ-21 . . . . .	24	ДКР . . . . .	57
МТСМ-10 . . . . .	25	МТСМ-99 . . . . .	57
МТСМ-11 . . . . .	25	МТС-03. . . . .	58
МТСМ-11-181. . . . .	25	МТС-04. . . . .	58
МТСМ-23 . . . . .	26	МТС-05. . . . .	59
МТСМ-37 . . . . .	26	МТС-07 / МТС-07-260. . . . .	59
МПС-02 / МПС-02П. . . . .	27	МТС-08 / МТС-08-1 . . . . .	60
МПС-24 . . . . .	27	МТС-12. . . . .	61
МПС-02-1 / МПС-20-1-УС . . . . .	28	МТСМ-13 . . . . .	61
МПС-22-1 / МПС-22-1-УС . . . . .	28	Механизм антиперекоса для выкатных механизмов (ножницы) . . . . .	62
МПС-04 . . . . .	29	Ортопедические основания . . . . .	62
МПС-04П . . . . .	29	Таблица соответствия пружин . . . . .	62

## МШК-01 + МТД-33/МШК-01 + МТД-33 + электродвигатель



МШК-01

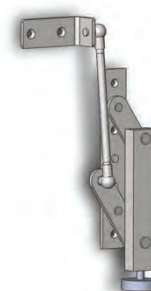


МШК-01 + электродвигатель

## МШК-01/МШК-01 + электродвигатель



Опция: опора



## ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИИ

Название	Описание
МШК 01	Базовый механизм (мануальный)
МШК 01 + МТД-33	Базовый механизм (мануальный) с диваном
МШК 01 + эл/двигатель	Базовый механизм с электродвигателем
МШК 01 + МТД-33 + эл/двигатель	Базовый механизм с диваном и электродвигателем

## Механизмы серии МШК-01

Механизмы серии МШК 01 предназначены для встраивания кроватей в шкаф с возможностью использования в трансформации электродвигателя. При этом универсальность конструкции позволяет использовать механизм, как с электродвигателем, так и без него. Механизм исполняется в модификациях как горизонтальной, так и вертикальной кровати. **Размеры спального места по длине 1900 и 2000 мм, по ширине от 700 до 1800 мм.** Кинематические особенности позволяют использовать механизм с пришкафным диванчиком на базе механизма МТД-33. Одна из модификаций шкафа с диванчиком позволяет не крепить шкаф к стене или «пол-потолок», то есть выполнять шкаф отдельстоящим.

Исполняются в двух модификациях: «250» и «200», в зависимости от высоты «ножки».

## Механизм дивана МТД-33

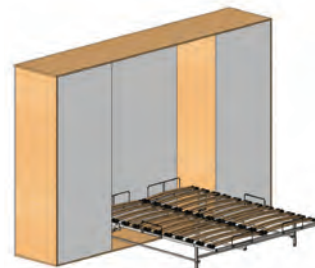
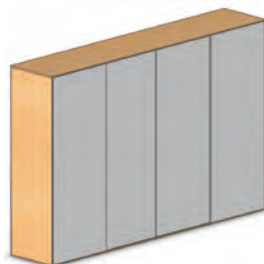
Механизм позволяет изготовить прикроватный диван, автоматически складывающийся при раскладывании шкафной кровати. Механизм изготавливается в модификациях **по ширине от 1100 до 2000 мм и по глубине сиденья дивана 550 и 500 мм.**

## Опоры

Опоры предназначены для использования в качестве регулируемых опор при использовании подвижной панели фасада в качестве «ножки» в тех случаях, когда неровность пола не позволит получить устойчивость кровати после раскладывания.

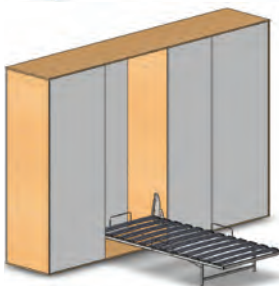
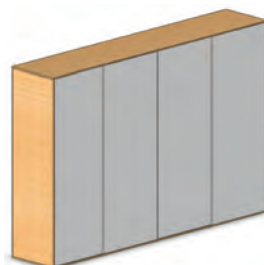
Исполняются в двух модификациях: «250» и «200», в зависимости от высоты «ножки».

## МШК-02



Механизм используется в различных типах конструкций, в которых либо нет фасада, либо он раздвигается по типу шкафа-купе или просто шкафа. **Размеры по длине спального места 1900 и 2000 мм. По ширине от 700 до 1600 мм.**

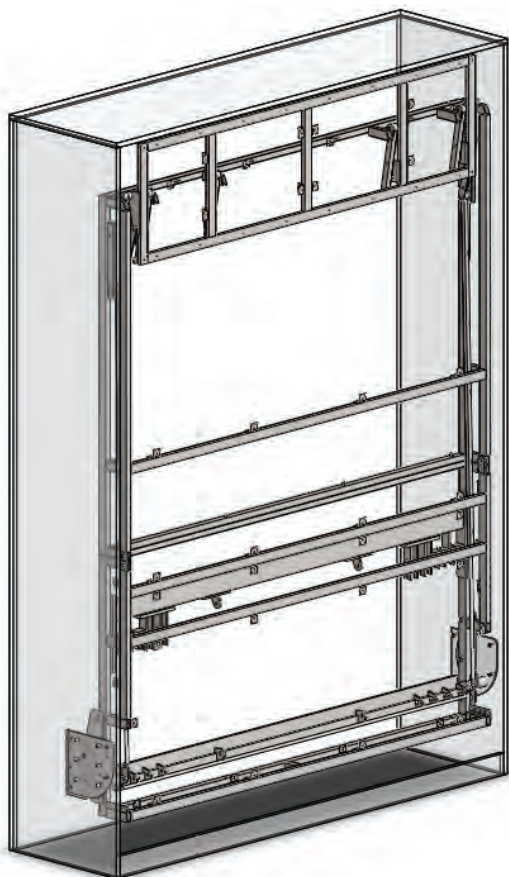
## МШК-03



Механизм для мебели типа «библиотека» или неглубоких шкафов глубиной от 300 мм и глубже. Механизм также может использоваться в различных типах конструкций, в которых либо нет фасада, либо он раздвигается по типу шкафа-купе или просто шкафа. **Размеры по длине спального места 1900 и 2000 мм. По ширине от 700 до 1600 мм.**

Ознакомьтесь подробнее с ассортиментом механизмов для производства шкафов-кроватей, Вы можете, запросив у менеджера иллюстрированную рекламную брошюру по МШК, или скачать её самостоятельно на нашем интернет-сайте, в разделе Каталоги для скачивания - Механизмы МШК, или по этой ссылке: [http://www.t-rest.net/upload/iblock/121/trest\\_new.pdf](http://www.t-rest.net/upload/iblock/121/trest_new.pdf)

## МШК-04



## МШК-04 + МТД-33



Механизм с «антресольной ножкой». Встраивается в шкафы с видимой антресольной дверью, которая при раскладывании уходит в ноги кровати. Дверь-ножка оборудована регулируемыми опорами, нивелирующими неровности пола. Механизмы серии МШК-04 предназначены для встраивания кроватей в шкаф с возможностью использования электродвигателя. При этом универсальность конструкции позволяет использовать механизм, как с электродвигателем, так и без него. Механизм исполняется в модификациях как горизонтальной, так и вертикальной кровати. **Размеры спального места по длине 1900 и 2000 мм, по ширине от 700 до 1600 мм (в горизонтальных кроватях до 1800 мм).** Кинематические особенности позволяют использовать механизм с пришкафным диваном на базе механизма МТД-33. Модификация шкафа с диваном МТД-33 позволяет не крепить шкаф к стене или «пол-потолок», то есть выполнять шкаф отдельностоящим.

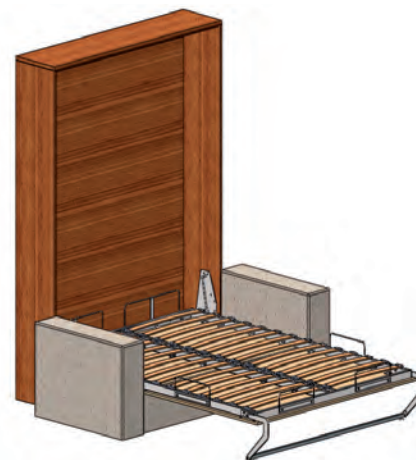
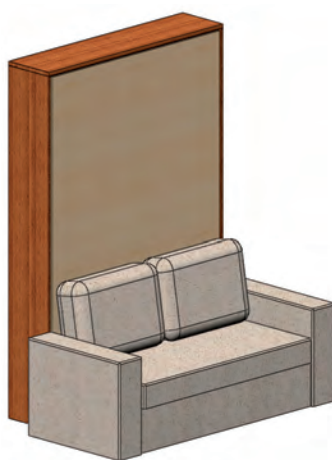
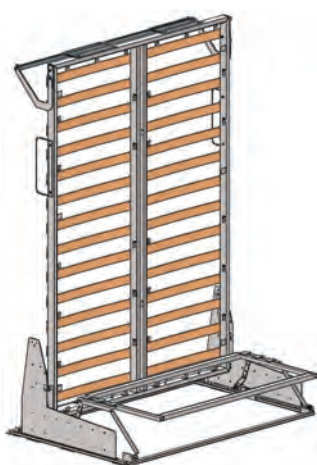
Ознакомиться подробнее с ассортиментом механизмов для производства шкафов-кроватей, Вы можете, запросив у менеджера иллюстрированную рекламную брошюру по МШК, или скачать её самостоятельно на нашем интернет-сайте, в разделе Каталоги для скачивания - Механизмы МШК, или по этой ссылке: [http://www.t-rest.net/upload/iblock/121/trest\\_new.pdf](http://www.t-rest.net/upload/iblock/121/trest_new.pdf)

## МШК-05

## МШК-05.Ц



## МШК-05.ОС



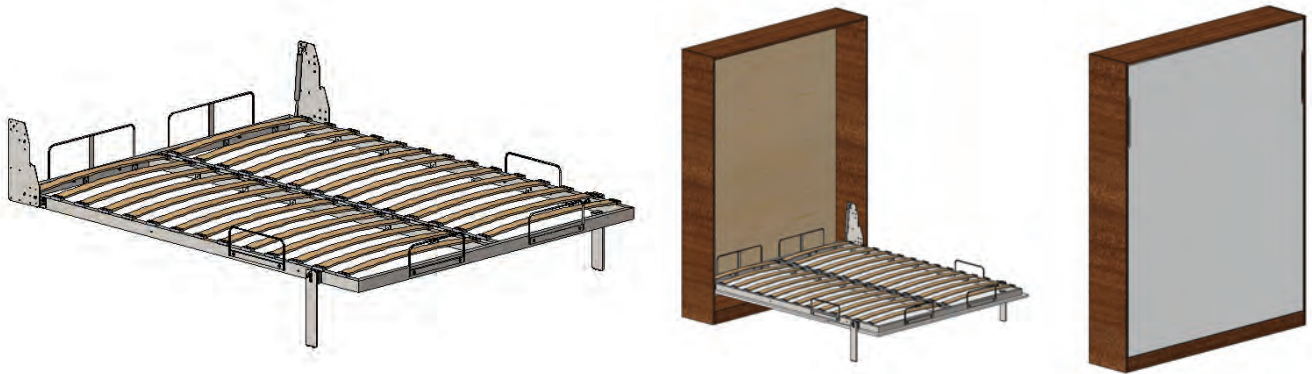
Механизмы серии МШК-05 (05-Ц) предназначены для встраивания кроватей в шкаф с фасадом, закреплённых на раме. МШК-05-Ц позволяет установить на раму декоративную царгу из ЛДСП толщиной 16 мм. Возможно использовать механизм в модификациях как горизонтальной, так и вертикальной кровати.

Так же, предусматривается установка газовых амортизаторов с демпфированием, с эффектом плавного опускания кровати (серия МШК-05.А.) **Размеры спального места по длине 1900 и 2000 мм, по ширине от 700 до 1600 (реже 1800 мм).** Кинематические особенности позволяют использовать механизм с пришкафным диваном на базе механизма МТСМ-06. Механизм МШК-05.ОС «отдельно стоящий» (вместе с диванным механизмом МТСМ-06, типа «Дельфин»), не требует крепления конструкции к стене (в исполнение без дивана крепление конструкции к стене обязательно).

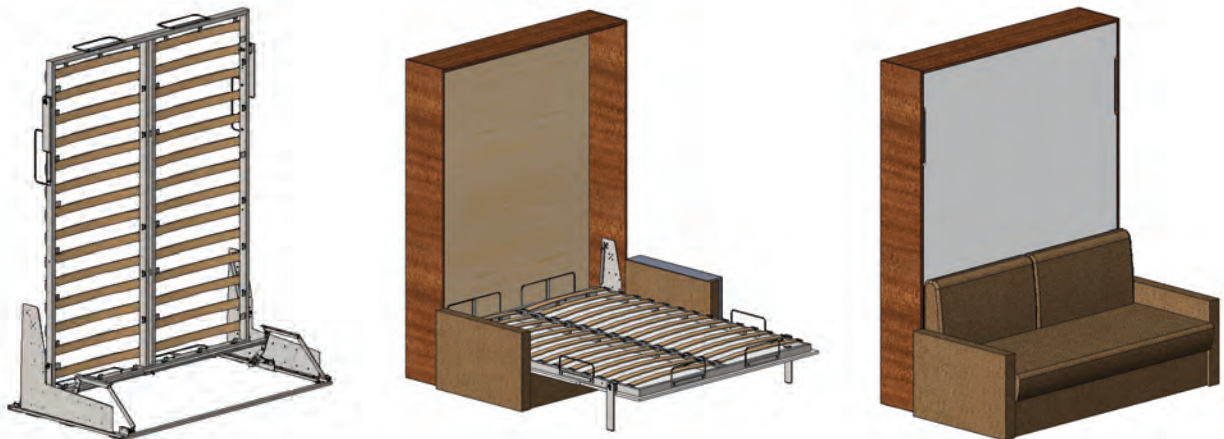
Подушки спинки должны убираться перед раскладыванием или оставаться закреплёнными на фасаде. Во втором случае высота спального места кровати будет на 165 мм выше. Возможен вариант с не складываемым диваном высотой от пола 410мм. Высота кровати при этом должна быть на 165 мм выше, чем с дельфином, и подушки необходимо будет снимать. Механизм оснащается различными видами раскладных опор мануального типа соответствующей высоты. Все опоры регулируемые по высоте и соединены стяжкой-синхронизатором, позволяющим раскрывать их одновременно.

Ознакомьтесь подробнее с ассортиментом механизмов для производства шкафов-кроватей, Вы можете, запросив у менеджера иллюстрированную рекламную брошюру по МШК, или скачать её самостоятельно на нашем интернет-сайте, в разделе Каталоги для скачивания - Механизмы МШК, или по этой ссылке: [http://www.t-rest.net/upload/iblock/121/trest\\_new.pdf](http://www.t-rest.net/upload/iblock/121/trest_new.pdf)

## МШК-06



## МШК-06.0С



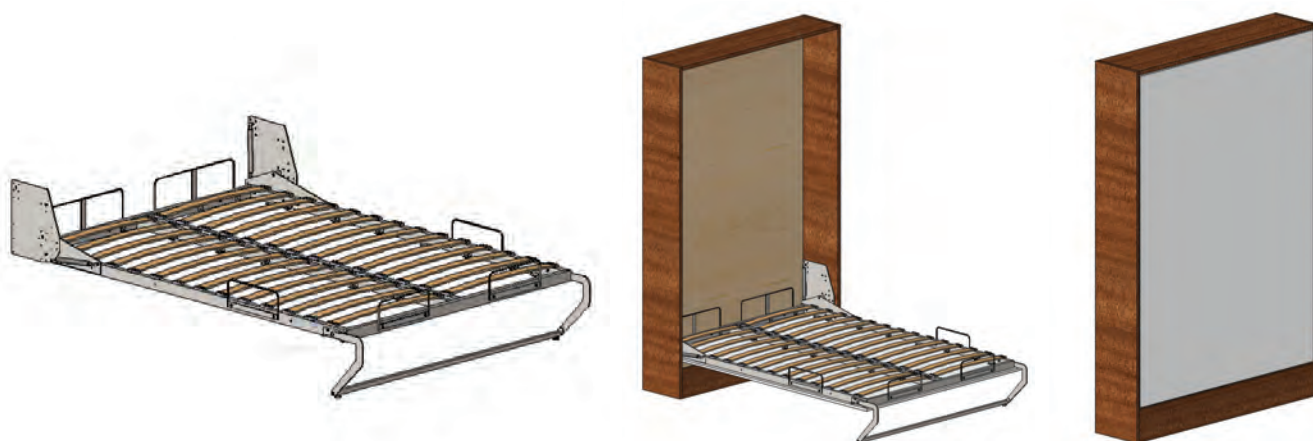
Механизмы серии МШК-06 предназначены для встраивания кроватей в шкафы с фасадами, закреплёнными на раме. Механизм выполняется в модификациях как горизонтальной, так и вертикальной кровати.

Так же, в МШК-06 предусмотрена установка газовых амортизаторов с демпфированием, с эффектом плавного опускания кровати. **Размеры спального места по длине: 1900 и 2000 мм, по ширине: от 700 до 1600 (реже 1800 мм).** Кинематические особенности позволяют использовать механизм с пришкафным диваном на базе механизма МТСМ-06. Механизм МШК-06.0С «отдельно стоящий», (вместе с диванным механизмом МТСМ-06, типа «Дельфин»), не требует крепления конструкции к стене (при исполнении модификации без дивана, крепление конструкции к стене обязательно).

Подушки спинки должны убираться перед раскладыванием или оставаться закреплёнными на фасаде. Во втором случае, высота спального места кровати будет на 165 мм выше. Возможен вариант с не складываемым (приставным) диваном, высотой от пола 410мм. Высота кровати, при этом, на 165 мм выше, чем с механизмом «дельфин», но подушки спинки, в этом случае, должны быть только съёмные. Механизм оснащается различными видами раскладных опор автоматического типа со стопорением в разложенном положении соответствующей высоты.



## МШК-09



## МШК-09.ОС



Механизмы серии МШК-09 предназначены для встраивания кроватей в шкаф с фасадами, закреплёнными на раме. Отличительная особенность - наличие двух пар газовых амортизаторов. Позволяют работать с тяжёлыми фасадами (которые предусматривают использования зеркал или стекла) и матрасами, а так же дают возможность устанавливать механизм для автоматического складывания дивана в серии ОС.

Механизмы исполняются в модификациях как горизонтальной, так и вертикальной кровати. Возможна установка газовых амортизаторов с демпфированием, с эффектом плавного опускания кровати (Серия МШК-09.А.) **Размеры спального места по длине 1900 и 2000 мм, по ширине от 700 до 1600 (реже 1800 мм).** Кинематические особенности позволяют использовать механизм в комплекте с пришкафным диваном на базе механизмов МТСМ-06 или МТД-33-255. Механизм МШК-09.ОС «отдельно стоящий» (вместе с диванным механизмом МТД-33-255) не требует крепления конструкции к стене (в исполнении без дивана крепление конструкции к стене обязательно). Но при использовании МТД-33-255 необходимо фиксировать фасад, чтобы предотвратить его произвольное открывание.

Подушки спинки остаются закреплёнными на фасаде шкафа. Возможен вариант с не складываемым (приставным) диваном высотой от пола 410мм. Высота кровати при этом должна быть на 165 мм выше и подушки необходимо обязательно делать съёмными. Механизм оснащается различными видами раскладных опор мануального типа соответствующей высоты. Все опоры регулируемые по высоте и соединены стяжкой-синхронизатором, позволяющим раскрывать их одновременно.

## МШК-14



## МШК-14.ОС



Механизмы серии МШК-14 предназначены для встраивания кроватей в шкаф с фасадами, закреплёнными на раме, позволяют установить на раму декоративную царгу из ЛДСП толщиной 16 мм. Отличительная особенность - наличие двух пар газовых амортизаторов. Позволяет работать с тяжёлыми фасадами (которые предусматривают использование зеркал или стекла) и матрасами, а так же дают возможность устанавливать механизм для автоматического складывания дивана в серии ОС.

Механизмы исполняются в модификациях как горизонтальной, так и вертикальной кровати. Возможна установка газовых амортизаторов с демпфированием с эффектом плавного опускания кровати (Серия МШК-14.А.) Размеры спального места по длине 1900 и 2000 мм, по ширине от 700 до 1600 (реже 1800 мм). Кинематические особенности позволяют использовать механизм в комплекте с пришкафным диваном на базе механизмов МТСМ-06 или МТД-33-255. Механизм МШК-14.ОС «отдельно стоящий», (вместе с диванным механизмом МТД-33-255) не требует крепления конструкции к стене (в исполнении без дивана крепление конструкции к стене обязательно). Но при использовании МТД-33-255 обязательная фиксация фасада, для предотвращения его непроизвольного открывания.

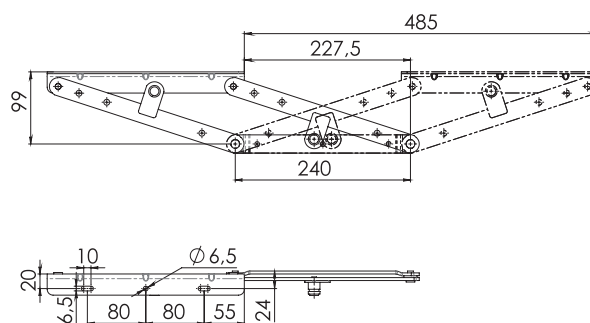
Подушки спинки остаются закреплёнными на фасаде шкафа. Возможен вариант с не складываемым (приставным) диваном высотой от пола 410мм. Высота кровати при этом должна быть на 165 мм выше и подушки необходимо будет делать съёмными. Механизм оснащается различными видами раскладных опор мануального типа соответствующей высоты. Все опоры регулируемые по высоте и соединены стяжкой-синхронизатором, позволяющим раскрывать их одновременно.

Ознакомиться подробнее с ассортиментом механизмов для производства шкафов-кроватей, Вы можете, запросив у менеджера иллюстрированную рекламную брошюру по МШК, или скачать её самостоятельно на нашем интернет-сайте, в разделе Каталоги для скачивания - Механизмы МШК, или по этой ссылке: [http://www.t-rest.net/upload/iblock/121/trest\\_new.pdf](http://www.t-rest.net/upload/iblock/121/trest_new.pdf)

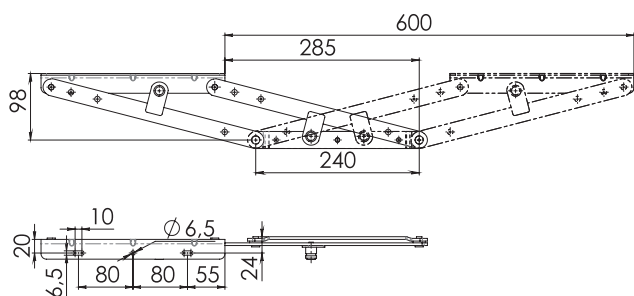
## MTСM-01 / МТСM-02 / МТСM-12



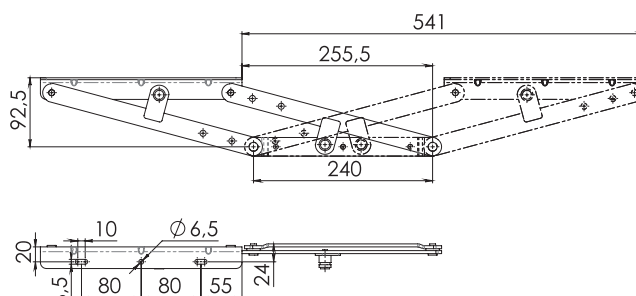
MTСM-01



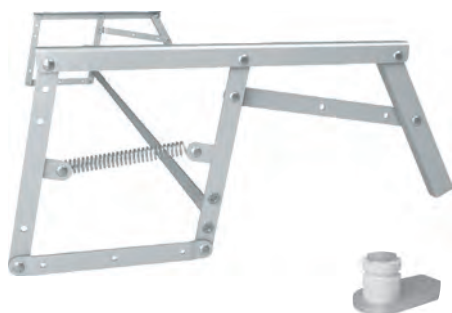
MTСM-02



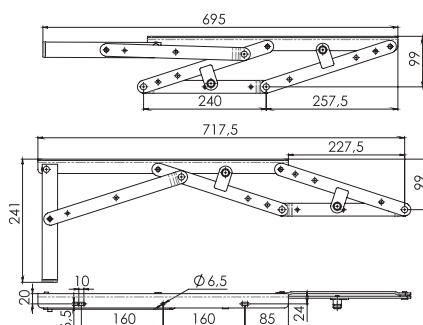
MTСM-12



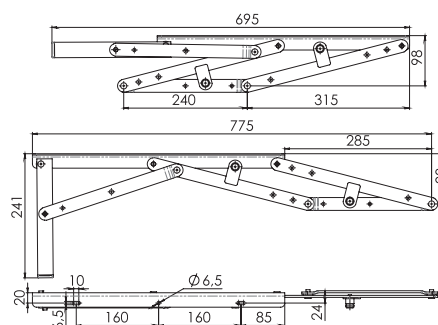
## MTСM-01H / МТСM-02H



MTСM-01H



MTСM-02H

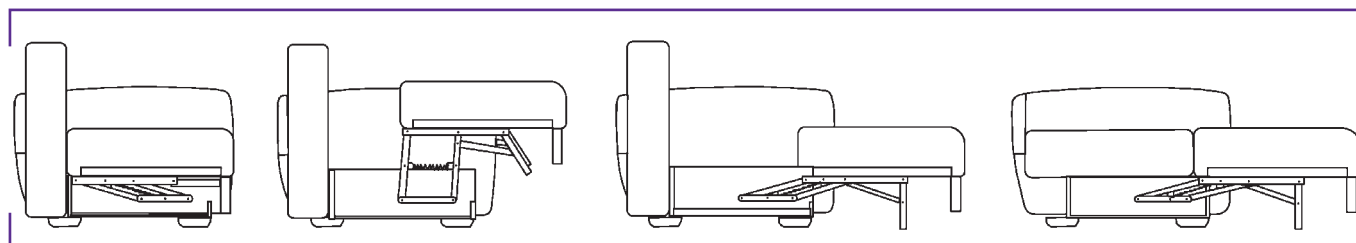


Механизмы Тик-так применяются в диванах типа «Еврокнижка». Диваны с такими механизмами не имеют транспортных подвижных опор и не оставляют следов от колёс на полу. Очень хорошо встраивается в угловые диваны из-за отсутствия трения по всей длине оттоманки. Как преимущества перед простой еврокнижкой, стоит отметить значительную дизайнерскую свободу в высоте царги и высоте декоративных ножек.

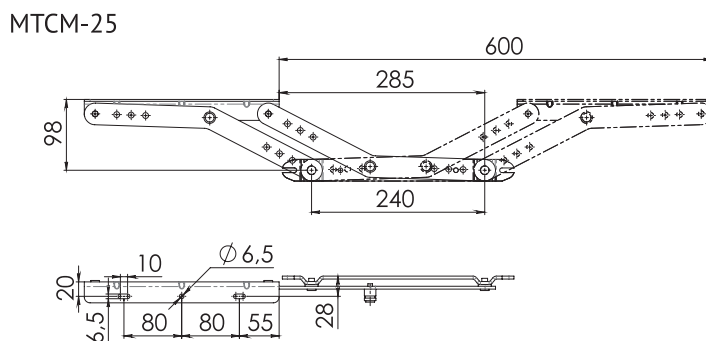
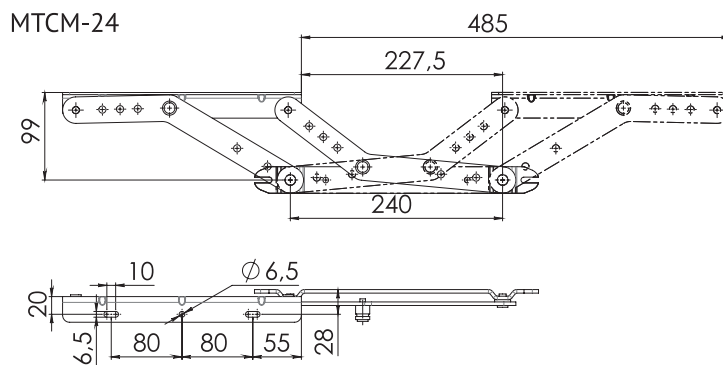
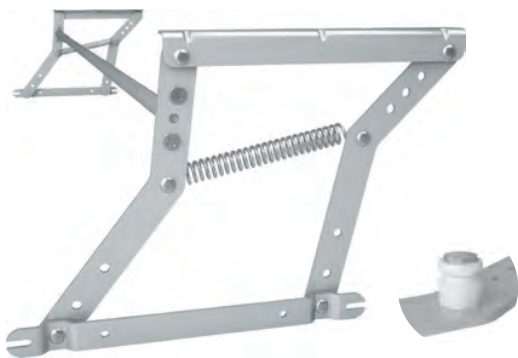
Механизмы отличаются глубиной раскладывания – шагом механизма.

Эти же механизмы выпускаются с выкидной опорой, которая при раскладывании принимает вертикальное положение и служит опорой сиденья. Артикул отличается буквой «H» в конце.

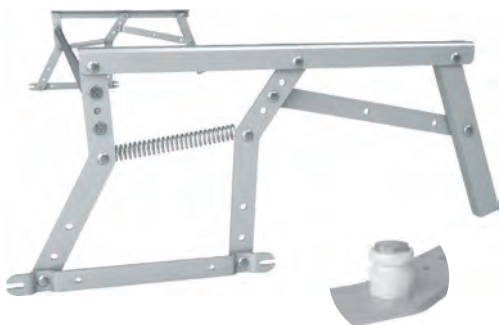
Для качественного раскладывания в механизме применяется «синхронизатор», позволяющий добиться параллельности движения левой и правой частей механизма. В зависимости от веса сиденья механизм оснащается тремя типами пружин одного типоразмера – 181 мм, но разной жёсткости.



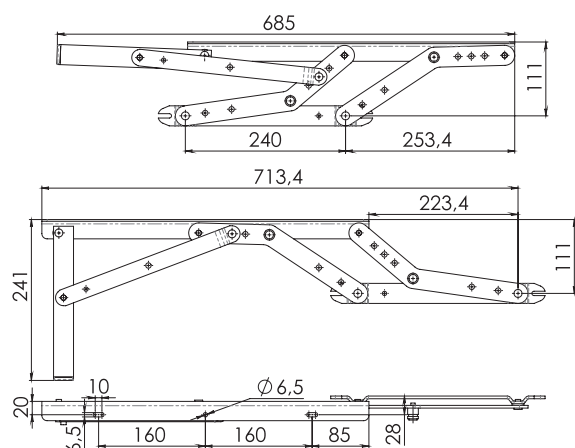
## MTCM-24 / MTCM-25



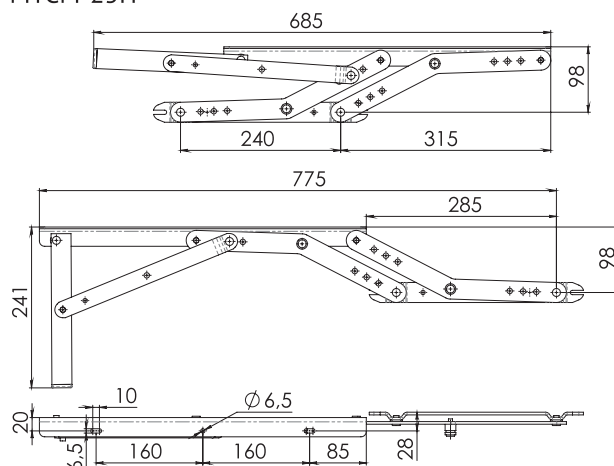
## MTCM-24H / MTCM-25H



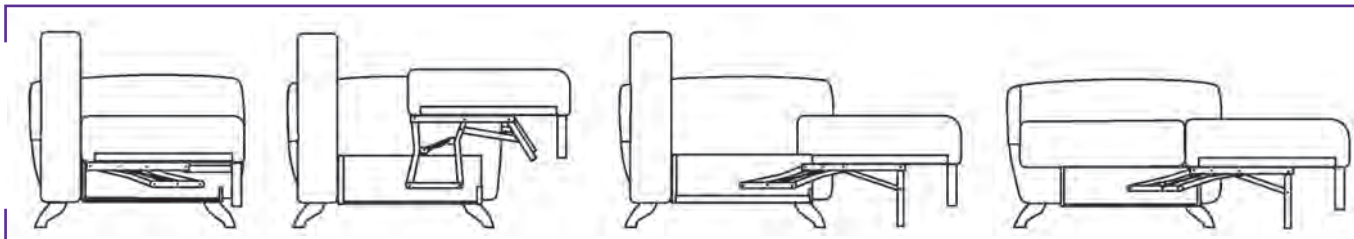
MTCM-24H



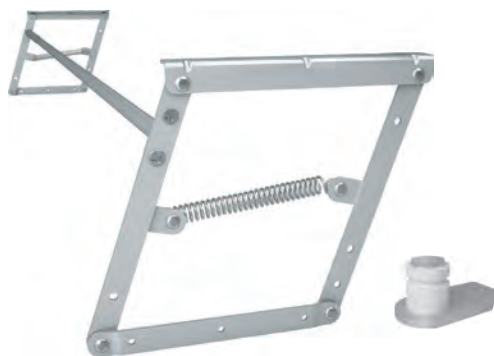
MTCM-25H



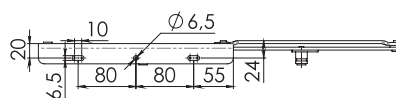
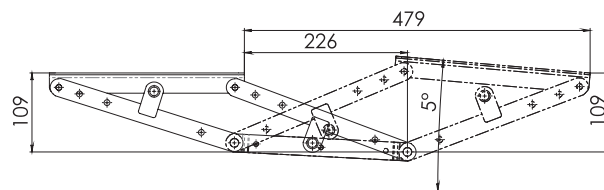
Тик-так простой с тягами типа «бумеранг» MTCM – 24;25. По применению и свойствам идентичны MTCM – 01;-02.



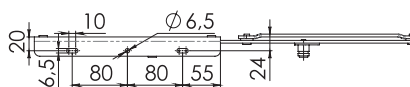
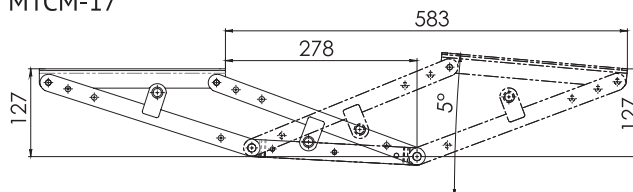
## МТСМ-14 / МТСМ-17



МТСМ-14



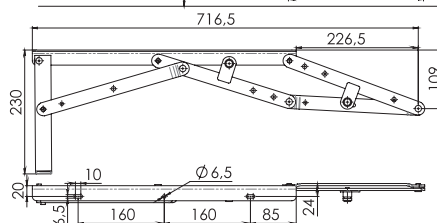
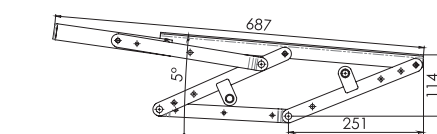
МТСМ-17



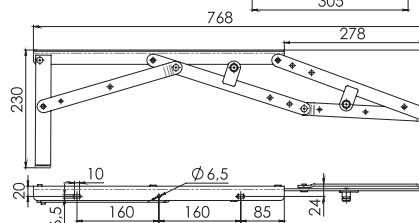
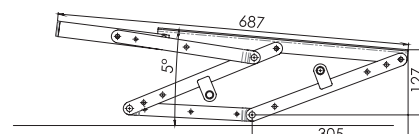
## МТСМ-14Н / МТСМ-17Н



МТСМ-14Н



МТСМ-17Н



Механизмы Тик-так применяются в диванах типа «Еврокнижка». Диваны с такими механизмами не имеют транспортных подвижных опор и не оставляют следов от колёс на полу. Особенно актуальны для диванов с наклоном сиденья, так как позволяют очень упростить конструкцию. Очень хорошо встраивается в угловые диваны из-за отсутствия трения по всей длине оттоманки. Как преимущество перед простой еврокнижкой, стоит отметить значительную дизайнерскую свободу в высоте царги и высоте декоративных ножек. В случае с наклоном сиденья решается много конструктивных вопросов, в частности перевод сиденья из наклонного в горизонтальное положение при очень простом бельевом ящике.

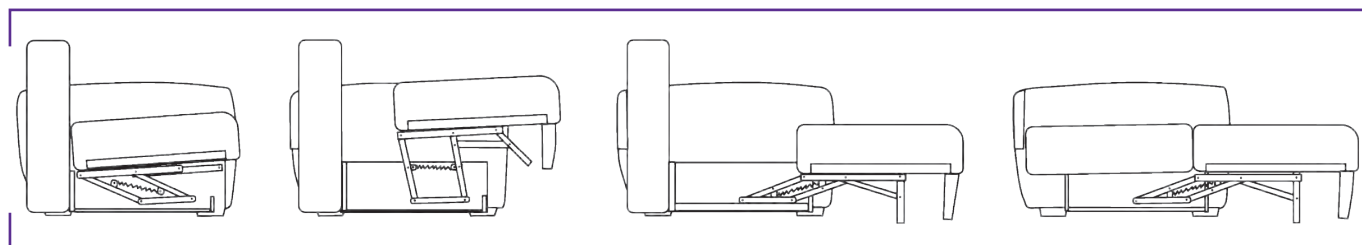
Механизмы отличаются глубиной раскладывания – шагом механизма.

Эти же механизмы выпускаются с выкидной опорой, которая при раскладывании принимает вертикальное положение и служит опорой сиденья. Артикул отличается буквой «Н» в конце.

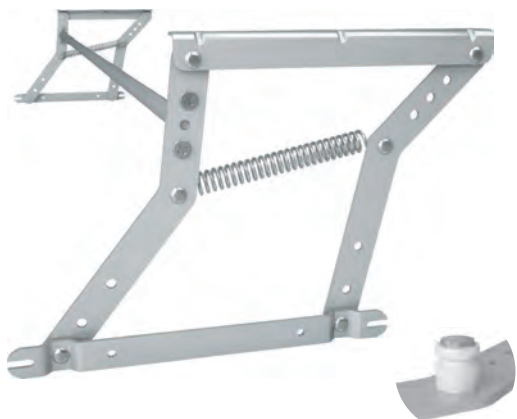
Механизмы с наклоном сиденья чаще всего используются с выкидной ногой, но возможно использовать и без неё.

Для качественного раскладывания в механизм применяется «синхронизатор», позволяющий добиться параллельности движения левой и правой частей механизма.

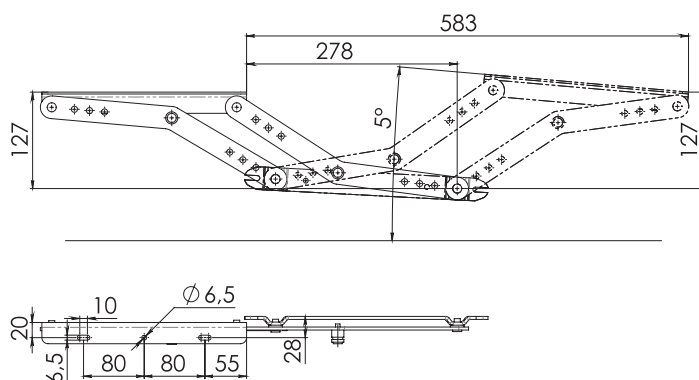
В зависимости от веса сиденья, механизм оснащается тремя типами пружин одного типоразмера-181 мм, но разной жёсткости.



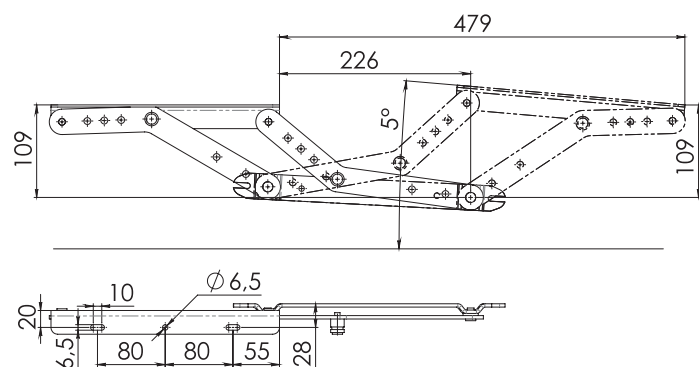
## МТСМ-27 / МТСМ-28



МТСМ-27



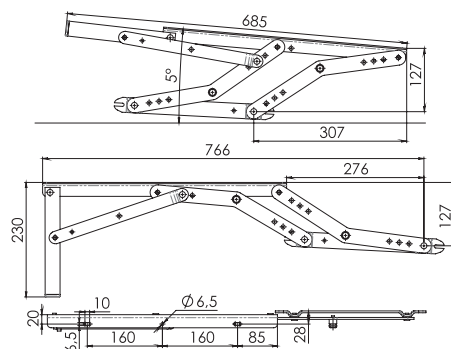
МТСМ-28



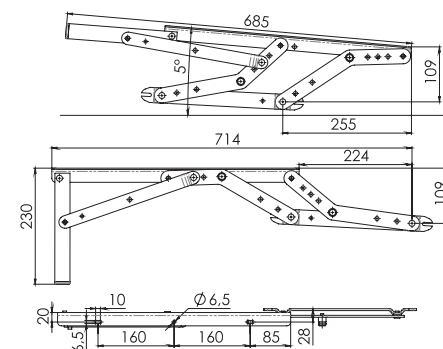
## МТСМ-27H / МТСМ-28H



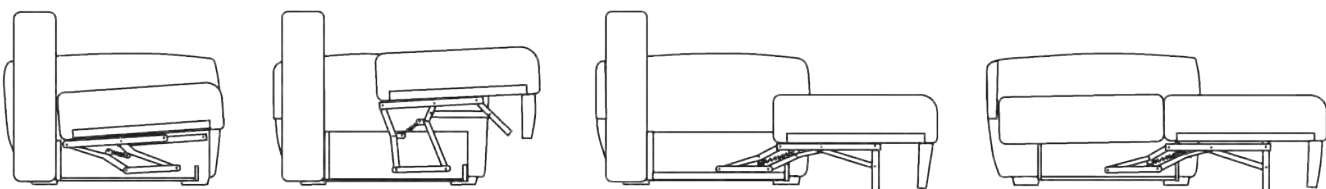
МТСМ-27H



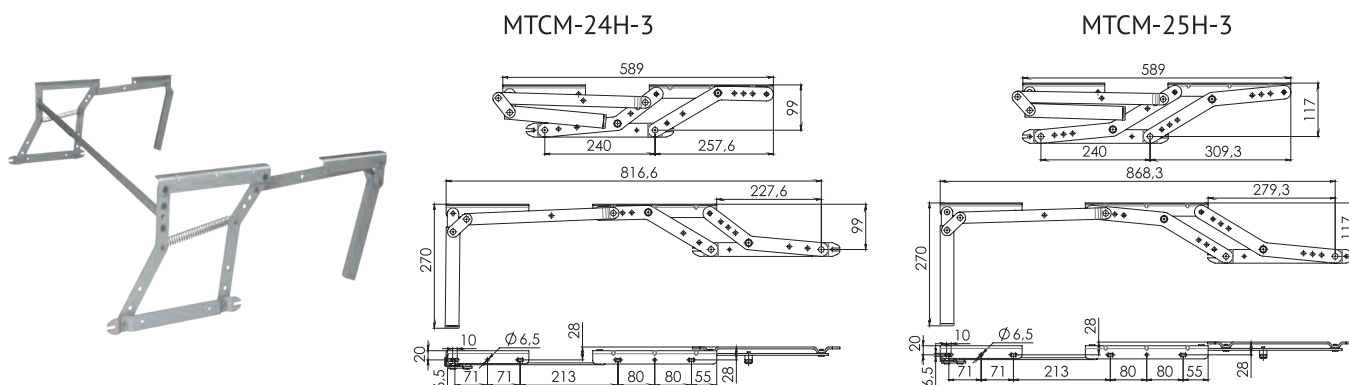
МТСМ-28H



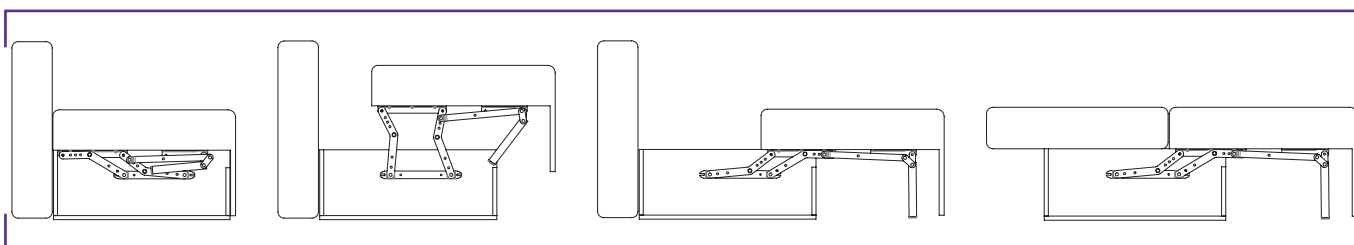
Тик-так с углом наклона с тягами типа «бумеранг». МТСМ – 27; 28  
 Механизмы Тик-так по применению и свойствам идентичны МТСМ – 14;- 17



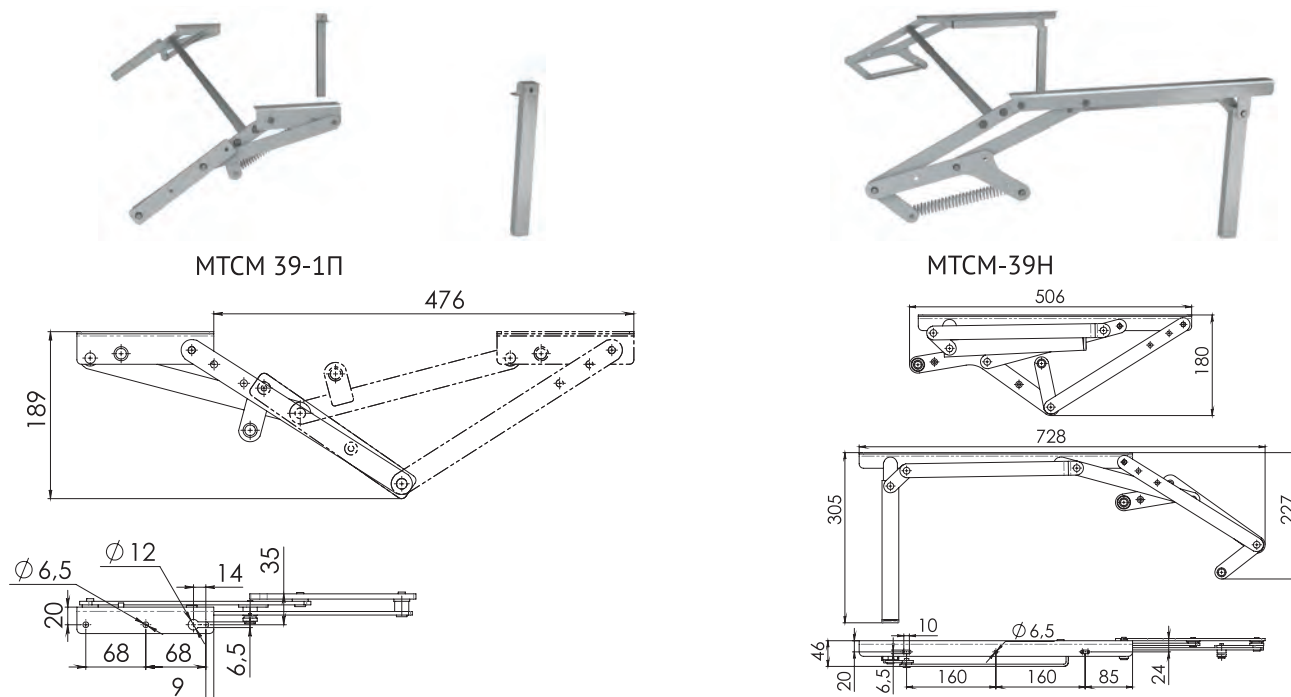
## МТСМ-24Н-3 / МТСМ-25Н-3



Механизмы Тик-так МТСМ-24Н-3 и МТСМ-25Н-3 с применяются в диванах типа «Еврокнижка». Обладают всеми свойствами базовых механизмов и оборудованы опорой обратного раскрытия. Используются в случаях, когда необходимо сократить консольность сиденья дивана.

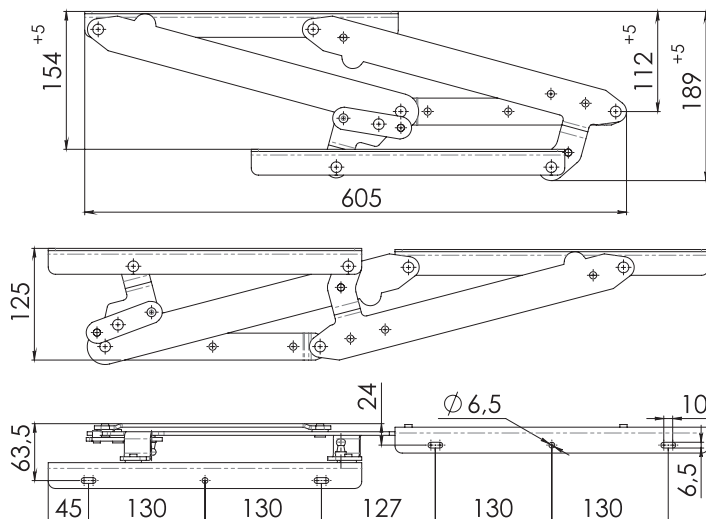
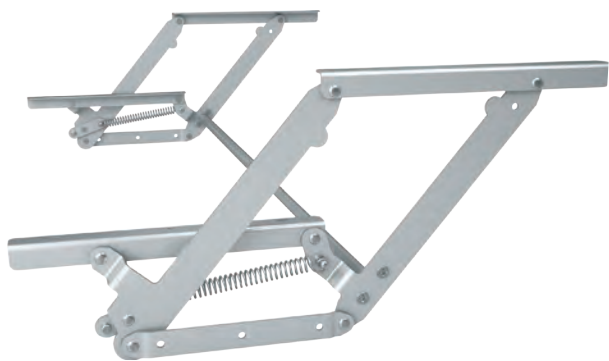


## МТСМ-39-1П / МТСМ-39Н



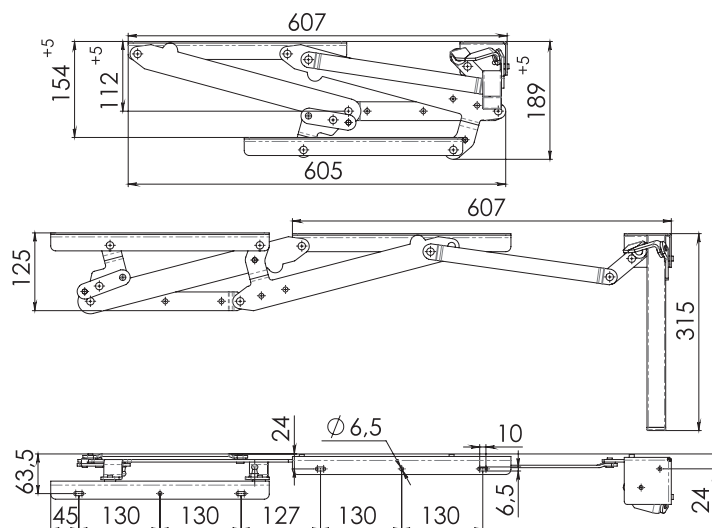
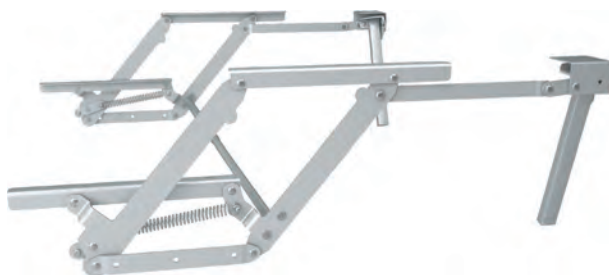
Механизм, по своему назначению аналогичный механизму «Тик-так», но с другим движением и назначением. Выполняет те функции, которые обычный тик-так выполнить не сможет. Предназначен для использования в диванах типа «Еврокнижка» с неподвижной царгой, закреплённой на бельевом ящике или являющейся частью бельевого ящика. При этом различается двумя видами: 1) со стационарной опорой, установленной на сиденье и опирающейся на пол в сложенном состоянии через отверстие в бельевом ящике – МТСМ-391П+Опора МТСМ-39.20. 2) с подвижной опорой, раскрывающейся в процессе трансформации сиденья – МТСМ-39Н.

### МТСМ-03



### МТСМ-03Н

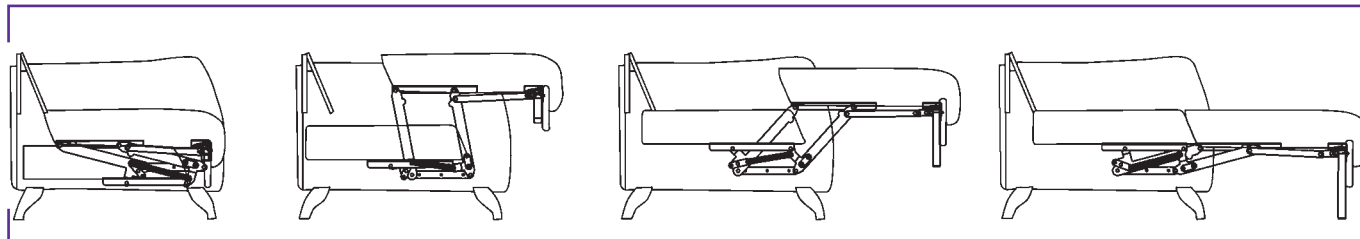
комплектуется телескопическим синхронизатором и пружиной на выбор



Механизм трансформации спального места МТСМ-03Н тип «Пума», оборудован раскладной ногой. Раскладывание дивана происходит одним движением, сиденье «шагает» вперед, спальник поднимается вверх и оказывается сзади сиденья, формируя спальное место. **Толщина спальника (каркас плюс настил) 145 мм. Спальное место при глубине сиденья 800 мм и габаритах дивана 950 мм составляет 1480 мм.**

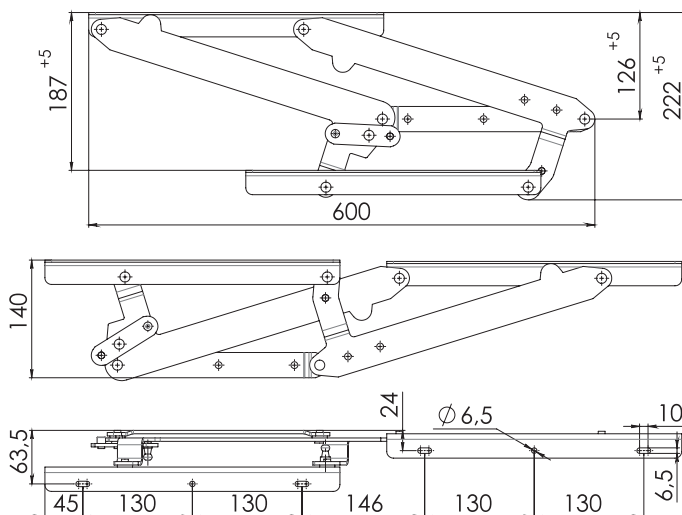
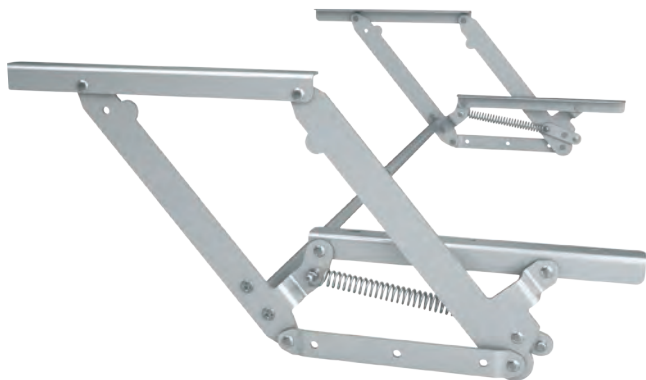
Используется в моделях дивана с любой царгой (на высоких опорах или с декоративной неподвижной нижней частью царги дивана). Механизм комплектуется телескопическим синхронизатором и парой пружин длиной 169 мм с усилием на выбор. Наиболее малый механизм по габаритам. Пружина работает внутри механизма.

Рекомендуется использовать с механизмом ФММ-95 (заказывается отдельно!).

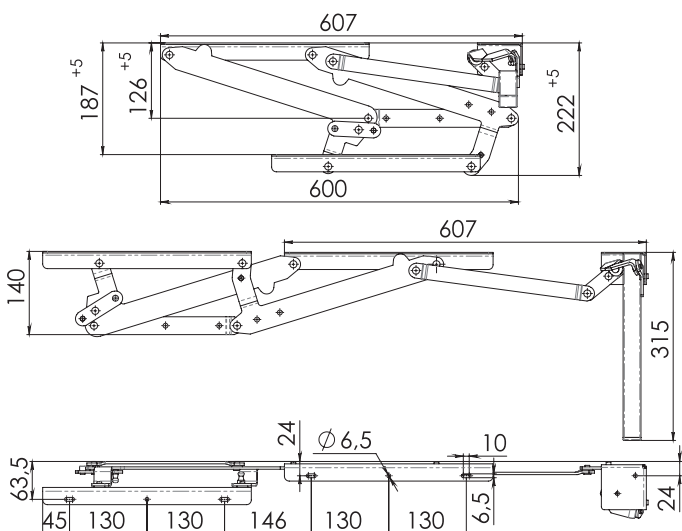
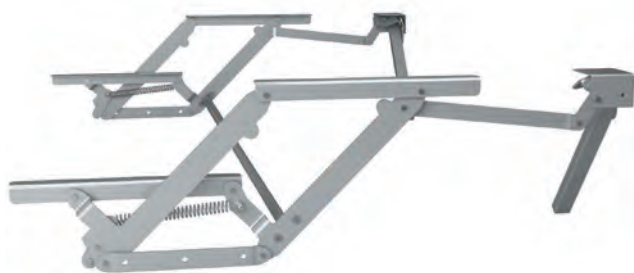




## МТСМ-20



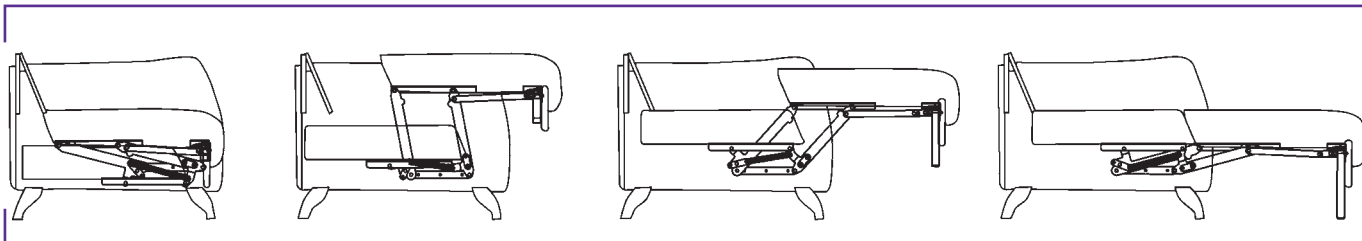
## МТСМ-20Н



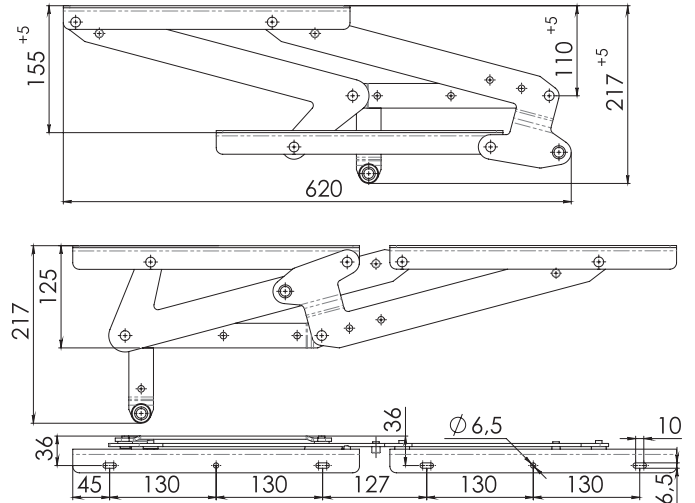
Механизм трансформации спального места МТСМ-20Н, тип «Пума», оборудован раскладной ногой. Раскладывание дивана происходит одним движением, сиденье «шагает» вперед, спальник поднимается вверх и после раскладывания оказывается сзади сиденья, формируя спальное место. **Толщина спальника (каркас плюс настил) 175 мм. Спальное место при глубине сиденья 800 мм и габаритах дивана 950 мм составляет 1480 мм.**

Механизм МТСМ-20Н используется в моделях дивана с любой царгой, в моделях диванов с декоративной неподвижной нижней частью царги дивана. Механизм комплектуется телескопическим синхронизатором и парой пружин длиной 159 мм с усилием на выбор. Пружина работает внутри механизма.

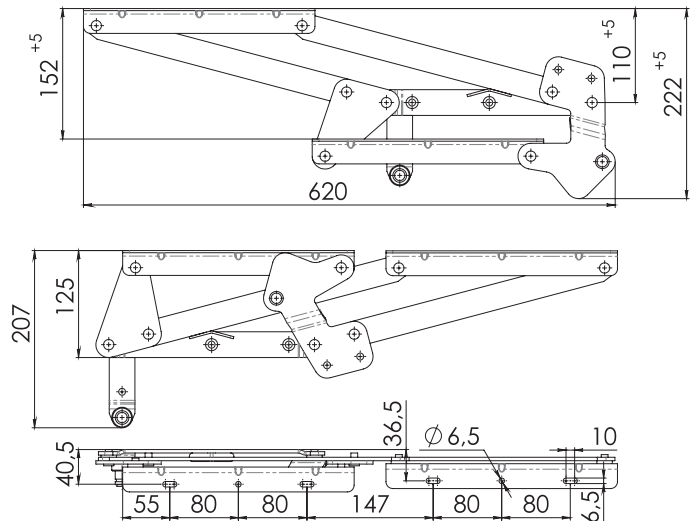
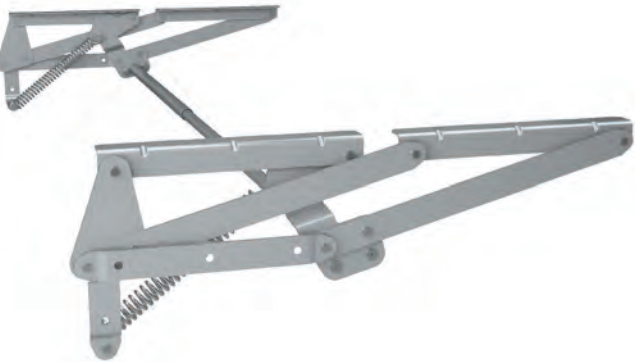
Рекомендуется использовать с механизмом ФММ-105 (заказывается отдельно!).



## МТСМ-03-НП-В



## МТСМ-22

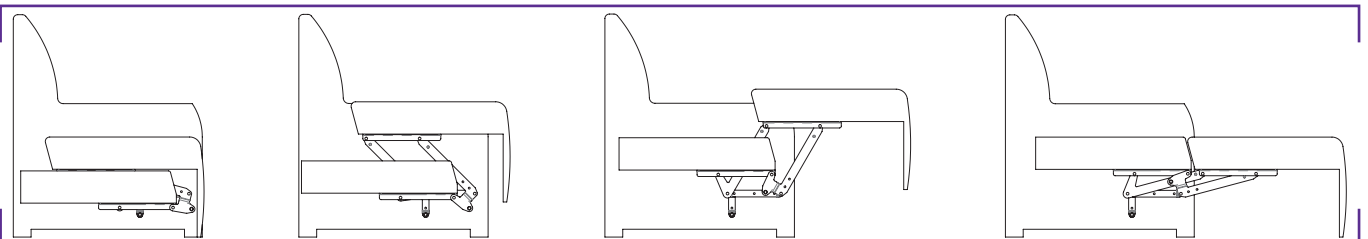


Механизм трансформации спального места, тип «Пума» с нижней пружиной. Раскладывание происходит одним движением, сиденье «шагает» вперед, спальник поднимается вверх и после раскладывания оказывается сзади сиденья, формируя спальное место. **Толщина спальника (каркас плюс настил) 145 мм. Спальное место при глубине сиденья 800 мм и при габаритах дивана 950 мм составляет 1480 мм. МТСМ-22 используется в моделях дивана с единой подушкой сиденья и спинки, которая при раскладывании превращается в спальное место. При этом размер спального места равен размерам подушки: 1250 мм.** Для использования в такой мебели возможно использование кронштейна подголовника-подлокотника – Рамка подголовника.

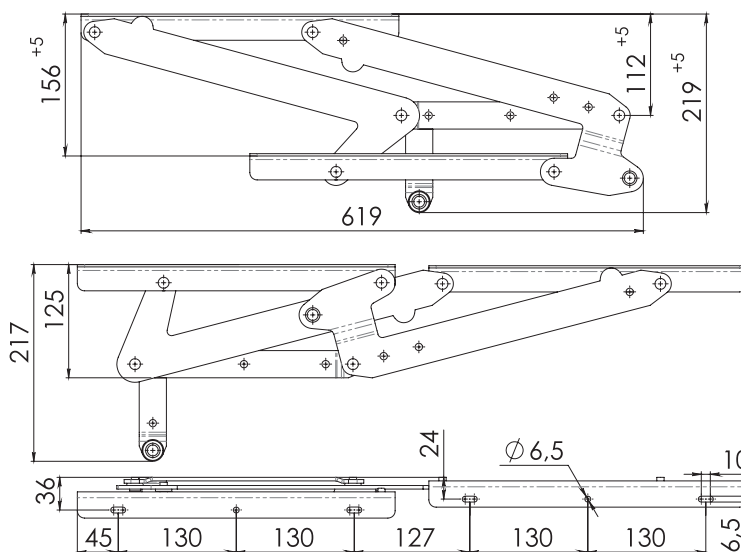
**При раскладывании уголки в МТСМ-03-НП-В лежат на одной линии, что позволяет каркас сиденья и спальника делать одной ширины, в МТСМ-22 разница 4 мм с каждой стороны.**

Механизм комплектуется телескопическим синхронизатором и парой пружин длиной 181 мм с усилием на выбор. Пружина работает ниже механизма.

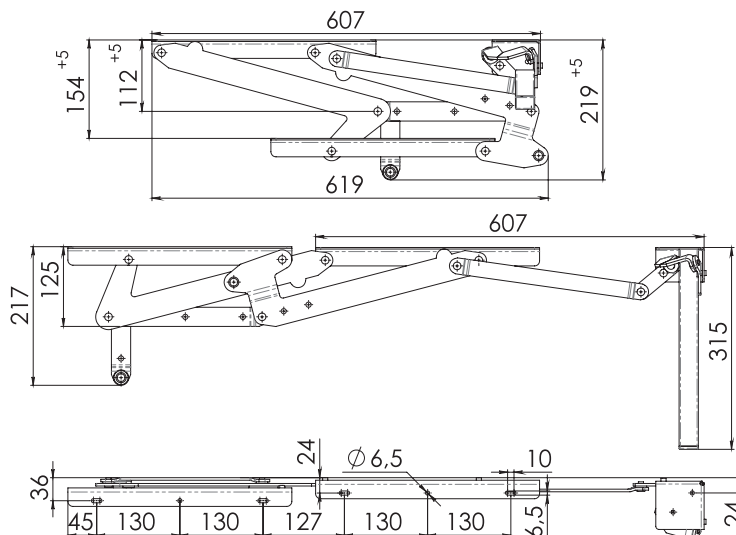
Рекомендуется использовать с механизмом ФММ-95 (заказывается отдельно!!!)



## МТСМ-03-НП-1-В



## МТСМ-03-НП-1-В-Н / МТСМ-03-НП-1-В-Н-160

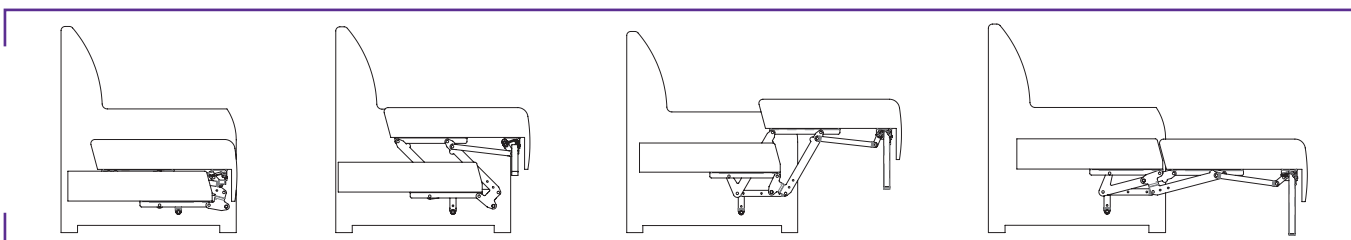


Механизм трансформации спального места, тип «Пума» с нижней пружиной. МТСМ-03-НП-1-В-Н оборудован раскладной ногой. Толщина спального места (каркас плюс настил) 145 мм. Спальное место при глубине сиденья 800 мм и при габаритах дивана 950 мм составляет 1480 мм.

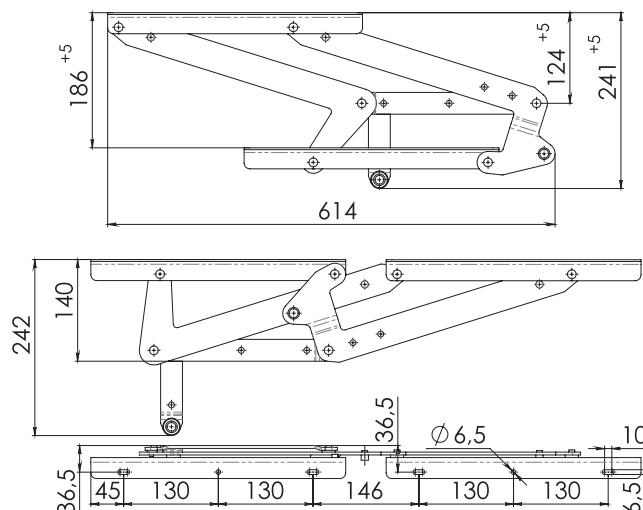
МТСМ-03-НП-1-В-Н-160 по своим габаритам меньше на 80мм, что позволяет делать мебель с глубиной сиденья 700-720 мм вместо 800 в стандартных механизмах. Спальное место при глубине сиденья 720 мм и при габаритах дивана 870 мм составляет 1400 мм.

Раскладывание происходит одним движением, сиденье «шагает» вперед, спальник поднимается вверх и после раскладывания оказывается сзади сиденья, формируя спальное место. Используется в моделях дивана с любой царгой. МТСМ-03-НП-1-В-Н (-160) используется в моделях диванов на высоких опорах или с декоративной неподвижной нижней частью царги дивана. Механизм комплектуется телескопическим синхронизатором и парой пружин длиной 181 мм с усилием на выбор. Пружина работает ниже механизма.

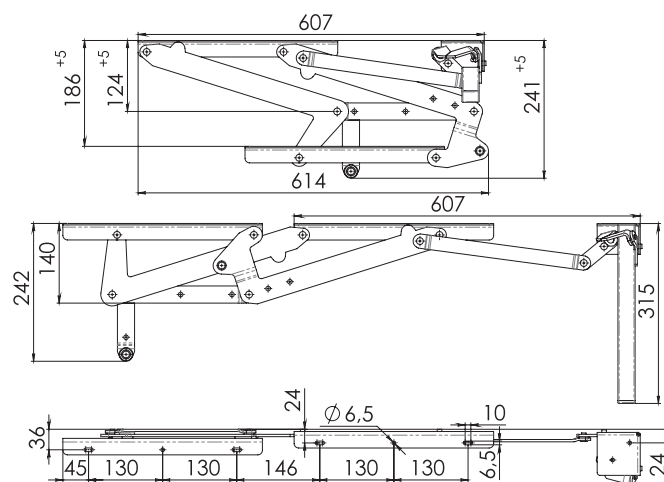
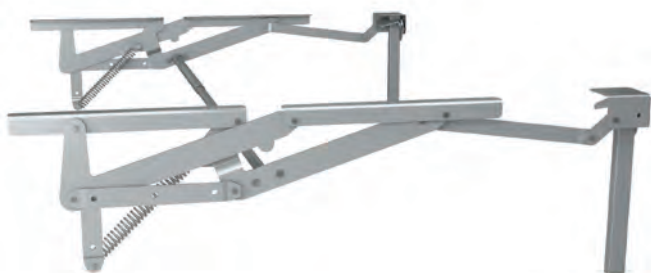
Рекомендуется использовать с механизмом ФММ-95 (заказывается отдельно!).



### МТСМ-20-НП-В



### МТСМ-20-НП-В-Н



Механизм трансформации спального места, тип «Пума» с нижней пружиной. МТСМ-20-НП-В-Н оборудован раскладной ногой. Толщина спальника (каркас плюс настил) 175 мм. Спальное место при глубине сиденья 800 мм и при габаритах дивана 950 мм составляет 1480 мм.

МТСМ-20-НП-В-Н-160 по своим габаритам меньше на 80 мм, что позволяет делать мебель с глубиной сиденья 700-720 мм вместо 800 в стандартных механизмах. Спальное место при глубине сиденья 720 мм и габаритах дивана 870 мм составляет 1400 мм.

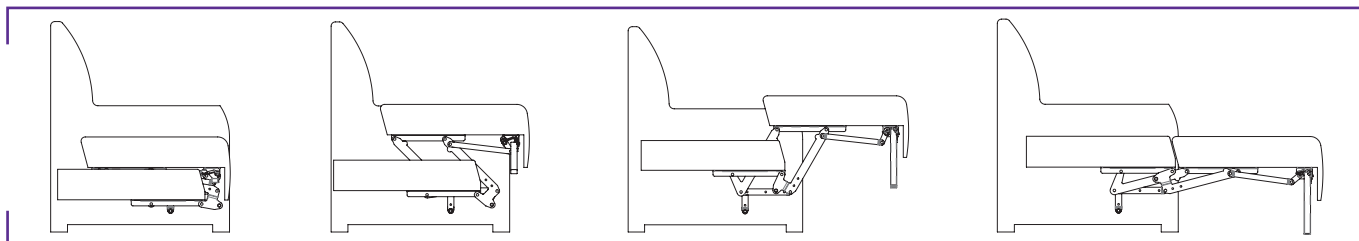
Раскладывание происходит одним движением, сиденье «шагает» вперед, спальник поднимается вверх и после раскладывания оказывается сзади сиденья, формируя спальное место.

При раскладывании, уголки в МТСМ-20-НП-В лежат на одной линии, что позволяет делать каркас сиденья и спальника одной ширины, в МТСМ-20-НП-В-Н разница 12 мм с каждой стороны.

Используется в моделях дивана с любой царгой. МТСМ-20-НП-В-Н (-160) используется в моделях диванов с декоративной неподвижной нижней частью царги дивана. Механизм комплектуется телескопическим синхронизатором и парой пружин длиной 181 мм с усилием на выбор.

Пружина работает внутри механизма.

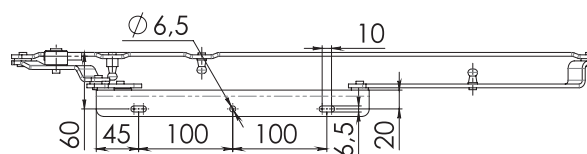
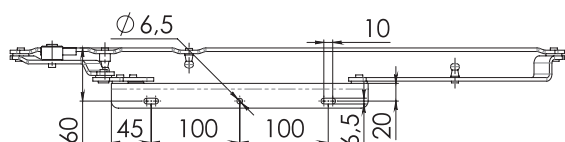
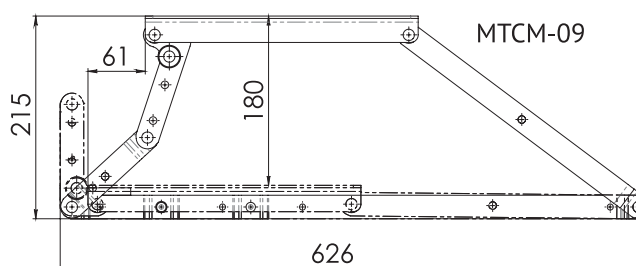
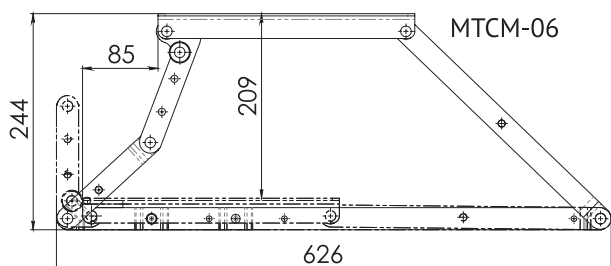
Рекомендуется использовать с механизмом ФММ-105 (заказывается отдельно!).



## MTСM-06 / MTСM-09

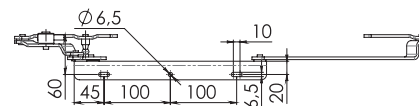
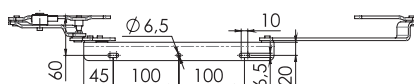
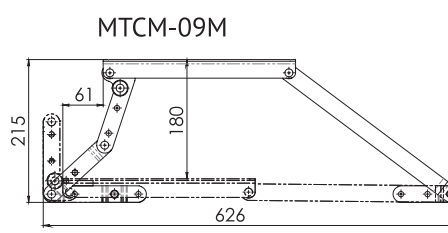
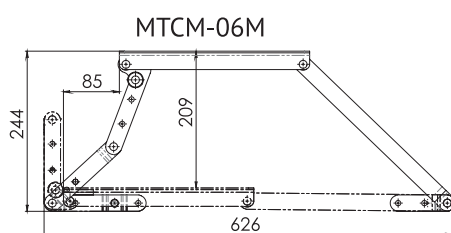
комплектуются телескопическим синхронизатором, пружинами и по необходимости газлифтами

Механизм	Лифт	Максимальная толщина спального матраса (каркас+настил) для высоты сиденья 450 мм	Толщина сиденья (каркас+настил)	Высота установки над полом
MTСM 06	208,5	183,5	198,5	35
MTСM 09	180	212	170	35
MTСM 06M	208,5	183,5	198,5	35
MTСM 09M	180	212	170	35

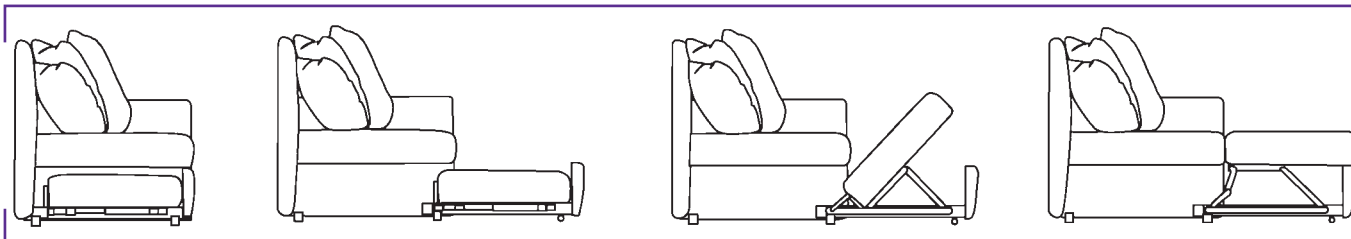


Механизмы трансформации спального места для установки в деревянный каркас. Предназначены для диванов с толстым спальником (например, пружинный блок). Комплектуются дополнительной пружиной и, по желанию, газлифтом для тяжелых спальников (как правило, более 1400 мм шириной). Не имеют мертвой точки.

## MTСM-06M / MTСM-09M

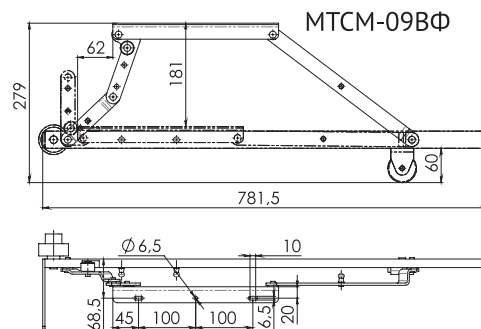
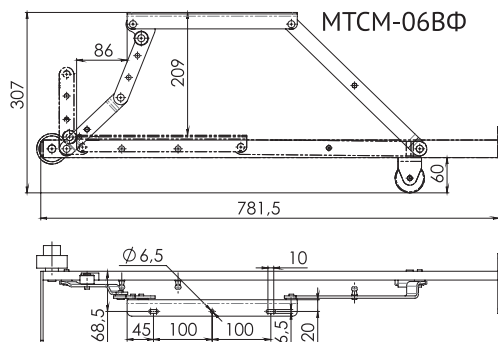


Механизмы трансформации спального места для пружинного блока (эконом вариант). Облегченные варианты механизмов MTСM-06/MTСM-09. Устанавливаются в деревянный каркас, комплектуются дополнительной пружиной. Не имеют мертвой точки.

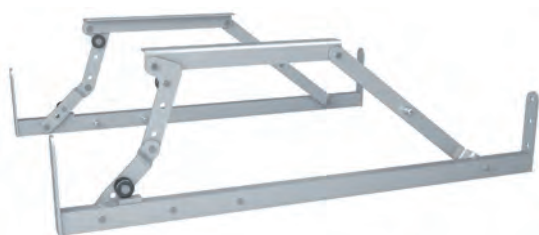


### МТСМ-06ВФ / МТСМ-09ВФ

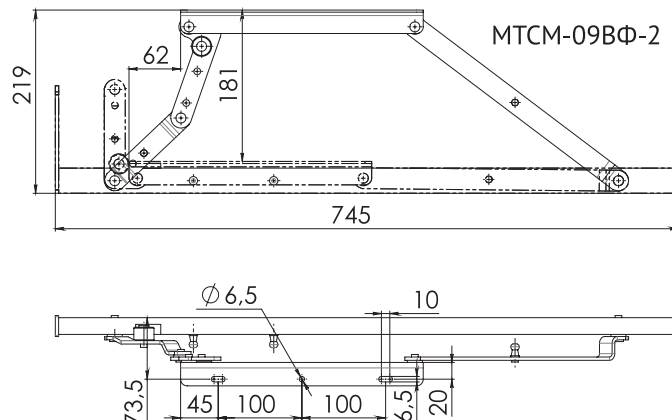
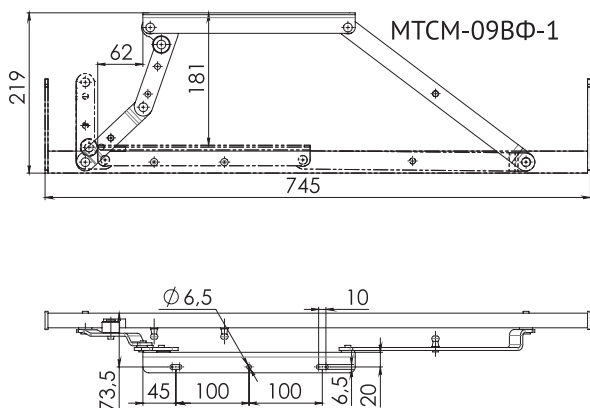
комплектуется телескопическим синхронизатором, пружинами, парой зацепов и по необходимости газлифтами



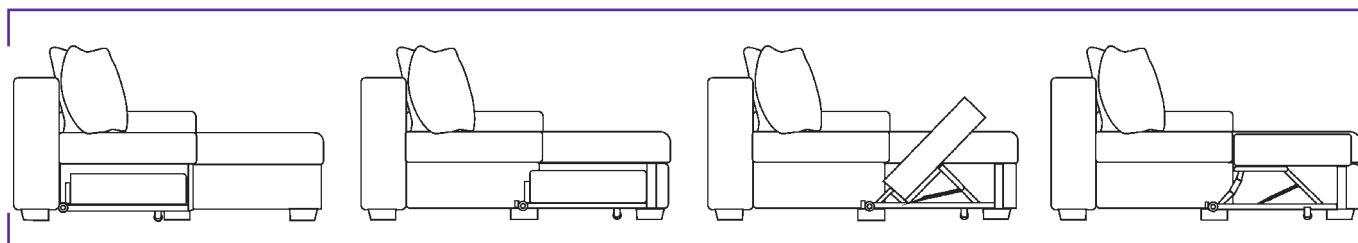
### МТСМ-09ВФ-1 / МТСМ-09ВФ-2



Механизм	Лифт	Максимальная толщина спальника (каркас+настил) для высоты сиденья 450 мм	Толщина сиденья (каркас+настил)	Глубина подушки	Высота от пола до фланца царгы
МТСМ-09ВФ-1	180	212	170	649	35
МТСМ-09ВФ-2	180	212	170	633	35
МТСМ-06ВФ	208,5	143,5	198,5	708	60
МТСМ-09ВФ	180	172	170	698	60



Выкатной механизм трансформации спального места, тип «Венеция». Предназначен для диванов с высоким спальником (например, пружинный блок). Комплектуется дополнительной пружиной и по желанию газлифтом (МТСМ-09ВФ-1, МТСМ-09ВФ-2) для тяжелых спальников (как правило, более 1400 мм шириной). Не имеет мертвой точки. Вместо стяжки на данный механизм предлагается устанавливать деревянный брус, с крепежом на заднем фланце.



## MTСM-04 / MTСM-05 / MTСM-07 / MTСM-08



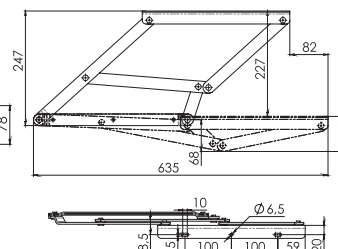
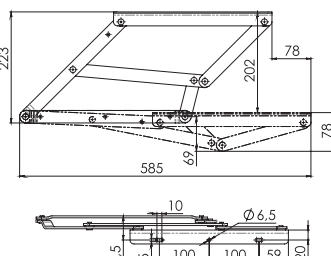
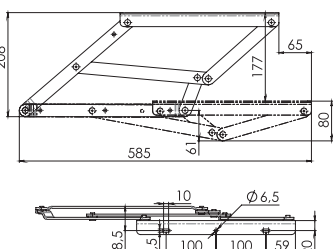
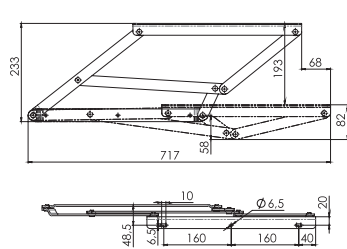
Механизм	Лифт	Максимальная толщина спального места (каркас+настил) для высоты сиденья 450 мм	Толщина сиденья (каркас+настил)	Высота установки над полом
MTСM 04	200	133	190	92
MTСM 05	175	158,5	165	98
MTСM 05 Д	175	158,5	165	98
MTСM 07	202	137	192	103
MTСM 08	227	113	217	103

MTСM-04

MTСM-05

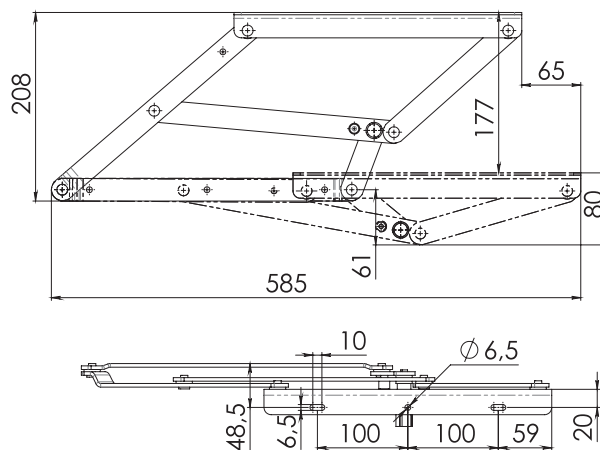
MTСM-07

MTСM-08

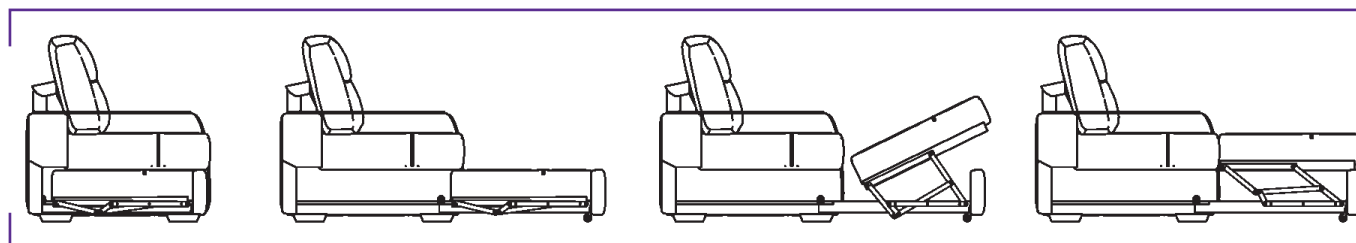


Механизм трансформации спального места, тип «Дельфин» для деревянного каркаса. Предназначен для установки преимущественно в мебельные углы. Отличительной особенностью является облегченное раскладывание и толщина спального места.

## MTСM-05Д

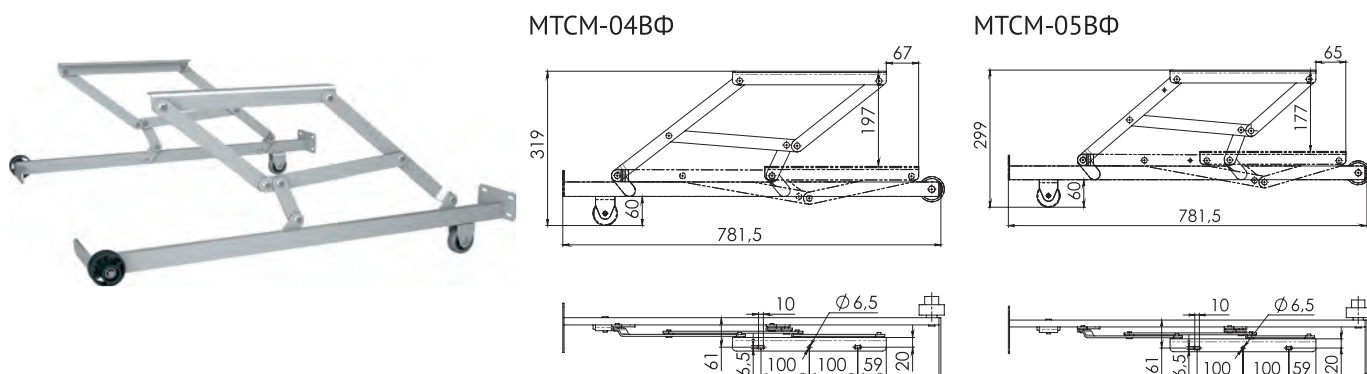


Механизм трансформации спального места с доводчиком, тип «Дельфин» для деревянного каркаса. Предназначен для установки в диван с тяжёлым спальником. Отличительной особенностью является облегченное раскладывание за счет дополнительной пружины-доводчика.



### МТСМ-04ВФ / МТСМ-05ВФ

комплекуются парой зацепов



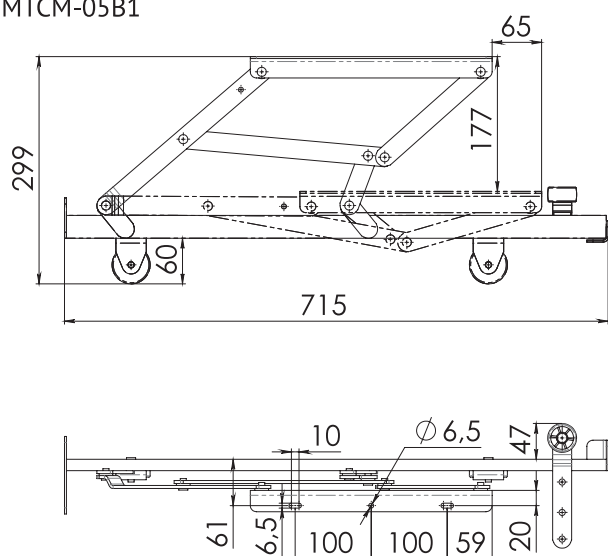
Выкатной механизм трансформации спального места, тип «Венеция». Предназначен для установки преимущественно в мебельные углы. Отличительной особенностью является облегчённое раскладывание и толщина спального места. Вместо стяжки на данный механизм предлагается устанавливать деревянный брус с крепежом на заднем фланце.

### МТСМ-05В1 / МТСМ-21

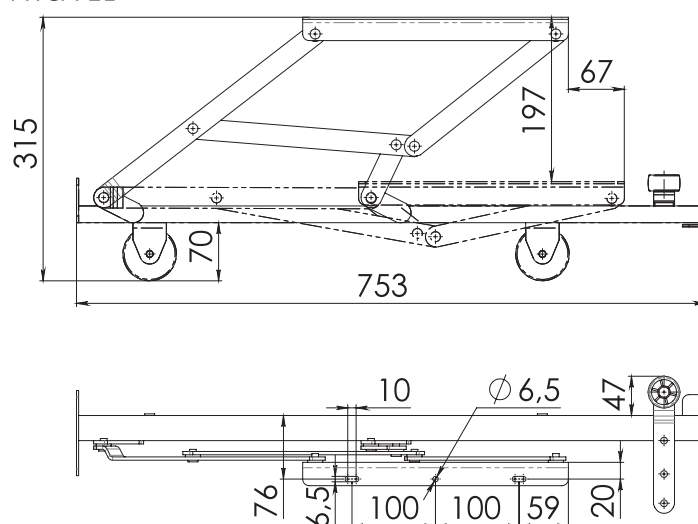


Механизм	Лифт	Максимальная толщина спального места (каркас+настил) для высоты сиденья 450 мм	Толщина сиденья (каркас+настил)	Глубина подушки	Высота от пола до фланца царги
МТСМ 04ВФ	200	128	190	723	60
МТСМ-05ВФ	175	153,5	165	723	60
МТСМ-05В1	175	153,5	165	600	60
МТСМ-21	197	134	187	643	70

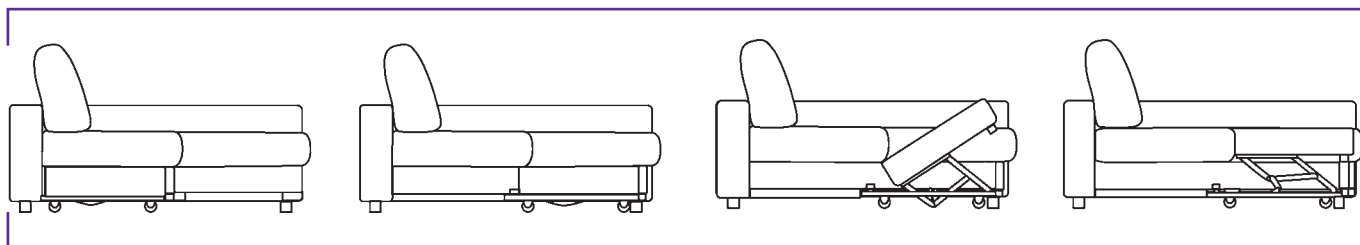
МТСМ-05В1



МТСМ 21

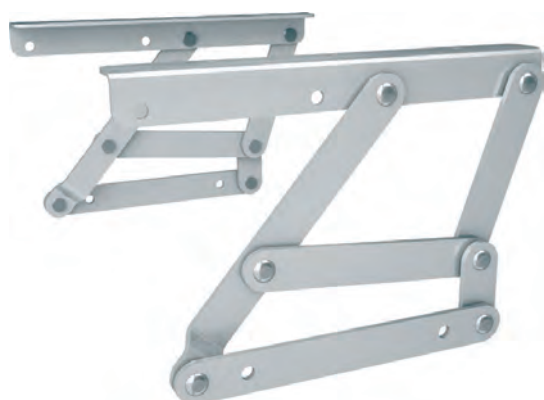


Выкатной механизм трансформации спального места, тип «Венеция». Характеризуется двумя большими самостоятельными обрешеченными колесами и дополнительными малыми балансировочными колесами. В основе механизма лежит гибридный «Дельфин». Вместо стяжки на данный механизм предлагается устанавливать деревянный брус с крепежом на заднем фланце.

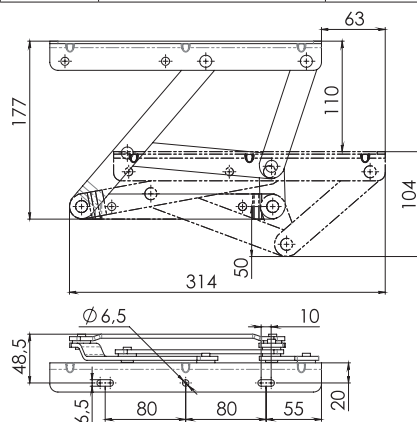




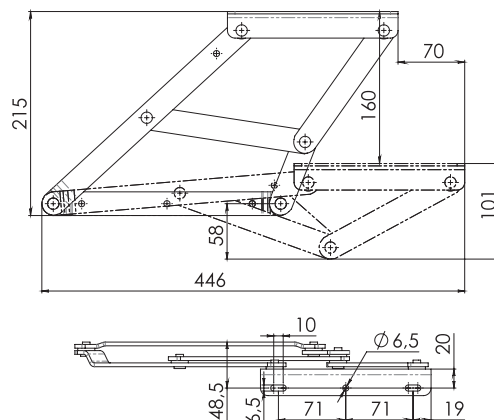
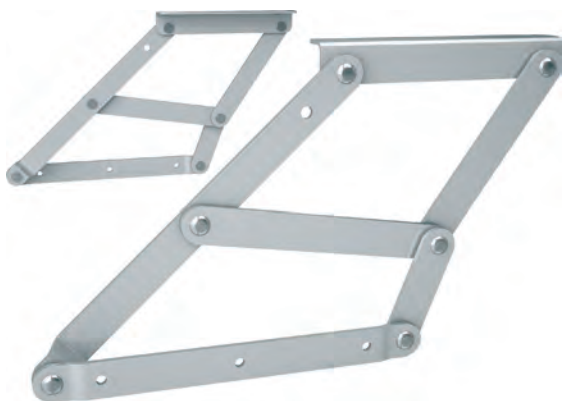
## MTSM-10



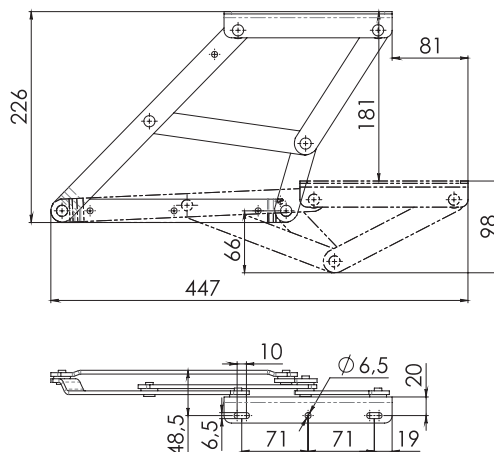
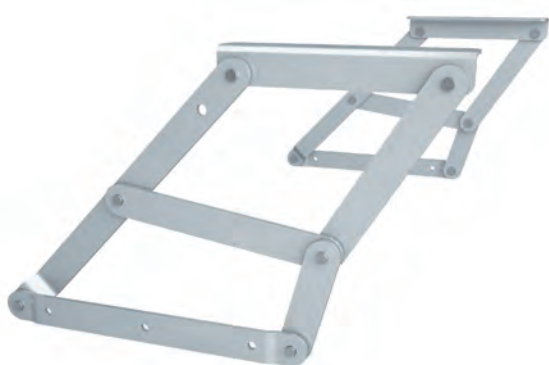
Механизм	Лифт	Максимальная толщина спального (каркас+настил) для высоты сиденья 450 мм	Толщина сиденья (каркас+настил)	Высота установки над полом
MTSM 10	110	200	100	55
MTSM 11	160	193	150	55
MTSM 11-181	181	150	170	90



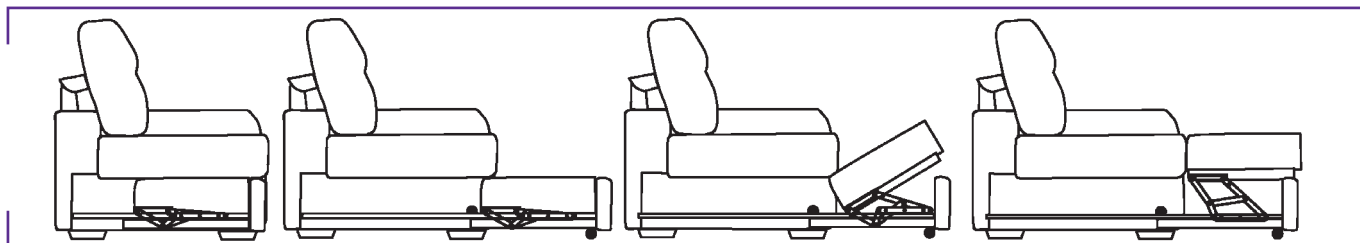
## MTSM-11



## MTSM-11-181



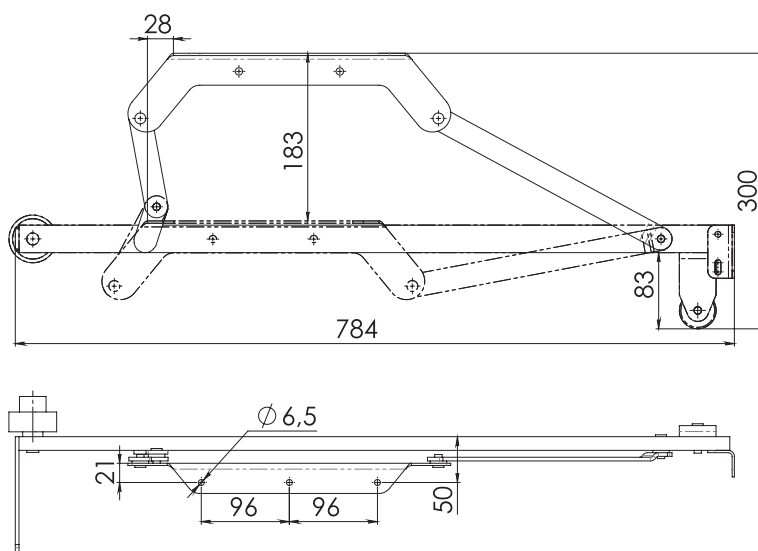
Механизмы трансформации спального места, тип «Дельфин». Предназначены для установки в небольшие диваны (например, кухонный уголок). Отличительная особенность – маленькие габариты в сложенном состоянии.



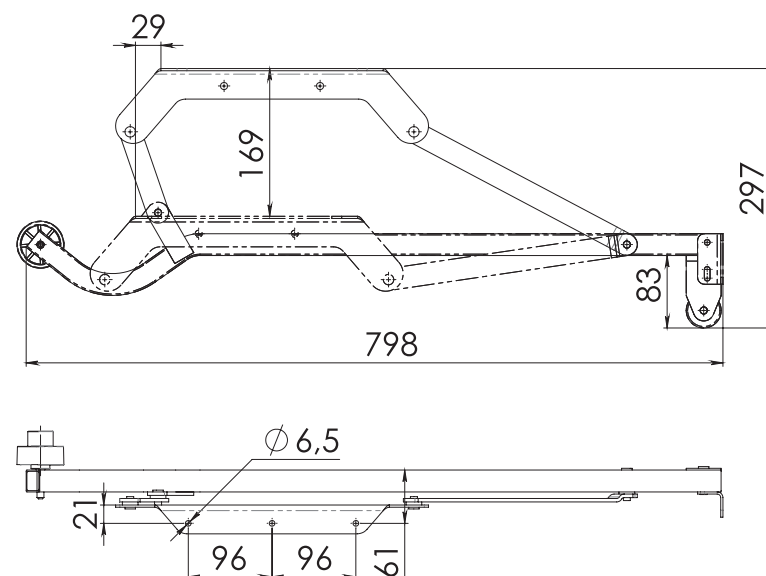
## МТСМ-23



Механизм	Лифт	Максимальная толщина спинника (каркас+настил) для высоты сиденья 450 мм	Толщина сиденья (каркас+настил)	Глубина подушки	Высота от пола до фланца царгы
МТСМ 23	183	149	173	610	83
МТСМ 37	175	160	165		49

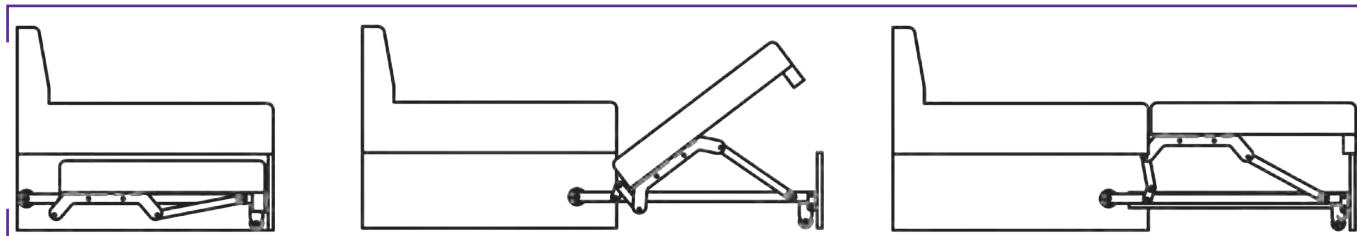


## МТСМ-37



Механизмы трансформации спального места, тип «Венеция» МТСМ-23 и МТСМ-37 являются надёжными и простыми в использовании.

Основное применение - угловые диваны для ежедневного использования.

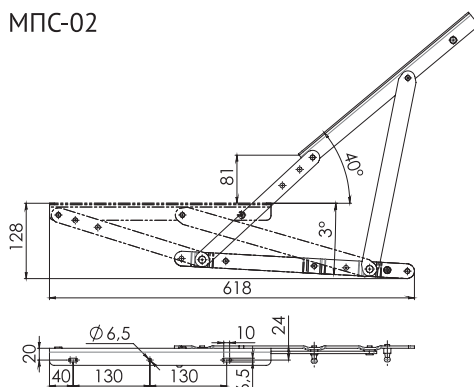


## МПС-02 / МПС-02П

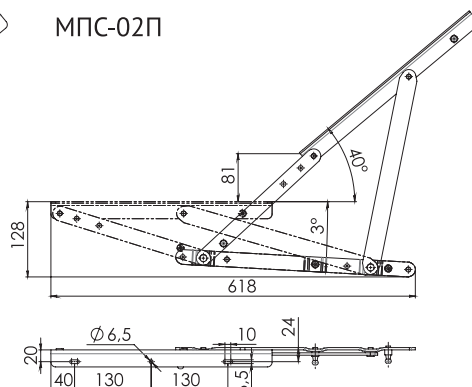
МПС 02 комплектуется телескопическим синхронизатором и газлифтами / МПС 02П комплектуется телескопическим синхронизатором, парой пружин и газлифтами



МПС-02

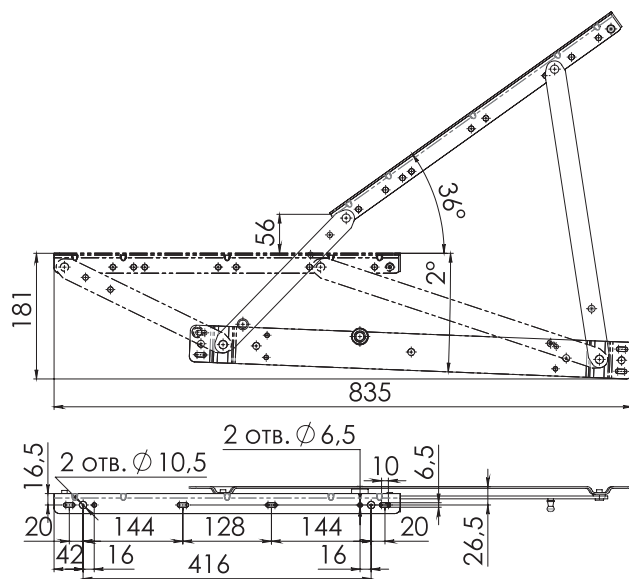
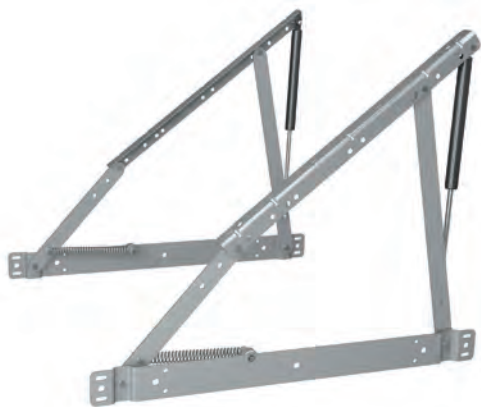


МПС-02П



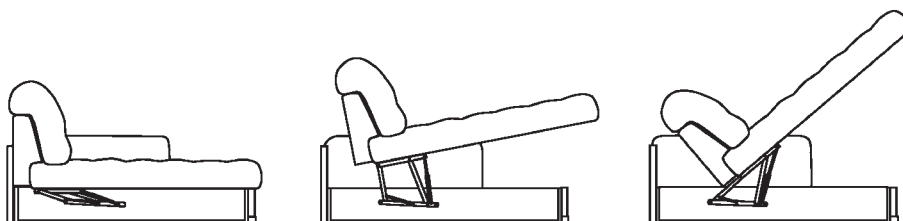
Механизм подъема сиденья на газлифте (усилие на выбор 100-500Н). МПС-02 производит подъем оттоманки вместе со спинкой высотой около 700 мм. При подъеме спинка не заходит за габариты дивана со стороны задней части, что позволяет устанавливать диван достаточно близко от стены. Для более тяжелых оттоманок и более мелких ящиков используется МПС-02П с дополнительной пружиной. В данном варианте механизма допускается использование газлифта до 700 Н. Вылет оттоманки при установке данной модели составляет 250-260 мм. Угол раскрытия 40°.

## МПС-24



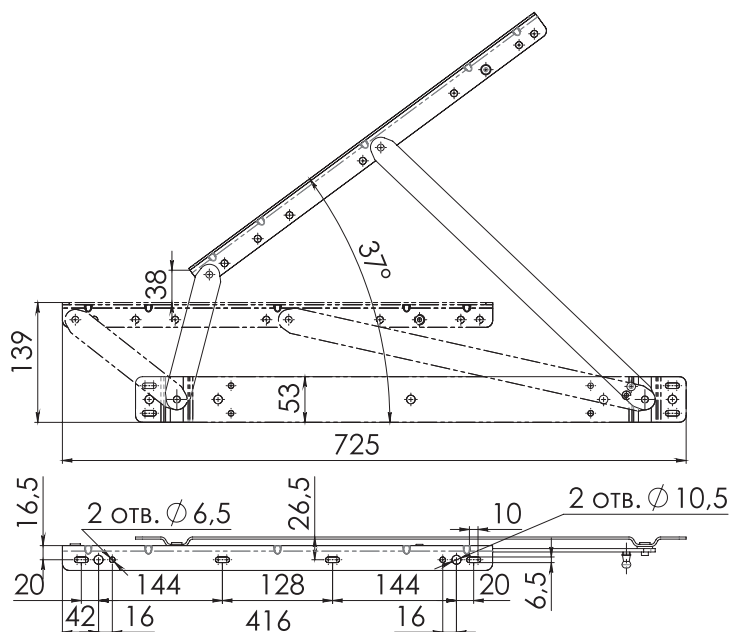
Кроватный механизм подъема, оснащенный газовыми амортизаторами до 1000Н. Рекомендуется использование с синхронизатором и пружиной типоразмером 181 мм.

Данный механизм может подниматься вместе со спинкой высотой до 700 мм. При подъеме спинка не заходит за габариты дивана со стороны задней части, что позволяет устанавливать диван достаточно близко от стены. Угол открывания – 36° Механизм может быть укомплектован ортопедическим основанием. Так же, для более тяжелых оттоманок и более мощных газлифтов, возможно изготовление усиленного двойными тягами и уголком подъемника с артикулом МПС-24-УС.



### МПС-20-1 / МПС-20-1-УС

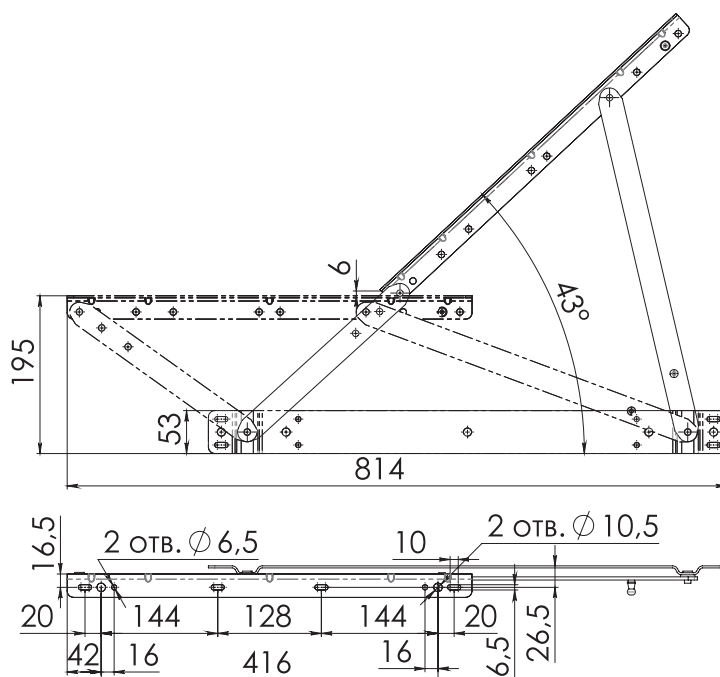
комплектуется газлифтами



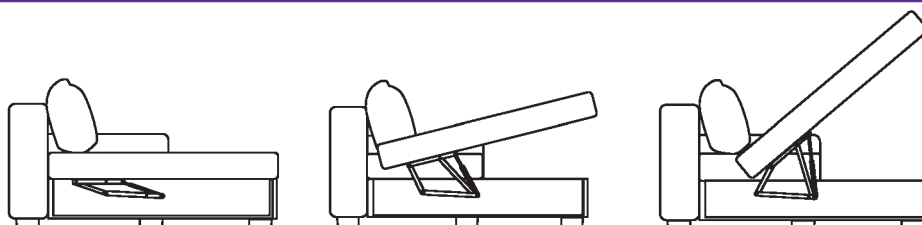
Кроватный механизм подъёма, оснащенный газовыми амортизаторами до 1000Н. Угол раскрытия – 37°. Механизм может быть укомплектован ортопедическим основанием. Так же, для более тяжёлых оттоманок и более мощных газлифтов, возможно изготовление усиленного двойными тягами и уголком подъёмника с артикулом МПС-20-1-УС.

### МПС-22-1 / МПС-22-1-УС

комплектуется газлифтами

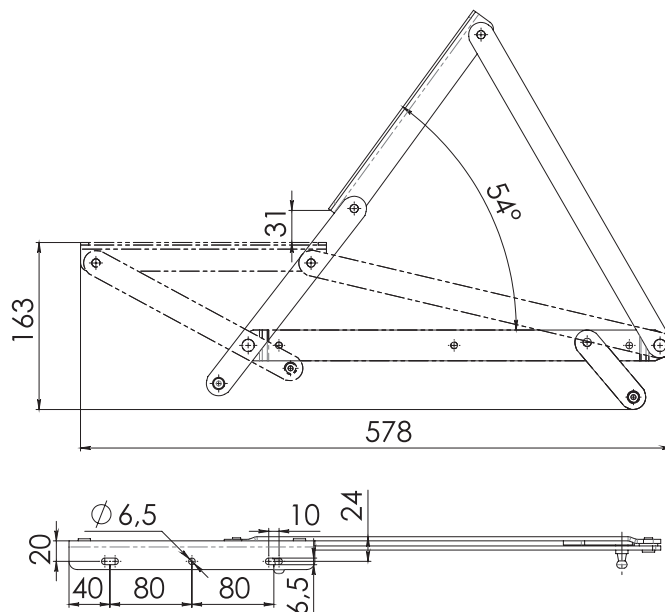


Кроватный механизм подъёма, оснащенный газовыми амортизаторами до 1000Н. Угол раскрытия – 43°. Механизм может быть укомплектован ортопедическим основанием. По сравнению с МПС-20-1 немного большая грузоподъёмность. Так же, для более тяжёлых оттоманок и более мощных газлифтов, возможно изготовление усиленного двойными тягами и уголком подъёмника с артикулом МПС-22-1-УС.



## МПС-04

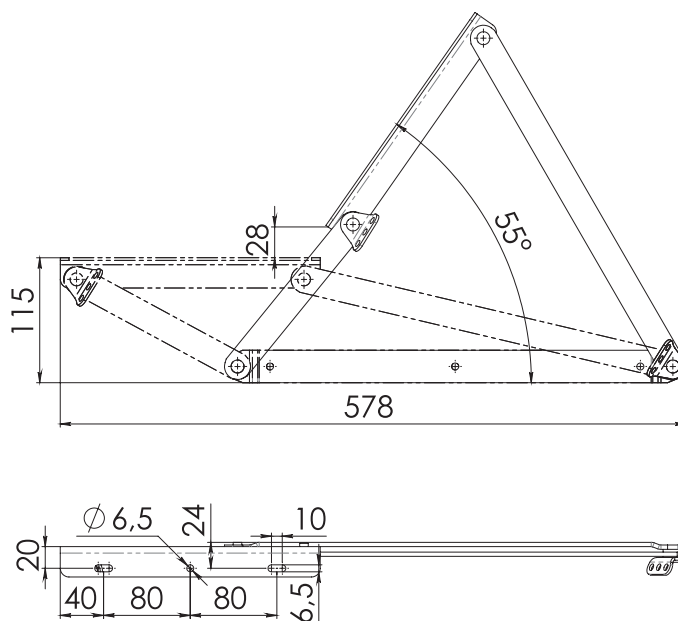
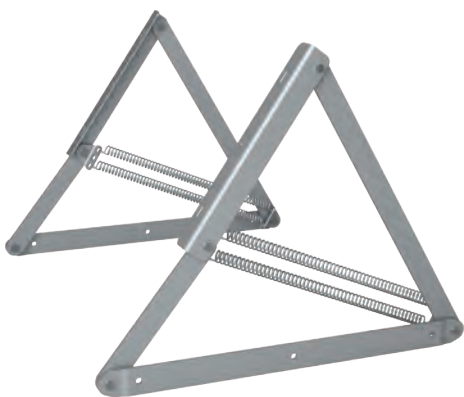
комплектуется газлифтами



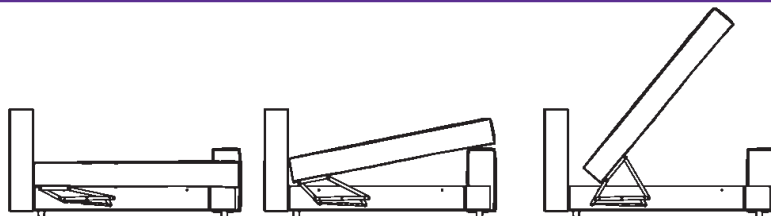
Механизм подъёма оттоманки на газлифте (усилие на выбор 100-700Н). По своей кинематике он такой же, как МПС-03, то есть при подъёме задняя часть сиденья и передняя часть сиденья не выходят за габариты положения «сложено». Отличие в том, что у этого подъёмника газлифт находится внизу. Угол раскрытия 54°.

## МПС-04П

комплектуется пружинами

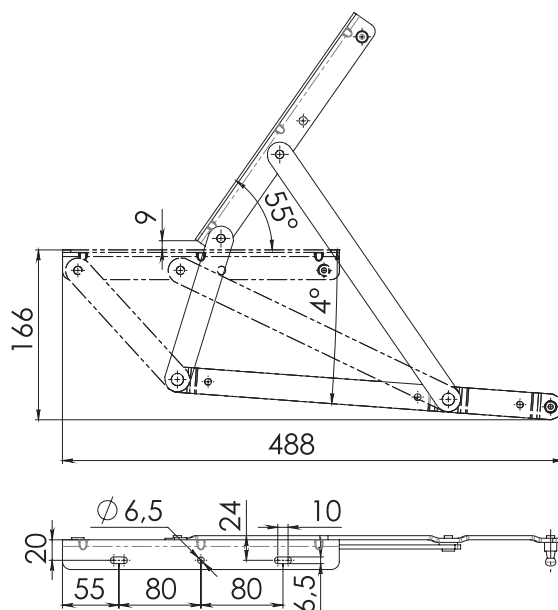


Механизм подъёма оттоманки на пружине. По своей кинематике и установочным размерам он такой же, как МПС-04, то есть при подъёме задняя часть сиденья и передняя часть сиденья не выходят за габариты положения «сложено». Отличие в том, что у этого подъёмника устанавливаются пружины (одна или две). Угол раскрытия 55°.



**МПС-07**

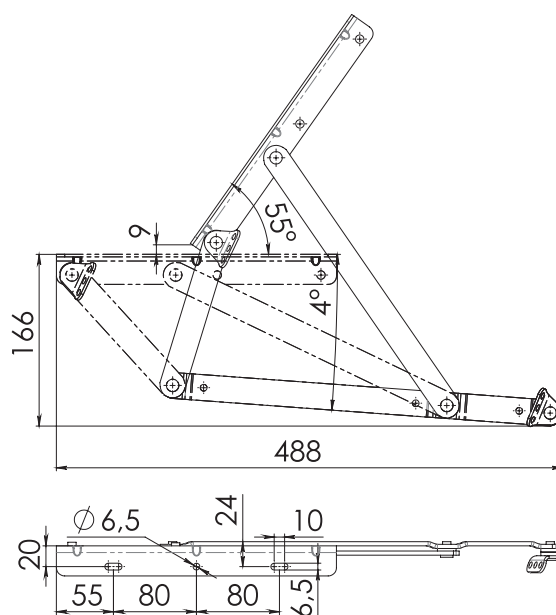
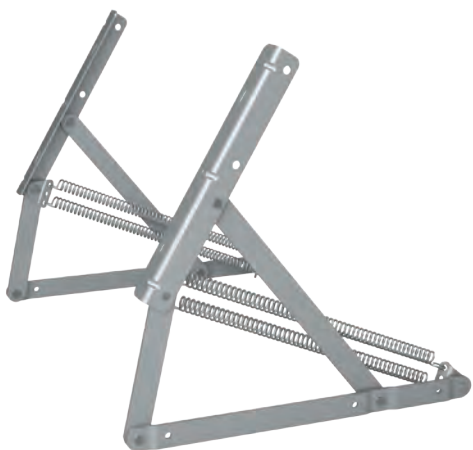
комплектуется газлифтами



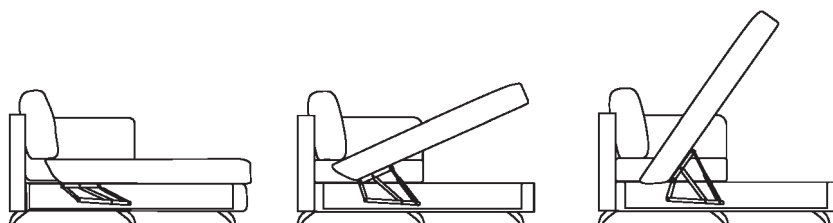
Механизм подъема сиденья для угловых диванов со «стационарной», несъемной спинкой. МПС 07 позволяет «увести» сиденье под спинку на расстояние до 50 мм и при этом избавляет от доводки после установки механизма. Угол раскрытия 55°. Комплектуется газлифтами с усилием на выбор 100–400 Н.

**МПС-07П**

комплектуется пружинами

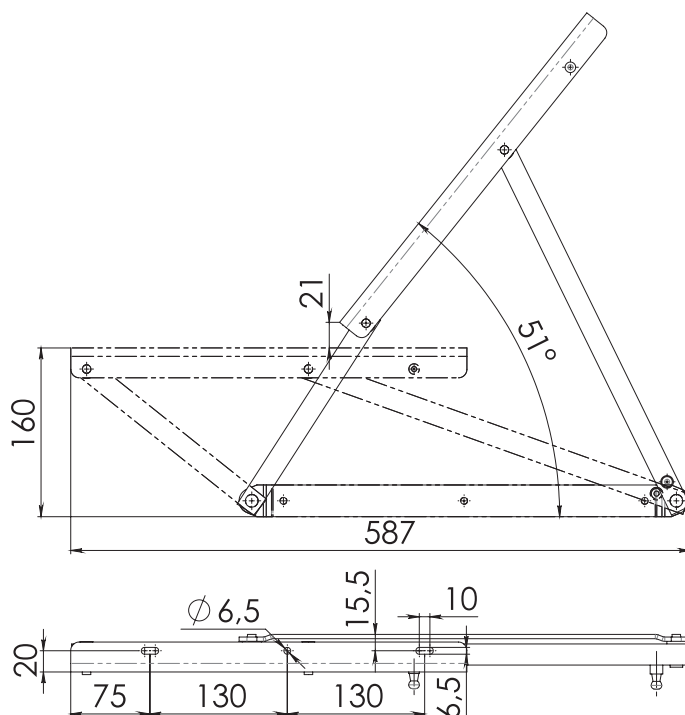


Механизм подъема оттоманки на пружине. По своей кинематике и установочным размерам он такой же, как МПС-07, то есть при подъеме задняя часть сиденья и передняя часть сиденья не выходят за габариты положения «сложено». Отличие в том, что у этого подъемника устанавливаются пружины (одна или две). Угол раскрытия 55°.



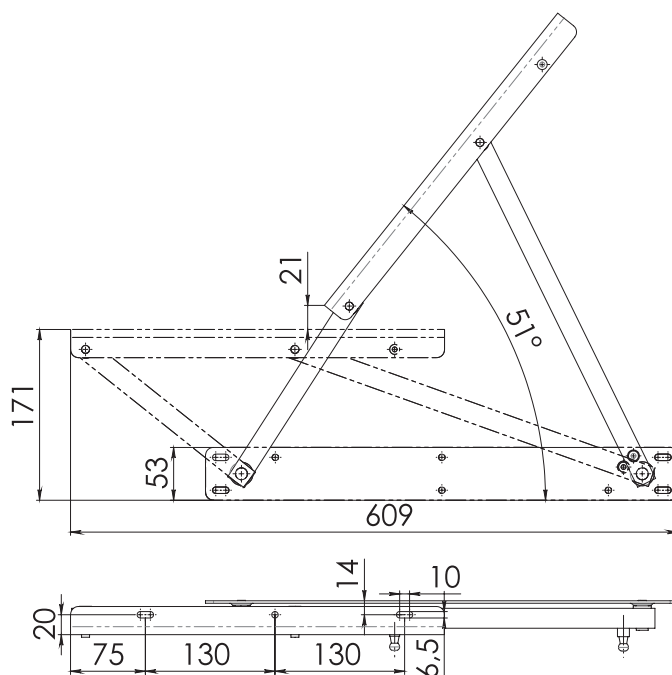
## МПС-12

комплектуется газлифтами

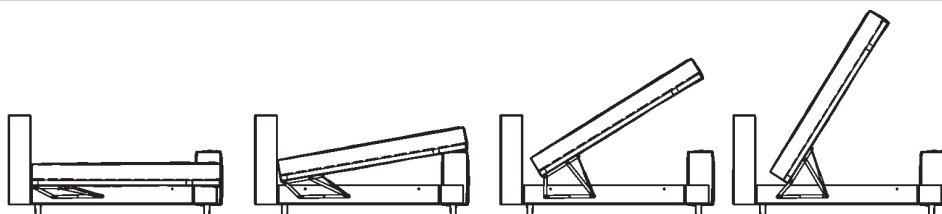


## МПС-12П

комплектуется газлифтами

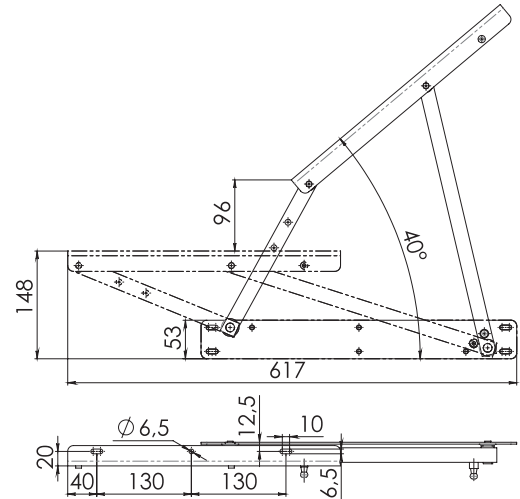


МПС-12/ 12П разработан для поднятия широких тяжёлых оттоманок и матрацев кроватей. 4 мм уголок позволяет использовать газлифты усилием 800, 1000 и 1200Н. Повышенная устойчивость за счёт трубчатых тяг. Максимально уменьшен вылет сиденья вперёд. Угол раскрытия 51°.

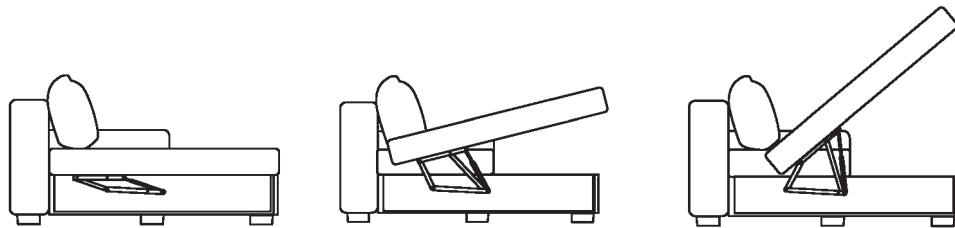


**МПС-16П**

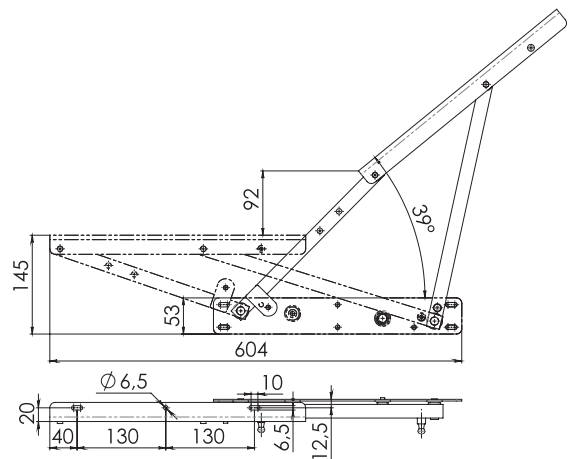
комплектуется газлифтами



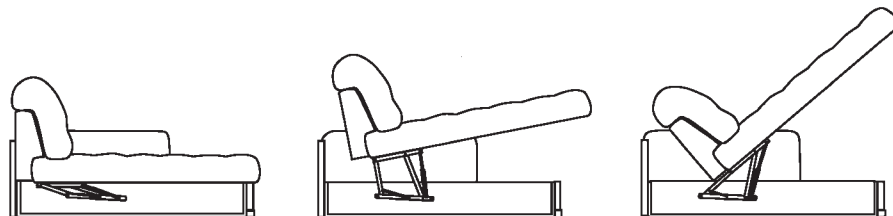
Механизм подъёма оттоманки на газлифте (усилие на выбор 100–700 Н). Спроектирован для использования в оттоманках Г-образной формы с высоким подлокотником (до 700 мм высотой от царги!) Повышенная устойчивость за счёт трубчатых тяг. Так же возможно использование в качестве подъёмников с нулевой стеной и высотой спинки до 350 мм от сиденья (550 мм от царги). Угол раскрытия 40°. Рекомендуется использование с синхронизатором.

**МПС-21П**

комплектуется газлифтами



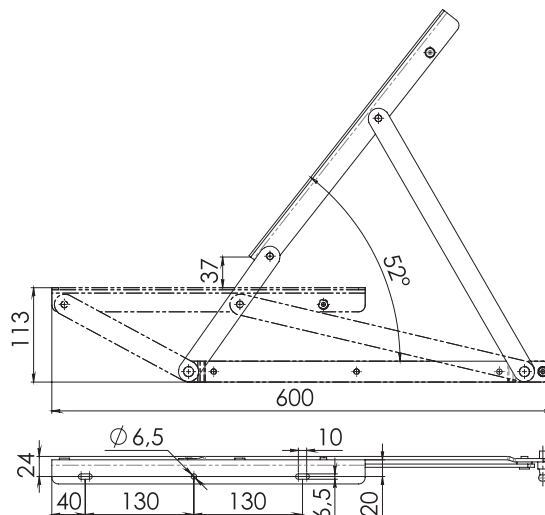
Механизм подъёма оттоманки на газлифте (усилие на выбор 100–700 Н). Разработан для оттоманок с нулевой стеной. Повышенная устойчивость за счёт трубчатых тяг. Возможно применение для оттоманок со спинкой до 700 мм от бельевого ящика. Угол раскрытия – 39°. Рекомендуется использование с синхронизатором и пружиной типоразмером 181 мм.



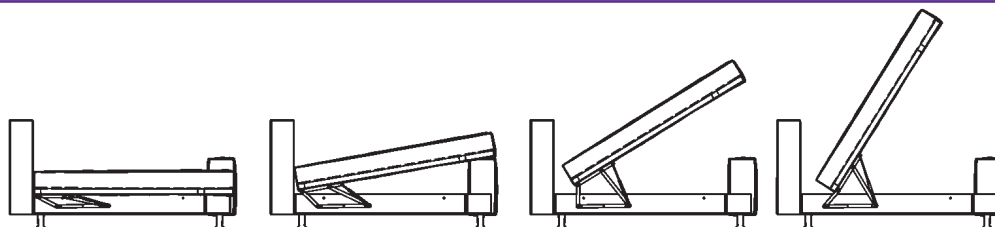


## МПС-03

комплектуется газлифтами

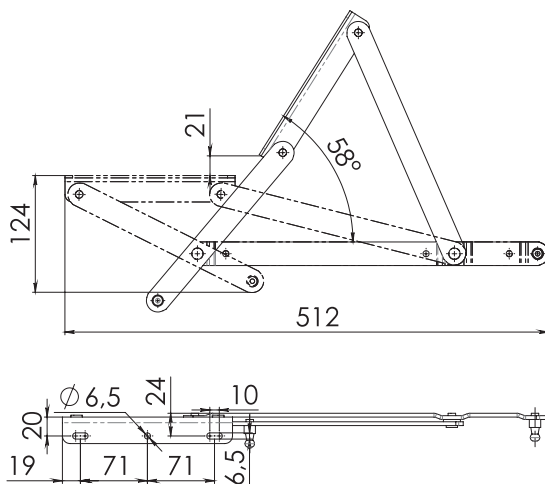


Механизм подъёма оттоманки на газлифте (усилие на выбор 100-700Н), особенности: при подъёме задняя часть сиденья и передняя часть сиденья не выходят за габариты положения «сложено». Угол раскрытия 52°.

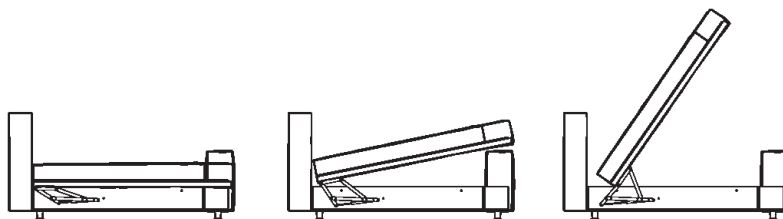


## МПС-05

комплектуется газлифтами

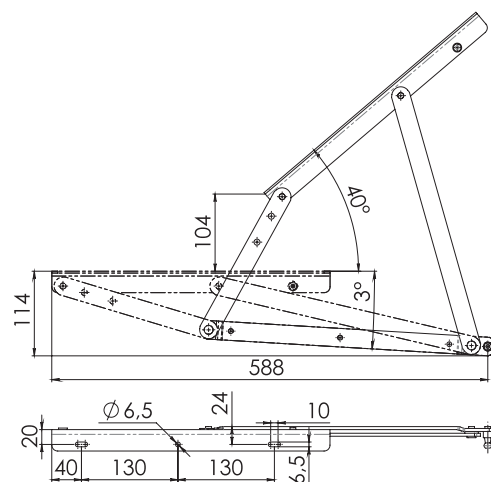


Механизм подъёма оттоманки на газлифте (усилие на выбор 100-700Н), функционально работающий по аналогии с МПС-03 и МПС-04, то есть при подъёме задняя часть сиденья и передняя часть сиденья не выходят за габариты положения «сложено», но отличающийся кинематикой и размерами. Угол раскрытия 58°.

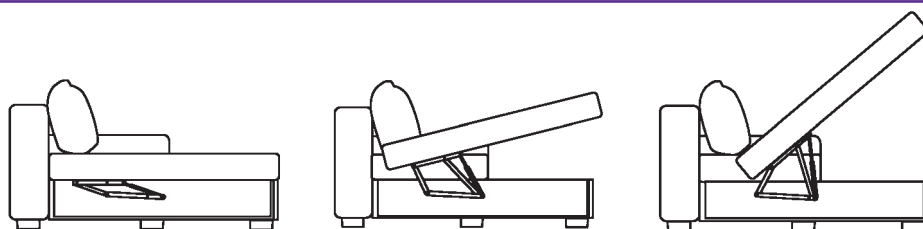


## МПС-06

комплектуется газлифтами

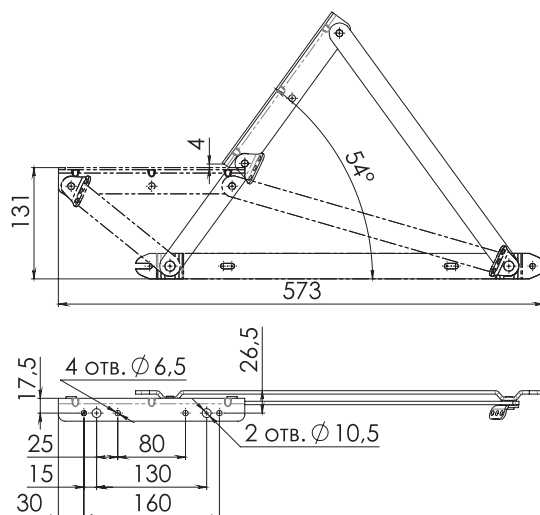


Механизм подъема сиденья на газлифте (усилие на выбор 100–500 Н) — применяется в случае Г-образной оттоманки и высокого (до 1000 мм) подлокотника. Так же этот подъемник возможно использовать для подъема оттоманки со стационарной невысокой спинкой высотой до 350 мм. Вылет оттоманки при установке данной модели составляет 70–100 мм. Угол раскрытия 40°.

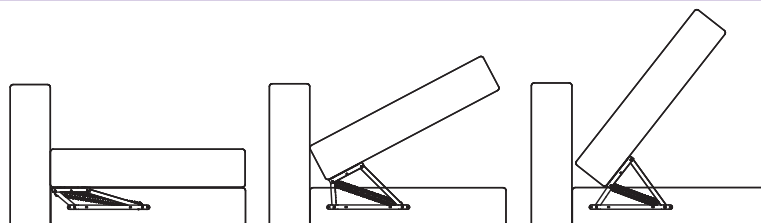


## МПС-11

комплектуется пружинами

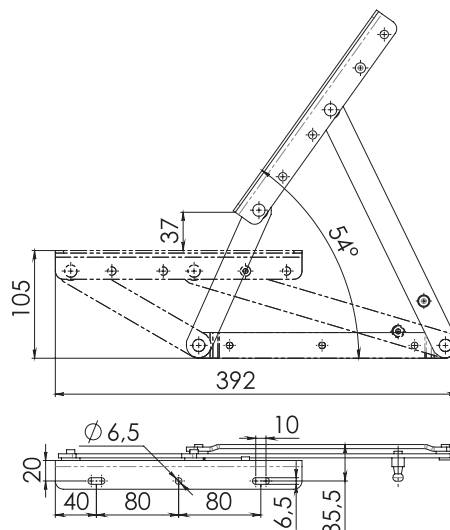


Механизм подъема оттоманки на пружине. При подъеме задняя часть сиденья отклоняется назад не более 10 мм, а передняя часть сиденья не выходит за габариты положения «сложено». Возможна установка двух пар пружин. Угол раскрытия 54°.

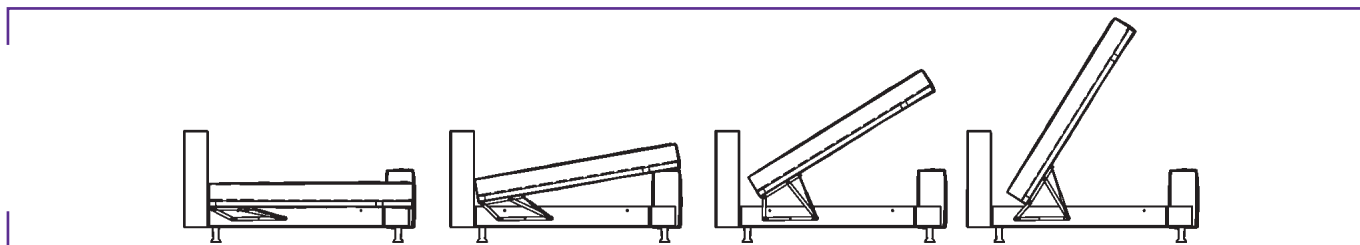


## МПС-14

комплектуется газлифтами

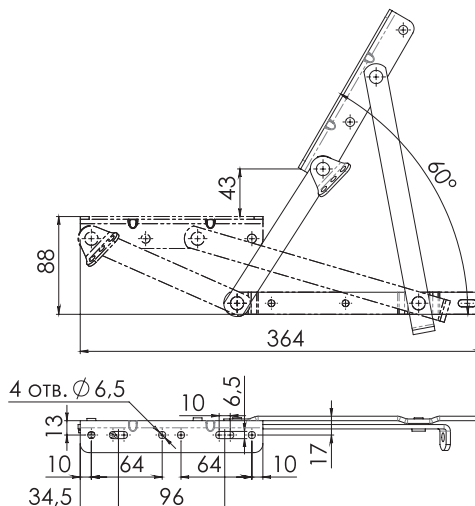


Механизм подъёма сиденья для кресел и легких диванов на газлифте. Большой угол подъема – 54°. Комплектуется небольшими по размеру (кухонными) газовыми амортизаторами усилием 100Н.

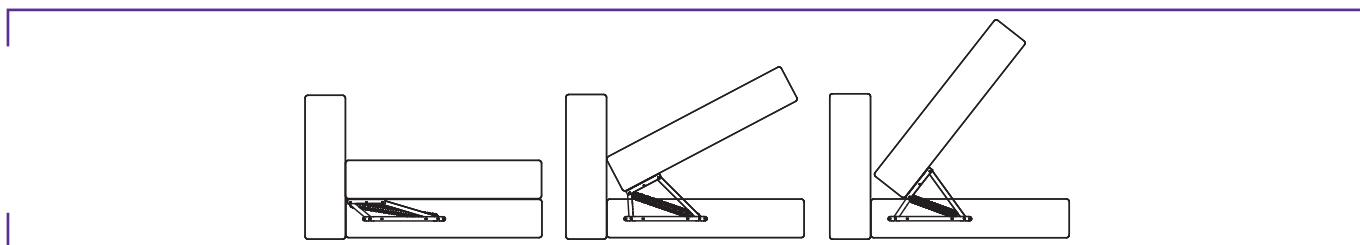


## МПС-23

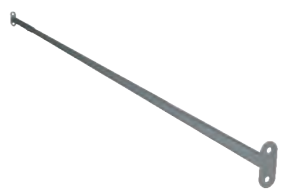
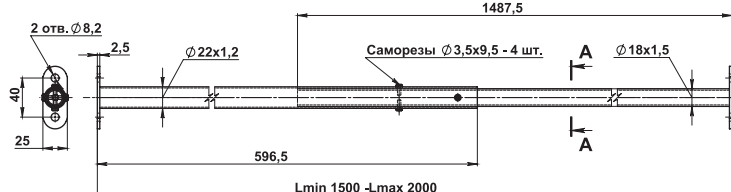

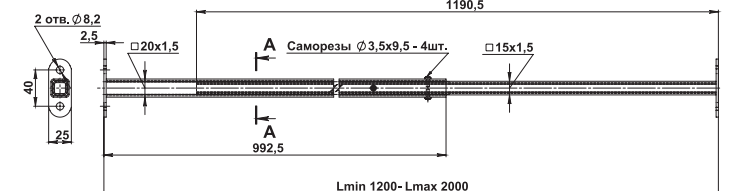

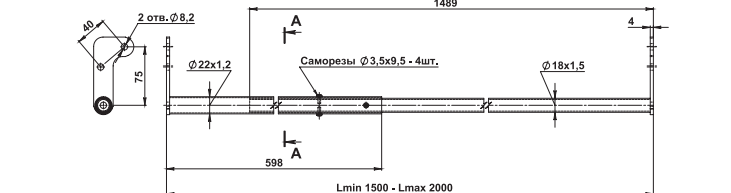

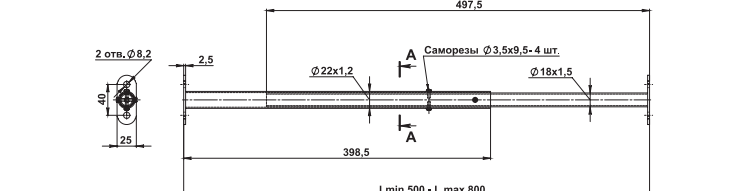

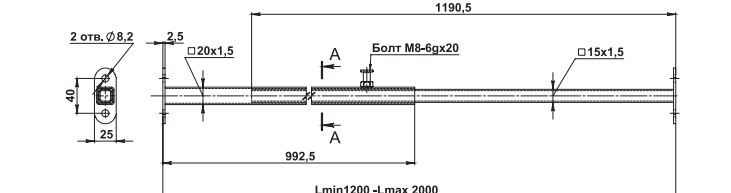

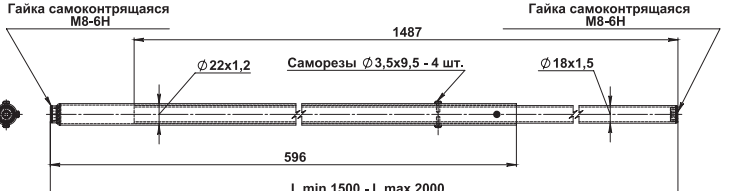
комплектуется пружинами



Механизм подъёма сиденья на пружине для кресел и лёгких диванов. Рассчитан на подъём лёгких и коротких оттоманок. Обеспечивает удобный доступ к бельевому отсеку, компактные размеры механизма. Угол раскрытия – 60°.



## Синхронизаторы к механизмам МТСМ, МПС

ФММ-01		
ФММ-03		
ФММ-06		
ФММ-09		
ФММ-38		
ФММ-44		

**ФММ-01** – круглый телескопический синхронизатор размером от 1300 до 2000 мм. Предназначается для использования с механизмами типа «Тик-Так», «Пума». Фиксация необходимого размера происходит при помощи саморезов (4 штуки в комплекте).

**ФММ-03** – квадратный телескопический синхронизатор размером от 1300 до 2000 мм. Предназначается для использования с механизмами типа «Тик-Так», «Пума». Фиксация необходимого размера происходит при помощи саморезов (4 штуки в комплекте).

**ФММ-06** – круглый телескопический синхронизатор размером от 900 до 2000 мм. Предназначается для использования с механизмами типа «Тик-Так», которые крепятся с внешней стороны короба. Фиксация необходимого размера происходит при помощи саморезов (4 штуки в комплекте).

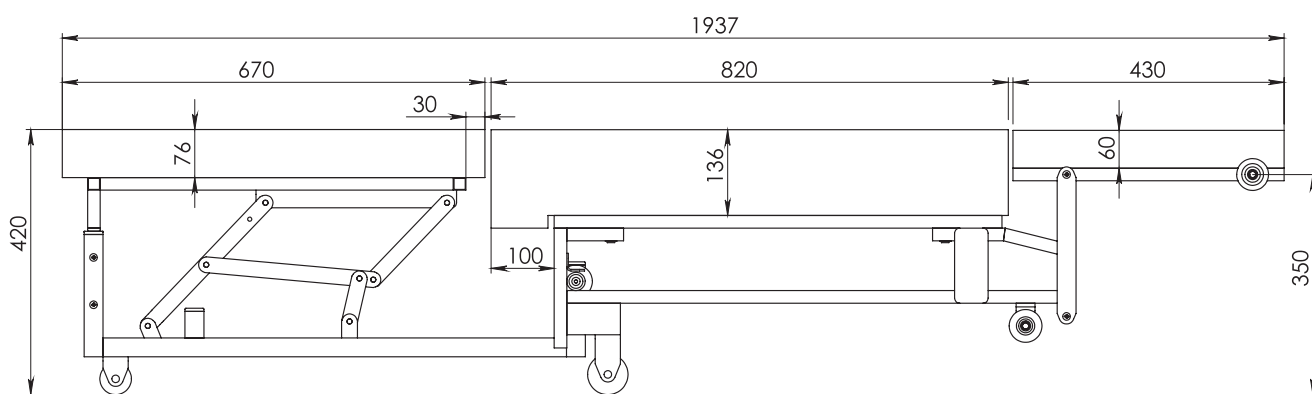
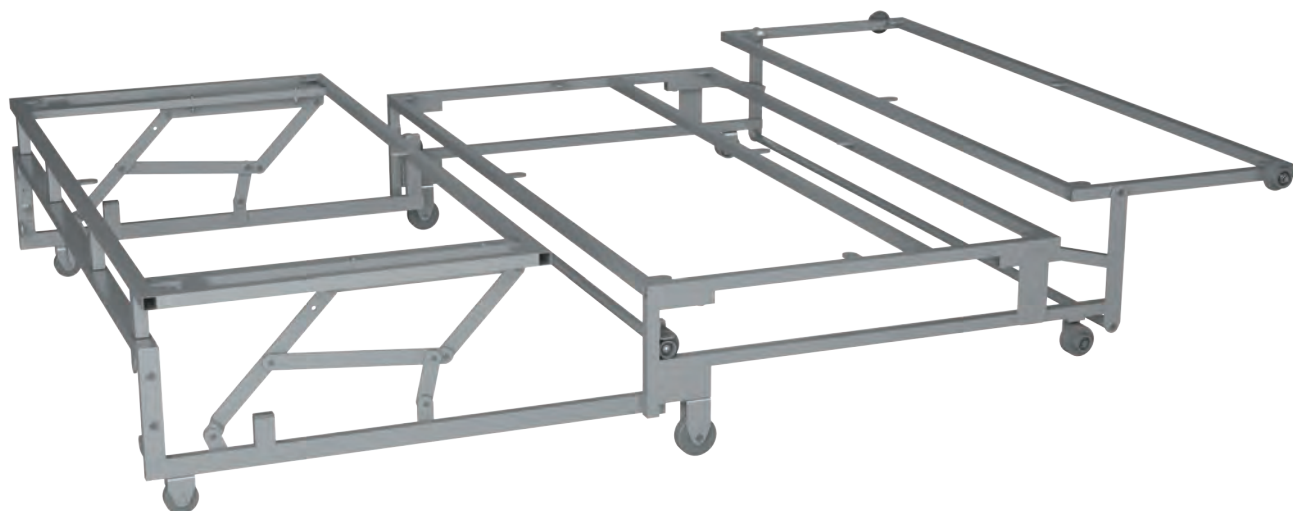
**ФММ-09** – круглый телескопический синхронизатор размером от 500 до 800 мм. Предназначается для использования с механизмами типа «Тик-Так», «Пума», некоторыми МПС. Фиксация необходимого размера происходит при помощи саморезов (4 штуки в комплекте).

**ФММ-38** – квадратный телескопический синхронизатор размером от 1200 до 2000 мм. Предназначается для использования с механизмами типа «Тик-Так», «Пума». Фиксация необходимого размера происходит при помощи болта, который расположен на внешней трубе.

**ФММ-44** – круглый телескопический синхронизатор размером от 900 до 2000 мм. Предназначен для использования с механизмами МТСМ-37, МТСМ-23МС. Фиксация необходимого размера происходит при помощи саморезов (4 штуки в комплекте).

*Также по желанию заказчика изготавливаем все вышеперечисленные синхронизаторы в определенный размер.*

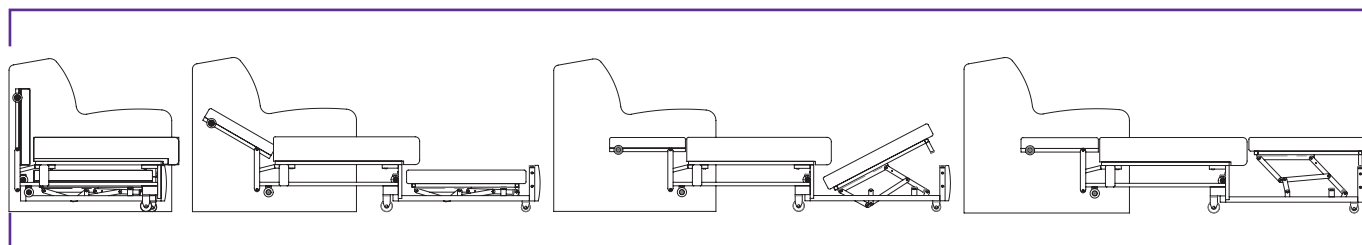
## МТД-04



1. Высота сидений - фанера+поролон.

Механизм трансформации дивана МТД- 04 – трёхсекционный, на основе МТСМ-05 «Дельфин». Имеет различную толщину настила всех трёх секций: толщина настила сиденья 16мм ЛДСП + 120 мм мягкий настил, толщина настила спальника 16мм ЛДСП + 60 мм мягкий настил, толщина настила подголовника 10мм фанера + 50 мм мягкий настил.

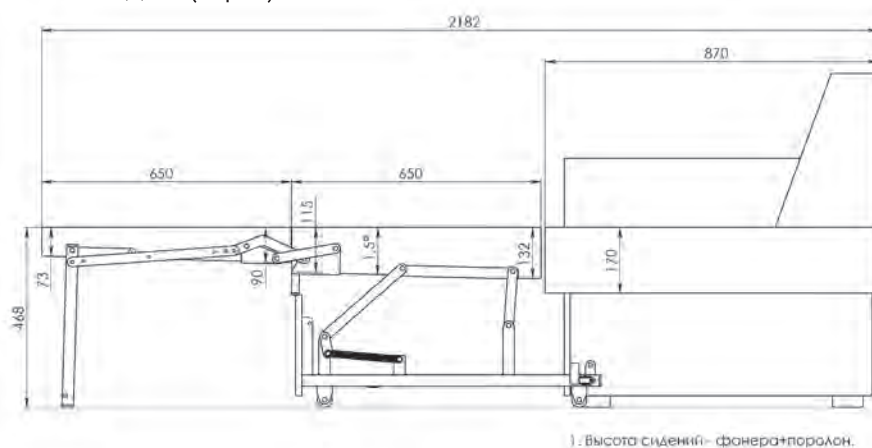
Длина спального места в разложенном положении 1937 мм, ширину определяет производитель дивана. Подголовник в сложенном положении уходит вверх, под спинку. Предназначен для стационарной спинки. Подразумевает достаточно сложный профиль движения колёс в каркасе для сиденья и подголовника.



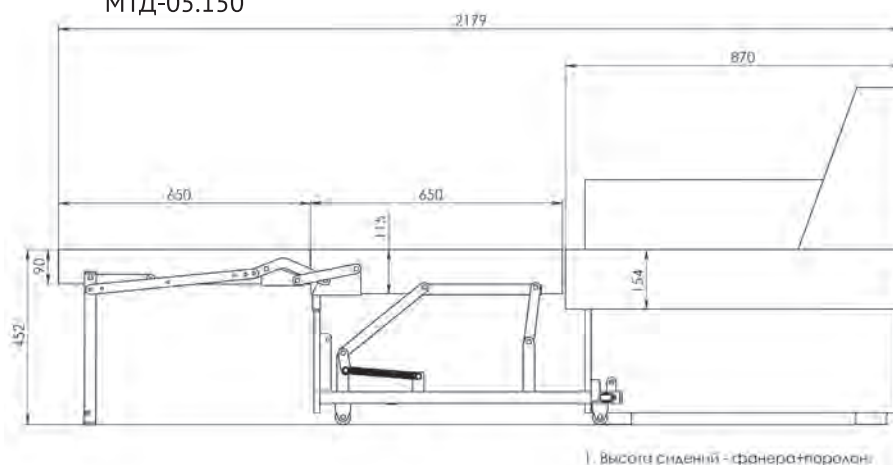
## МТД-05 Барон / МТД-05.150



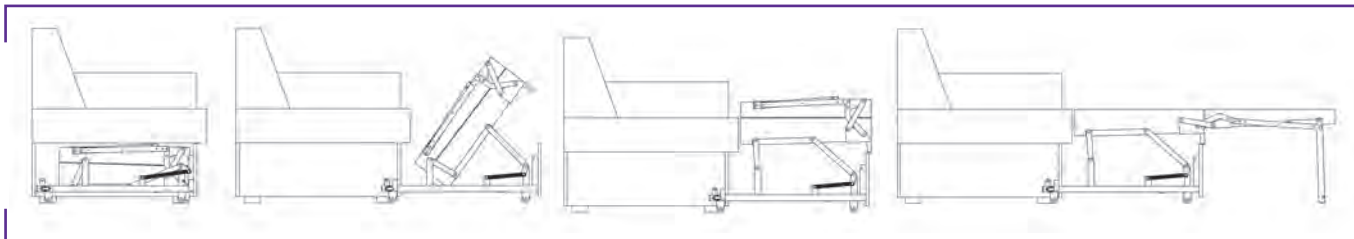
МТД-05 (Барон)



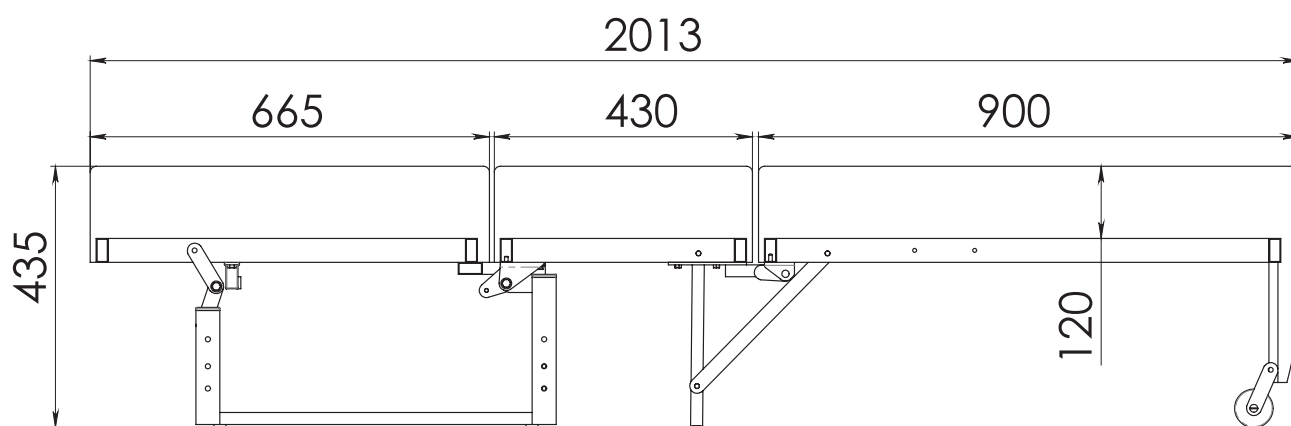
МТД-05.150



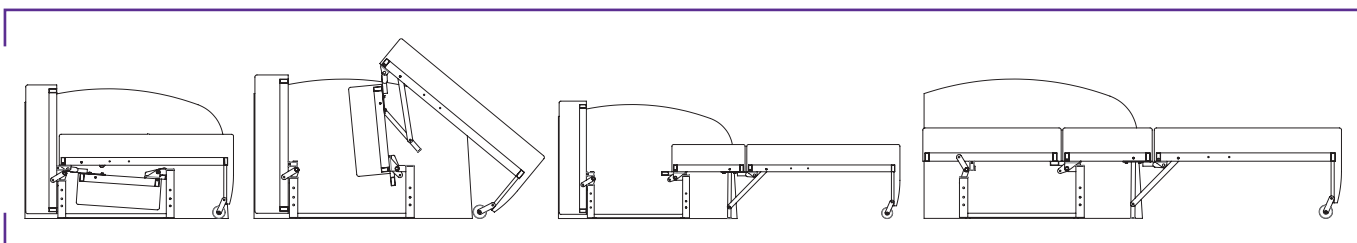
Механизм МТД-05 относится к механизмам, в которых сиденье дивана используется в качестве части спального места (в районе головы и плеч). Два «спальника» находятся под диваном и выкатываются на металлической «тележке». После этого оба спальника поднимаются механизмом типа «дельфин» на высоту раскладывания, и фиксируются на царге. Третьим действием спальник раскладывается вперёд и при раскладывании опирается на раскладную опору, формируя спальное место в окончательном виде. Основной тип подразумевает переменную толщину спальников, постепенно уменьшающуюся к ногам. В модификации МТД-05.150 постоянная толщина спальников, что несколько упрощает формирование настила при отсутствии контурной резки.



## МТД-08

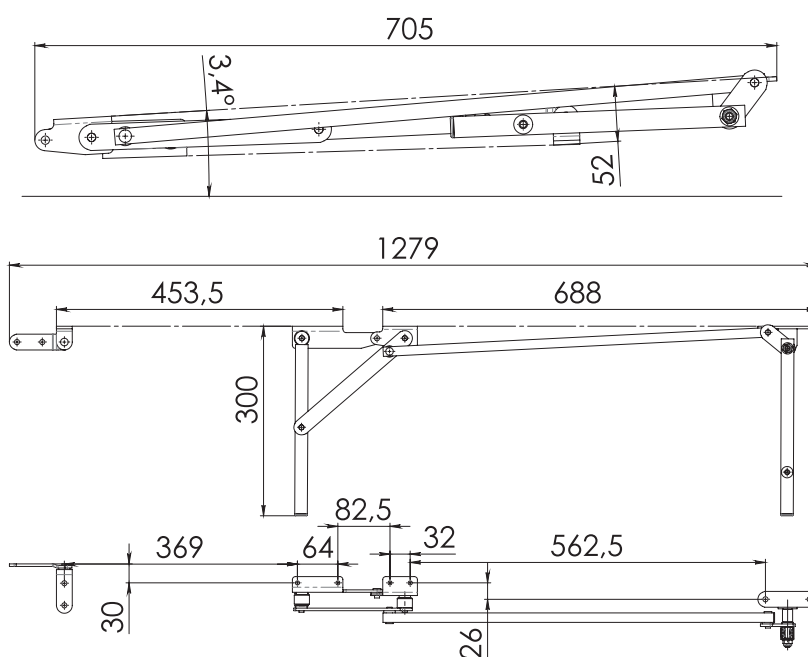


Механизм трансформации спального места, тип «малютка» (с опорой царги сиденья на колесо, которое участвует в раскладке). Предназначен для трансформации дивана в спальное место длиной 2000 мм, при глубине сиденья 900 мм. Представляет из себя металлокаркасную конструкцию, состоящую из: каркаса основания с зацепами для установки подлокотников, рамы сиденья с царгой и силиконизированными колесами для простоты раскладывания, рам спальника и спинки, и выкидной опоры. Мягкий настил одинаков по всей длине и составляет 120 мм. На рамах установлена металлическая сетка. Благодаря тому, что при трансформации дивана сиденье уходит вперёд и во время сна находится «в ногах», сиденье возможно изготовить с использованием пружин-змейка.



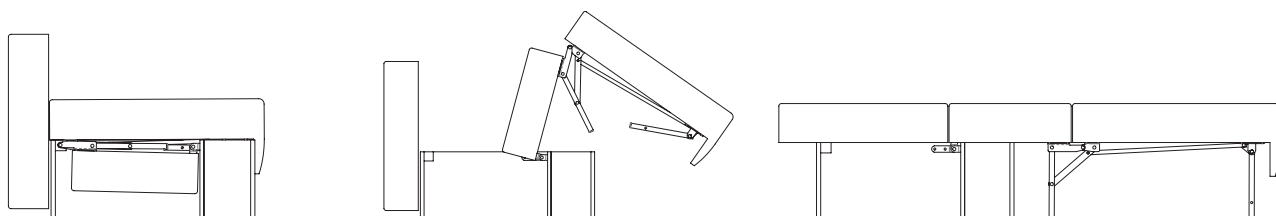
## МТД-09

комплектуется телескопическим синхронизатором, пружинами, зацепом ФММ-31 (4 шт.) и по необходимости газлифтами



Механизм трансформации спального места, тип «малютка». Предназначен для трансформации дивана или кресла с высокими опорами (до 130 мм) в спальное место длиной 1930 мм (базовый вариант). Мягкий настил одинаков по всей длине и составляет 120 мм. Передние раскладные опоры связаны между собой стяжками для устойчивой работы механизма.

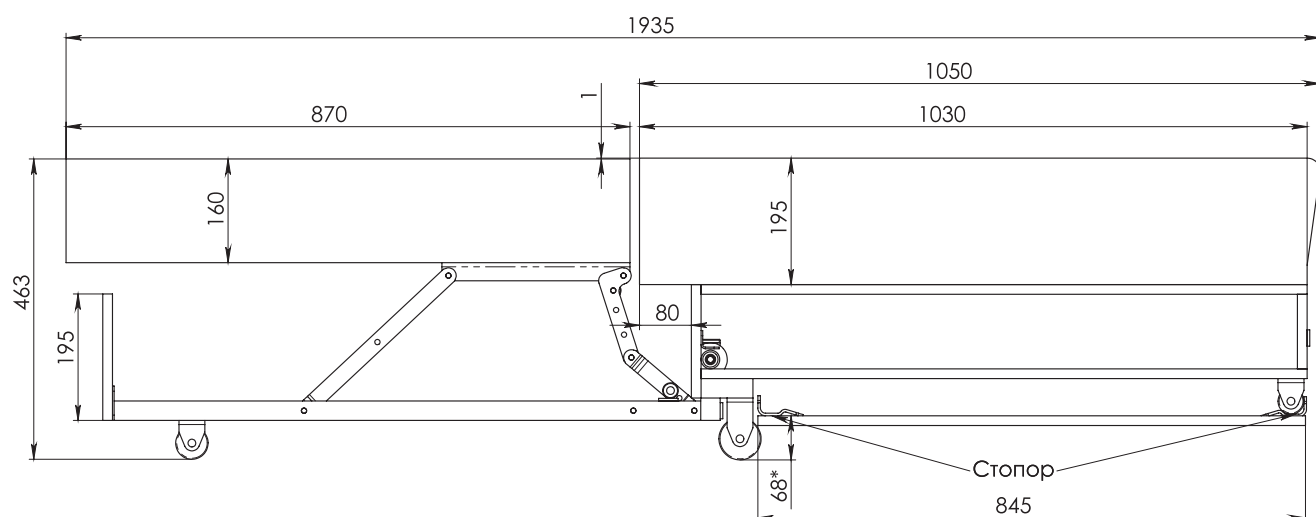
МТД-09-Д представляет из себя «диванную» модификацию механизма, состоящую из двух пар механизмов, что позволяет делать отдельные подушки, тем самым создавать два отдельных спальных места. МТД-09-К – «кресельная» модификация, для сидений шириной до 1000 мм.





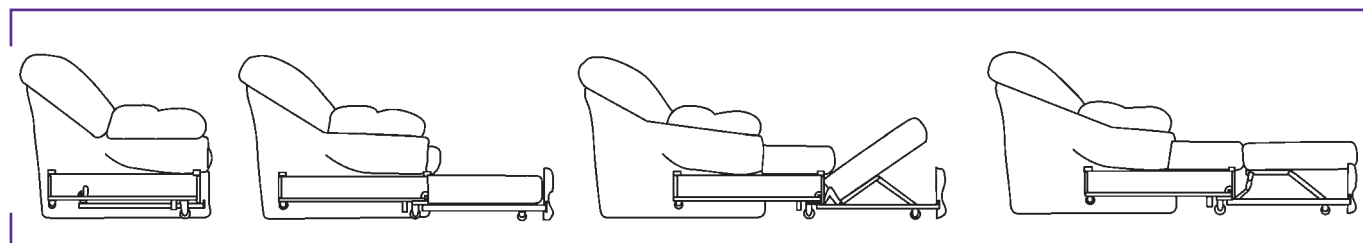
## МТД-12

комплектуется телескопическим синхронизатором, пружинами, зацепом ФММ-31 (4 шт.) и по необходимости газлифтами



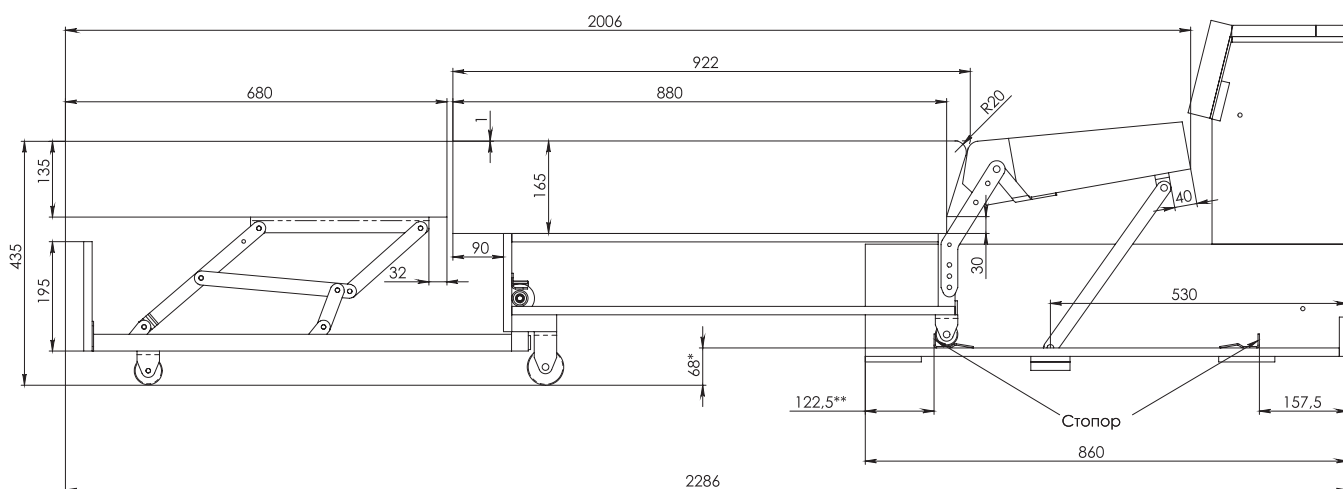
1. Высота сидений - рама+поролон.
2. \*Размер корректируется в зависимости от толщины стопора.
3. Положение переднего стопора зависит от того, съёмная подушка спинки у дивана или нет.

Механизм трансформации дивана двухсекционный на основе МТСМ 06 — толщина настила под пружинный блок до 160 мм. Предназначен для диванов с раскладыванием выкатных диванов «от стены». Основным преимуществом данного механизма является толщина настила и единственный стык спального места при габаритах спального места 1935 мм в длину (ширина определяется производителем). Комплектуется телескопическим синхронизатором, парой пружин, и, по желанию производителя, парой газлифтов.



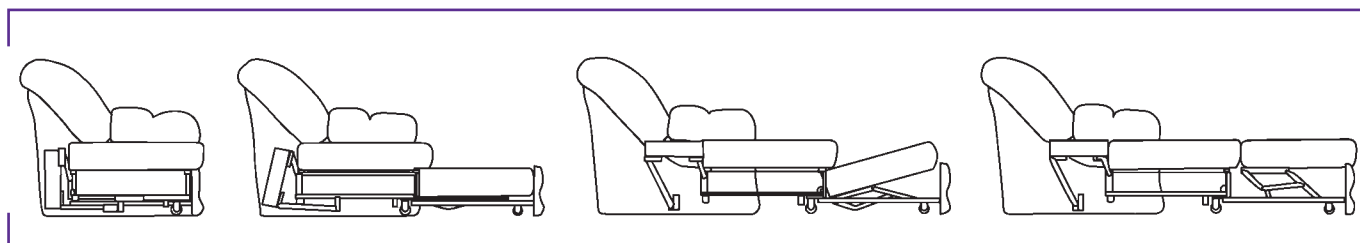
## МТД-13

комплектуется зацепом ФММ 31 (4 шт.) и тягой МТС 06



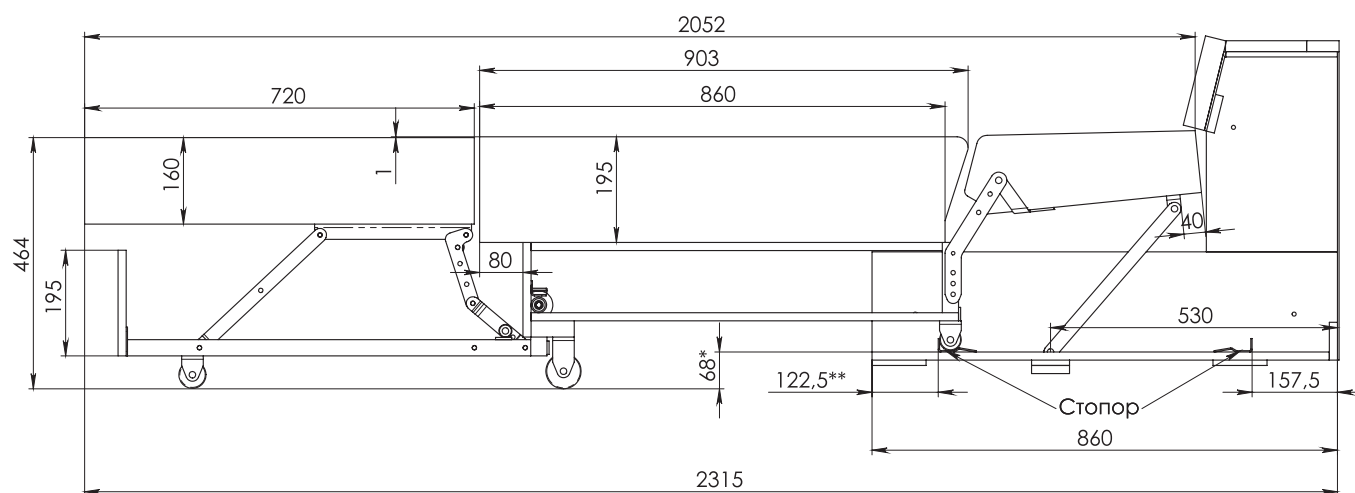
1. Высота сидений - рама+поролон.
2. \*Размер корректируется в зависимости от толщины стопора.
3. \*\*Схема для тяги длиной 350 мм. При уменьшении длины тяги передний стопор смещается вперед. (размер 122,5 уменьшается)

Механизм трансформации дивана трехсекционный на основе «Дельфина» МТСМ 05 – толщина настила до 135 мм. **Длина спального места в разложенном положении 2006 мм**, ширину определяет производитель дивана. Подголовник в сложенном положении уходит вниз, под спинку. Механизм комплектуется парой тяг двух видов на выбор – для съемной подушки спинки или для стационарной подушки спинки.



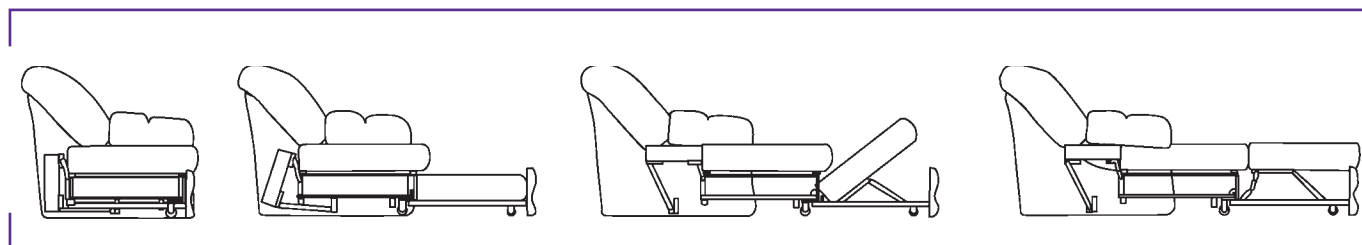
## МТД-14

комплектуется зацепом ФММ 31 (4 шт.), пружиной MAZ 3527 (2 шт.), тягой МТС 06, телескопическим синхронизатором и, по необходимости, газлифтами



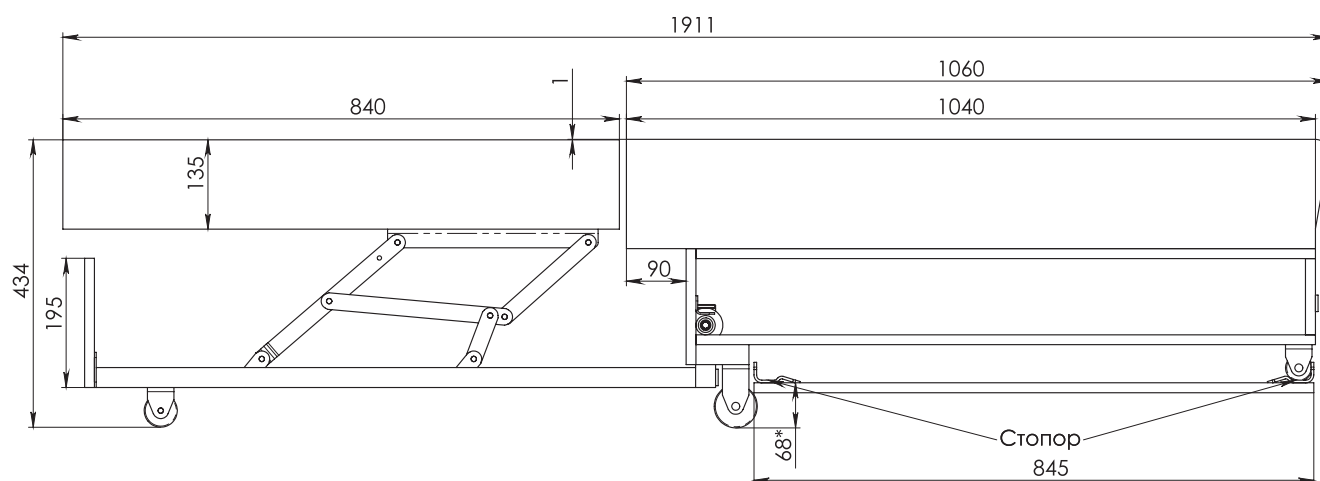
1. Высота сидений - рама+поролон.
2. \*Размер корректируется в зависимости от толщины стопора.
3. \*\*Схема для тяги длиной 350 мм. При уменьшении длины тяги передний стопор смещается вперед. (размер 122,5 уменьшается)

Механизм трансформации дивана трехсекционный на основе «Дельфина» МТСМ 06 – толщина настила до 135 мм. **Длина спального места в разложенном положении 2052 мм**, ширину определяет производитель дивана. Подголовник в сложенном положении уходит вниз, под спинку. Механизм комплектуется парой тяг двух видов на выбор – для съемной подушки спинки или для стационарной подушки спинки.



## МТД-15

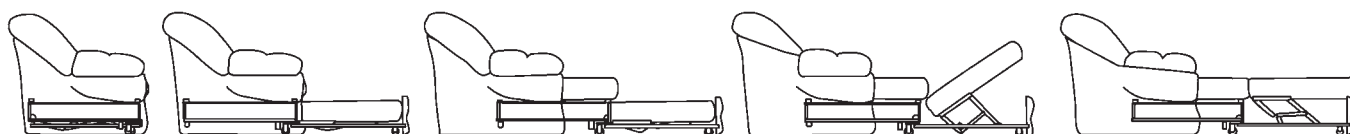
комплектуется зацепом ФММ-31 (4 шт.)



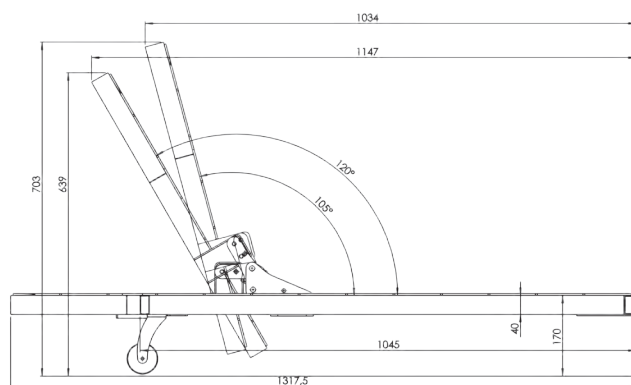
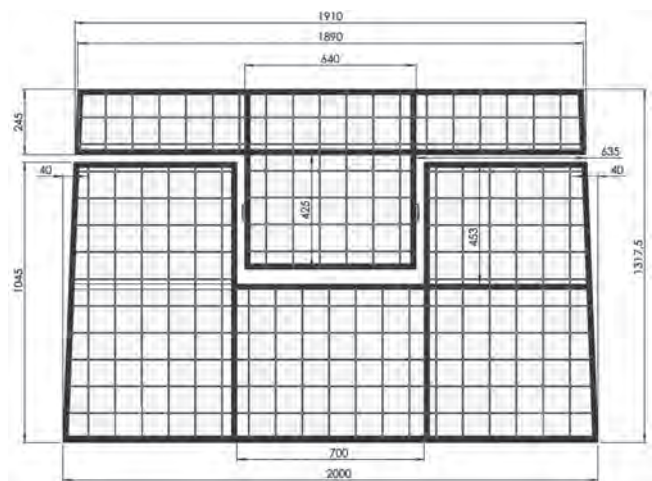
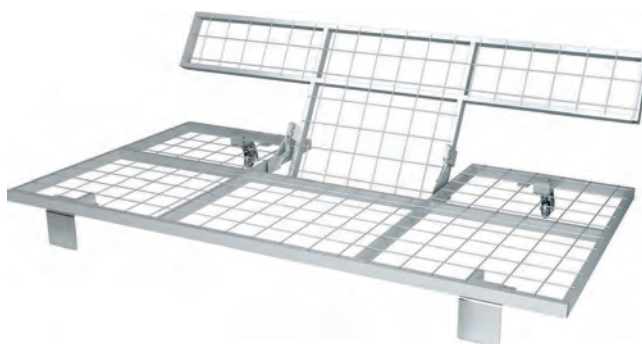
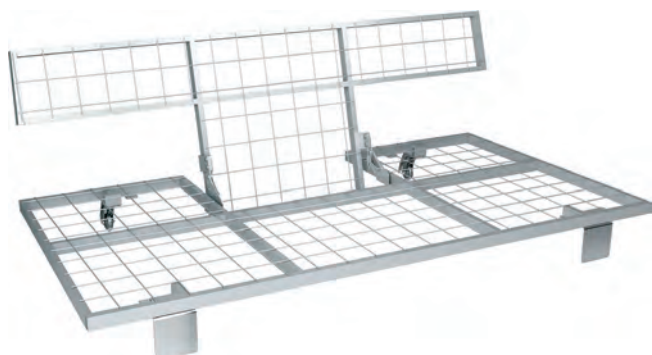
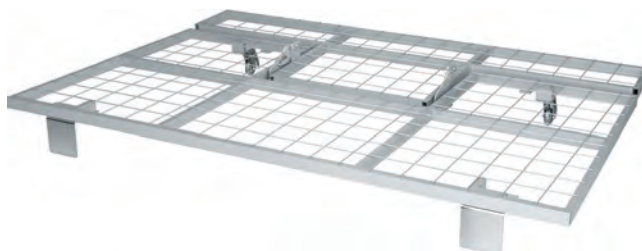
1. Высота сидений - рама+поролон.
2. \*Размер корректируется в зависимости от толщины стопора.
3. Положение переднего стопора зависит от того, съёмная подушка спинки у дивана или нет.

Механизм трансформации дивана двухсекционный на основе МТСМ 05 – толщина настила до 135 мм. Предназначен для диванов с раскладыванием выкатных диванов «от стены».

Основным преимуществом данного механизма является единственный стык спального места при габаритах спального места 1911 мм в длину (ширина определяется производителем).

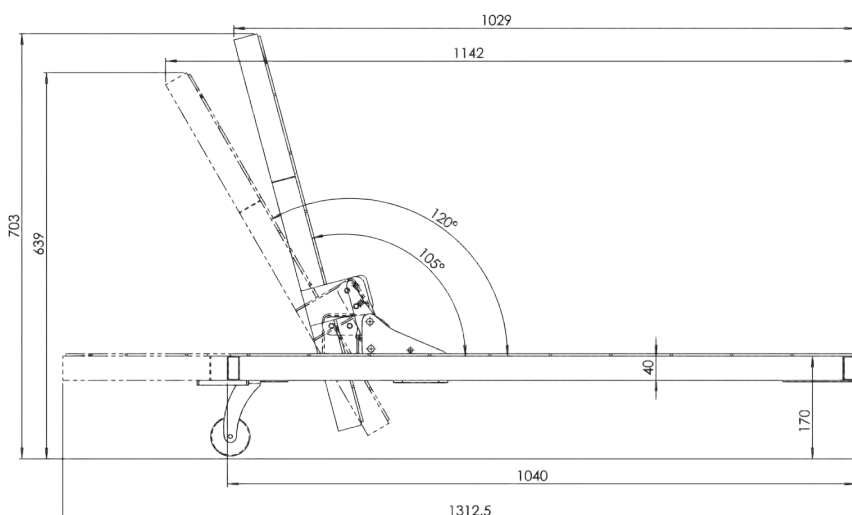
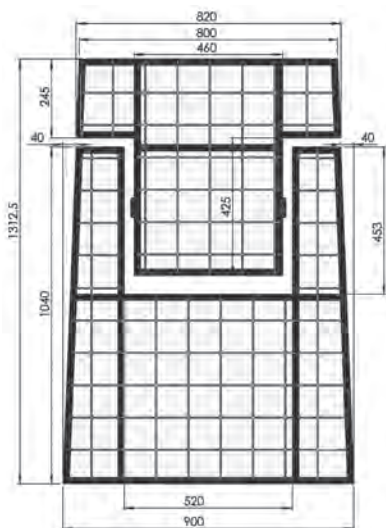


## МТД-21



Механизм МТД-21 предназначен для трансформации дивана в спальное место размером 1420x2100 мм. Представляет собой металлокаркасную конструкцию, состоящую из рамы сиденья, рамы спинки, изготавливаемых с металлической сеткой, механизма, пары передних ножек высотой 130 мм, пары задних кронштейнов, оснащенных силиконизированными колесами для легкого отодвигания дивана от стены, а так же пары стопоров для фиксации спинки в разложенном положении. Сам по себе механизм МТД-21 представляет четырёхзвенный механизм типа «флип», оснащенный пружиной. Раскладывание дивана происходит путем трансформации спинки в нужное положение. Имеет три положения: разложено, сложено (105 градусов) и положение «релакс» (120 градусов). Толщина настила 200 мм, что позволяет сделать диван максимально комфортным, а глубина сиденья в положении «сложено» 734 мм, что дает возможность сделать приспинные подушки. Благодаря особенности конструкции, диван будет иметь очень необычный и оригинальный дизайн. Всё что нужно для изготовления дивана – оклеить каркас поролоном, надеть чехол, установить механизмы, прикрутить ножки и стопоры. Полностью разбирается.

## МТД-21 К



Используемые опоры:



HZB 1207-8 (э)



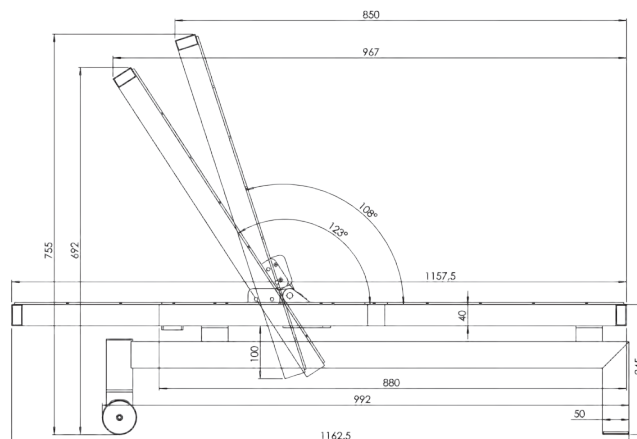
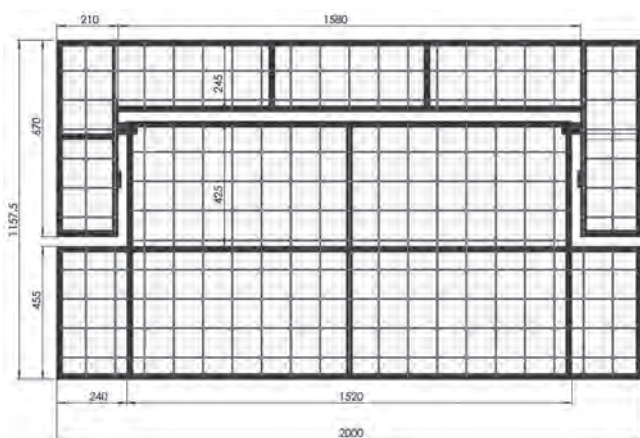
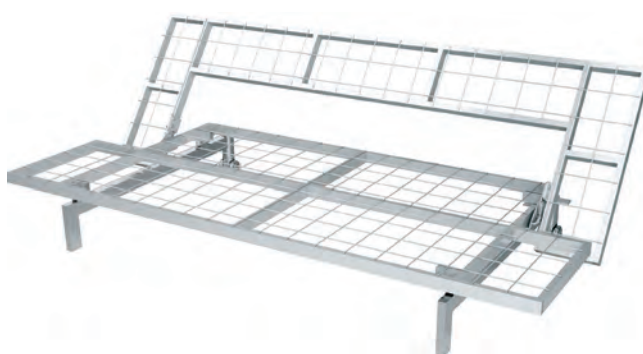
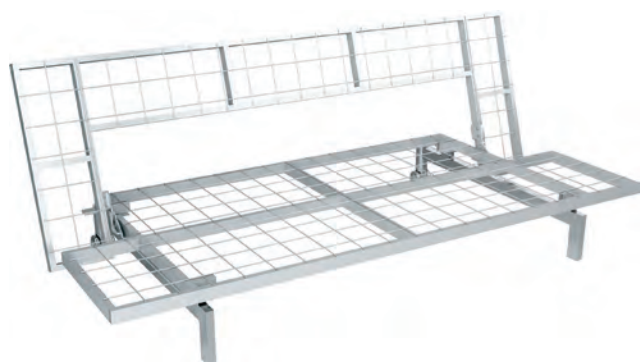
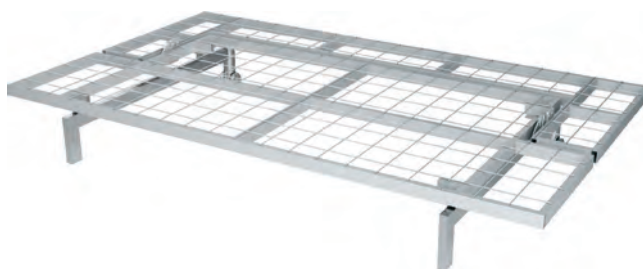
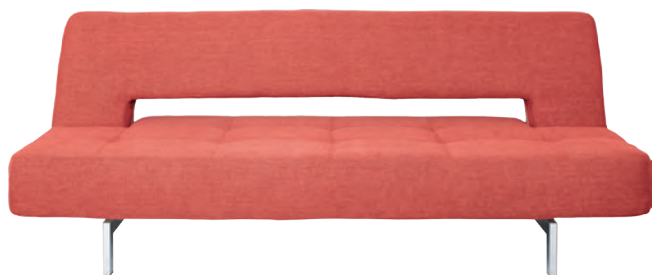
NZ 36C



SSK 2

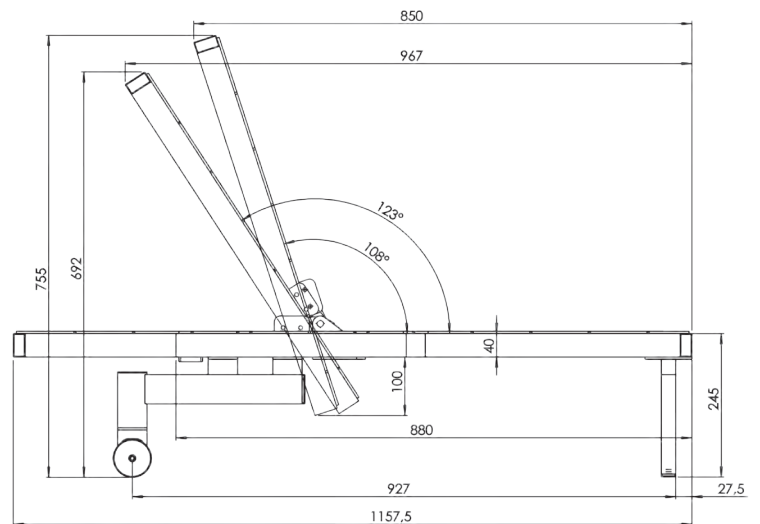
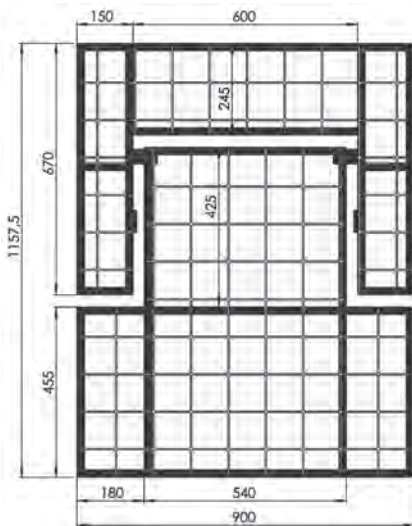
Механизм МТД-21-к предназначен для трансформации кресла в спальное место размером 1420x1000 мм. Представляет собой металлокаркасную конструкцию, состоящую из рамы сиденья, рамы спинки, изготавливаемых с металлической сеткой, механизма, пары передних ножек высотой 130 мм, пары задних кронштейнов, оснащенных силиконизированными колесами для легкого отодвигания дивана от стены, а так же пары стопоров для фиксации спинки в разложенном положении.

## МТД-22



Механизм МТД-22 предназначен для трансформации дивана в спальное место размером 1260x2100 мм. Представляет собой металлокаркасную конструкцию, состоящую из рамы сиденья, рамы спинки, изготавливаемых из металлической сетки, механизма, пары ножек высотой 205 мм, оснащенных силиконизированными колесами для легкого отодвигания дивана от стены, а так же пары стопоров для фиксации спинки в разложенном положении. Сам по себе механизм МТД-22 представляет четырёхзвенный механизм типа «флип», оснащенный пружиной. Раскладывание дивана происходит путем трансформации спинки в нужное положение. Имеет три положения: разложено, сложено (108 градусов) и положение «релакс» (123 градусов). Толщина настила 150 мм, что позволяет сделать диван очень комфортным, а глубина сиденья в положении «сложено» 575 мм, что дает возможность сделать комфортный и удобный диван без приспинных подушек. Благодаря особенности конструкции, диван будет иметь очень необычный и оригинальный дизайн. Всё что нужно для изготовления дивана – оклеить каркас поролоном, надеть чехол, установить механизмы, прикрутить ножки и стопоры. Полностью разбирается.

## МТД-22 К



Используемые опоры:



LH



LH 1



LH 2

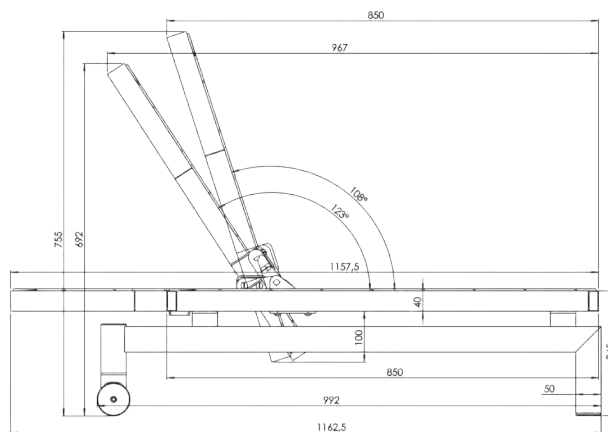
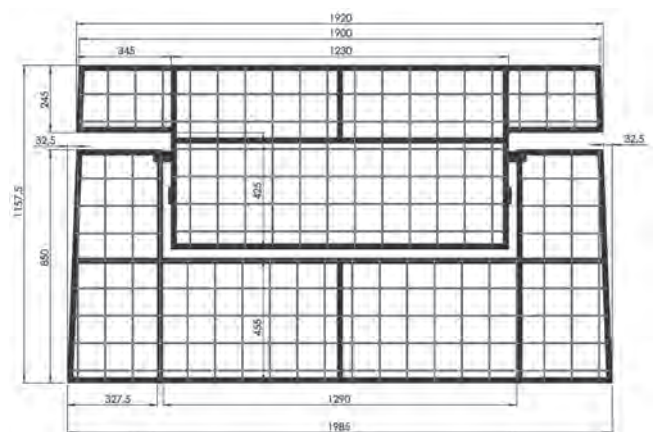
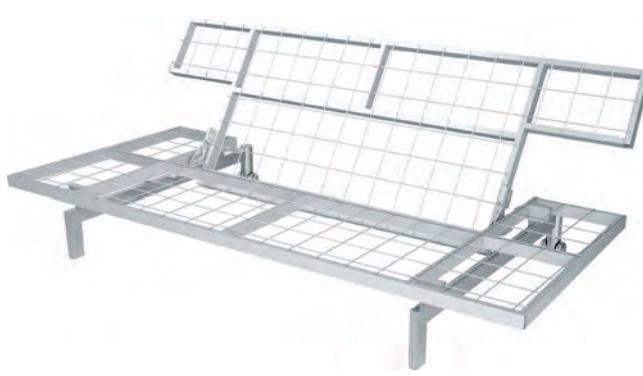
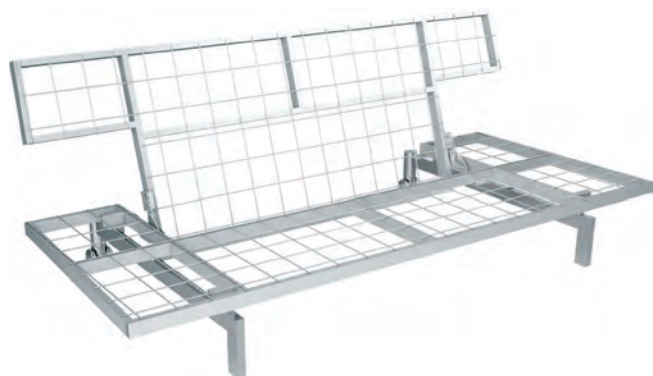


SSK 2

Механизм МТД-22-к предназначен для трансформации кресла в спальное место размером 1260x1000 мм. Представляет собой металлокаркасную конструкцию, состоящую из рамы сиденья, рамы спинки, изготавливаемых с металлической сеткой, механизма, передней ножки высотой 205 мм и шириной 850 мм, пары задних ножек высотой 205 мм, оснащенных силиконизированными колесами для легкого отодвигания дивана от стены, а так же пары стопоров для фиксации спинки в разложенном положении.

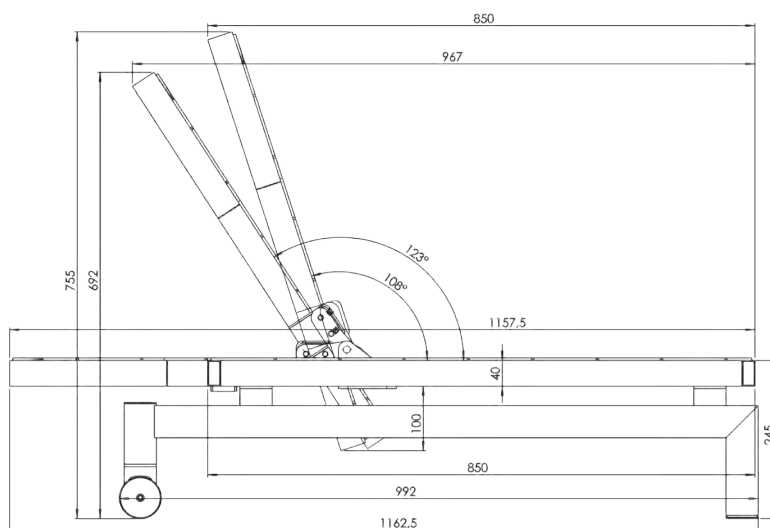
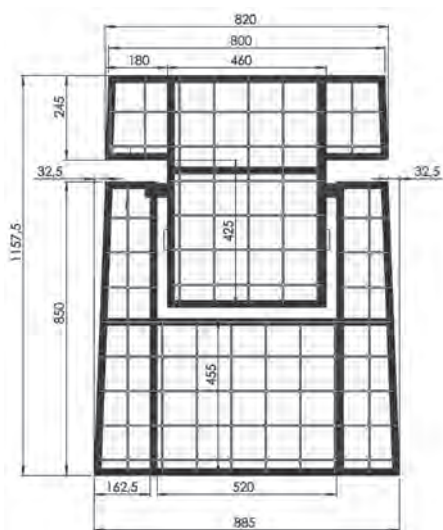


## МТД-23



Механизм МТД-23 предназначен для трансформации дивана в спальное место размером 1260x2100 мм. Представляет собой металлокаркасную конструкцию, состоящую из рамы сиденья, рамы спинки, изготавливаемых с металлической сеткой, механизма, пары ножек высотой 205 мм, оснащенных силиконизированными колесами для легкого отодвигания дивана от стены, а так же пары стопоров для фиксации спинки в разложенном положении. Сам по себе механизм МТД-23 представляет четырёхзвенный механизм типа «флип», оснащенный пружиной. Раскладывание дивана происходит путем трансформации спинки в нужное положение. Имеет три положения: разложено, сложено (108 градусов) и положение «релакс» (123 градусов). Толщина настила 150 мм, что позволяет сделать диван очень комфортным, а глубина сиденья в положении «сложено» 565 мм, что дает возможность сделать комфортный и удобный диван без приспинных подушек. Благодаря особенности конструкции, диван будет иметь очень необычный и оригинальный дизайн. Всё что нужно для изготовления дивана – оклеить каркас поролоном, надеть чехол, установить механизмы, прикрутить ножки и стопоры. Полностью разбирается.

## МТД-23 К



Используемые опоры:



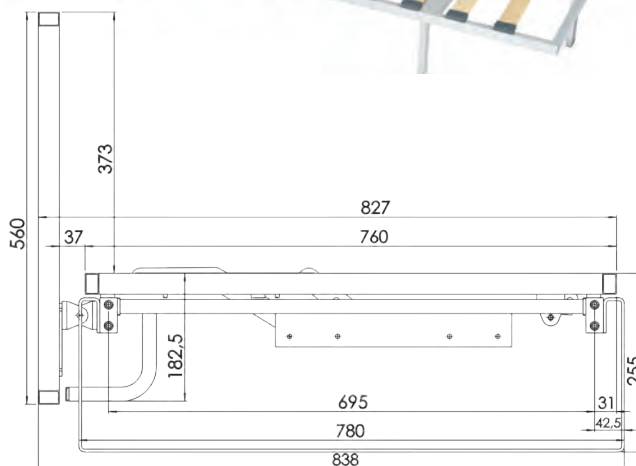
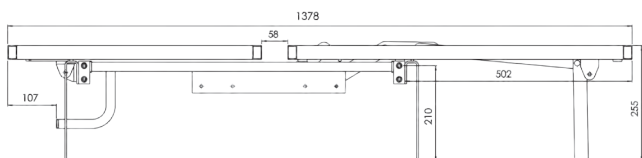
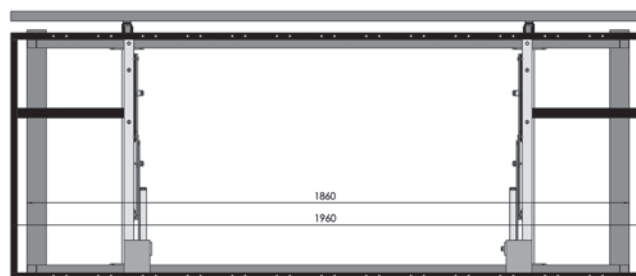
LH



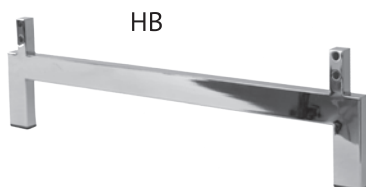
SSK 2

Механизм МТД-23-к предназначен для трансформации кресла в спальное место размером 1260x1000 мм. Представляет собой металлокаркасную конструкцию, состоящую из рамы сиденья, рамы спинки, изготавливаемых из металлической сетки, механизма, пары ножек высотой 205 мм, оснащенных силиконизированными колесами для легкого отодвигания дивана от стены, а так же пары стопоров для фиксации спинки в разложенном положении.

## МТД-24



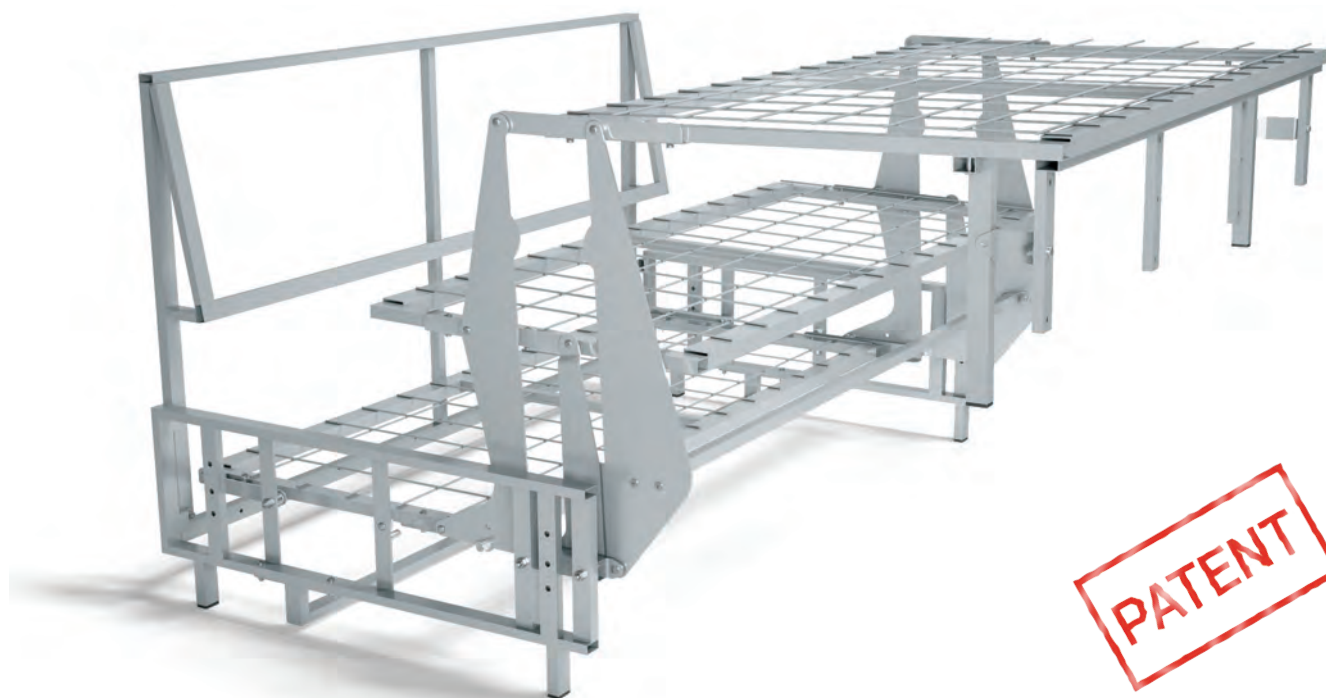
Используемые опоры:

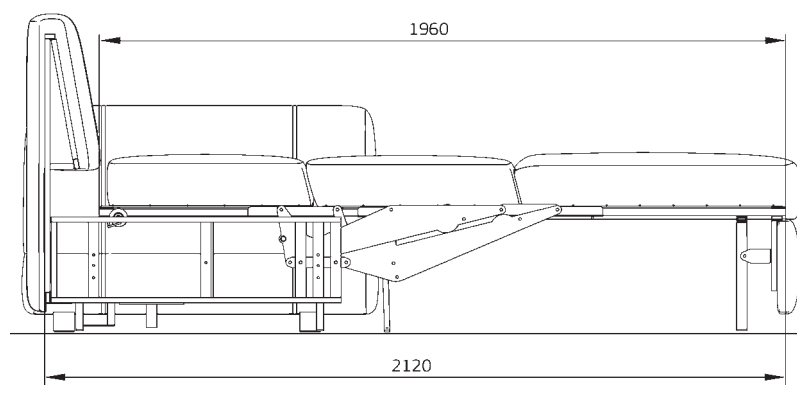
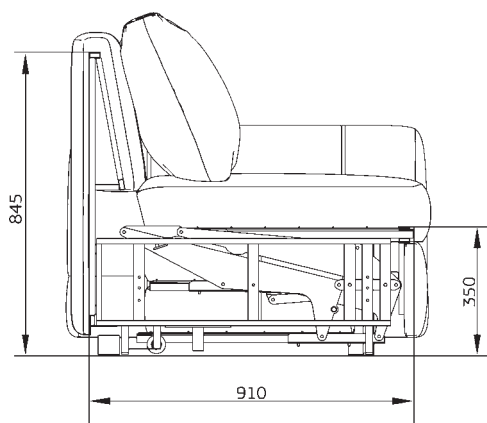
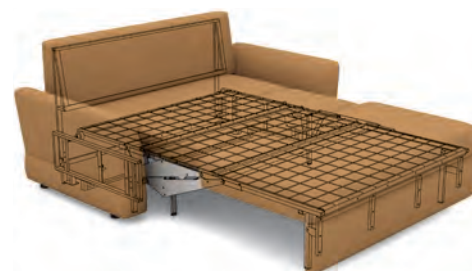
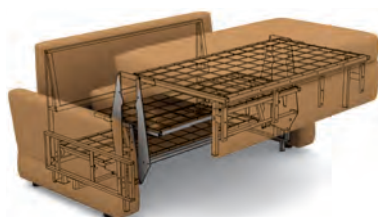


Механизм МТД-24 предназначен для трансформации дивана в спальное место размером 1430x2000 мм. Типа «шагающая еврокнижка». Представляет собой металлокаркасную конструкцию, состоящую из рамы сиденья, рамы спинки, изготавливаемых с березовыми ламелями, механизма, трубами основания сечением 25x50 мм, кронштейнов, для крепления механизма и упором для спинки, пары ножек высотой 220 мм, а так же синхронизатором для устойчивой работы механизма. Сам по себе механизм МТД-24 представляет механизм «тик-так» с раскрывающейся опорой и разгрузочной пружиной. Раскладывание дивана происходит путем трансформации сиденья в положение «разложено», после чего опускается спинка. Толщина настила 140 мм, что в сочетании с ламелями позволяет сделать диван очень комфортным. Глубина на сиденья 820 мм, что дает возможность сделать приспинные подушки. Всё что нужно для изготовления дивана – оклеить каркас поролоном, надеть чехол на спинку, обить сиденье, установить механизмы на основание и сиденье, прикрутить ножки. Возможна установки бельевого ящика между ножками, обитого в цвет ткани с возможностью выката на колёсиках или на стационарных ножках с доступом к ящику, как у обычной еврокнижки.

## КАРАВАН-1

L=700 mm / 1400 mm / 1600 mm

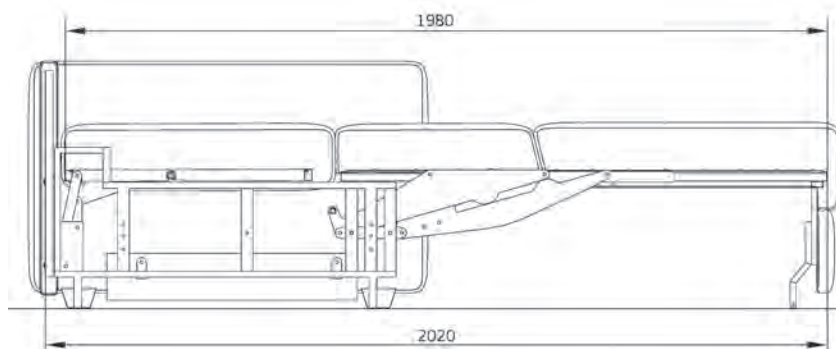
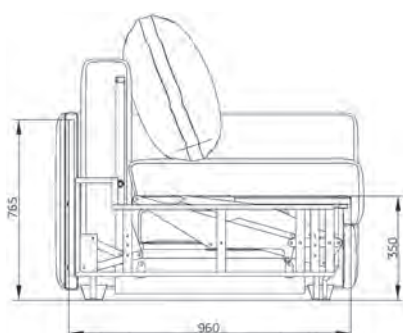
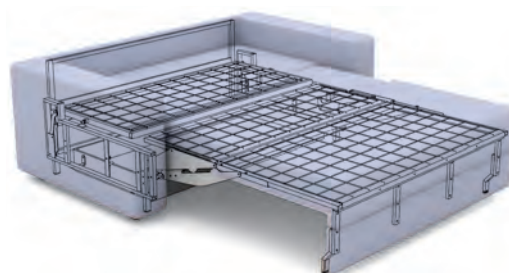
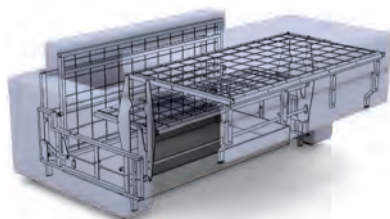
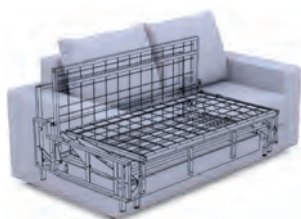




Механизм «КАРАВАН 1» предназначен для трансформации дивана (одно, двух или трёхместного) в спальное место длиной 2000 мм. Представляет из себя металлокаркасную конструкцию, состоящую из механизма трансформации «КАРАВАН 1»: рамы сиденья с царгой, рам среднего и нижнего спальника, каркаса спинки и каркаса боковин с зацепами для установки подлокотников, а так же нижней стяжкой боковин. Левая и правая части механизма связаны синхронизатором для устойчивой работы механизма. Сам по себе механизм трансформации «КАРАВАН 1» представляют собой шестизвенный механизм, позволяющий разложить диван за одно движение. При этом мягкий настил одинаков по всей длине и составляет 100 мм. Благодаря тому, что при трансформации дивана сиденье уходит вперёд и во время сна находится «в ногах», сиденье возможно изготовить с использованием пружин-змейка. Так же возможен вариант с использованием в сиденье металлической сетки (как в спальниках). Механизм комплектуется разгрузочными пружинами разной жёсткости в зависимости от комплектации.

## КАРАВАН-2

L=700 mm / 1400 mm / 1600 mm

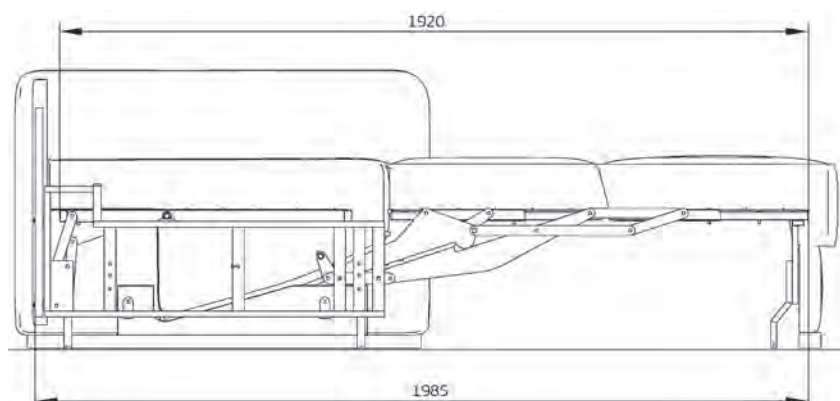
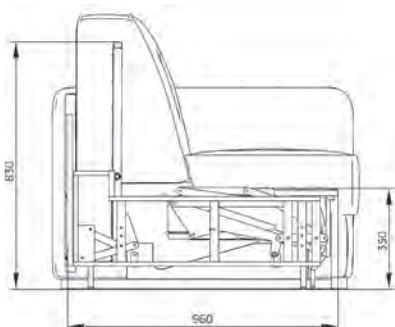
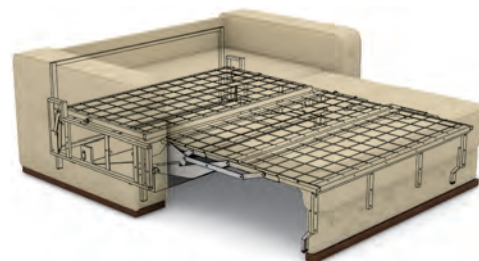
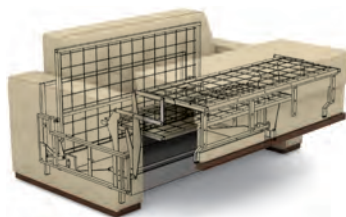
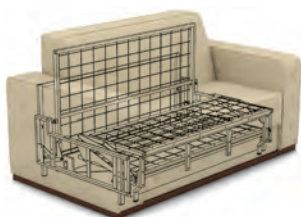


Механизм «КАРАВАН 2» предназначен для трансформации дивана (одно, двух или трёхместного) в спальное место длиной 2000 мм. Представляет из себя металлокаркасную конструкцию, состоящую из механизма трансформации «КАРАВАН 2»: рамы сиденья с царгой, рамы среднего спальника, рамы подвижной спинки, каркаса спинки и каркаса боковин с зацепами для установки подлокотников. Левая и правая тяги передней части механизма связаны синхронизатором для устойчивой работы механизма. Диван имеет бельевой ящик глубиной около 130 мм. Сам по себе механизм «КАРАВАН 2» представляет собой сочетание двух механизмов: пятизвенного механизма типа «диван из под дивана» и четырёхзвенного механизма опускания «падающей спинки». При этом мягкий настил одинаков по всей длине и составляет 100 мм. Благодаря тому, что при трансформации дивана сиденье уходит вперёд и во время сна находится «в ногах», сиденье возможно изготовить с использованием пружин-змейка. Так же возможен вариант с использованием в сиденье металлической сетки (как в спальниках). Механизм комплектуется разгрузочными пружинами разной жёсткости в зависимости от комплектации.

## КАРАВАН-3

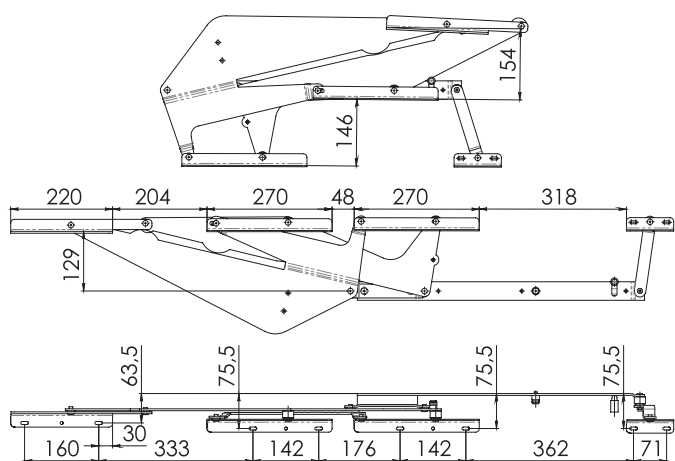
L=700 mm / 1400 mm / 1600 mm



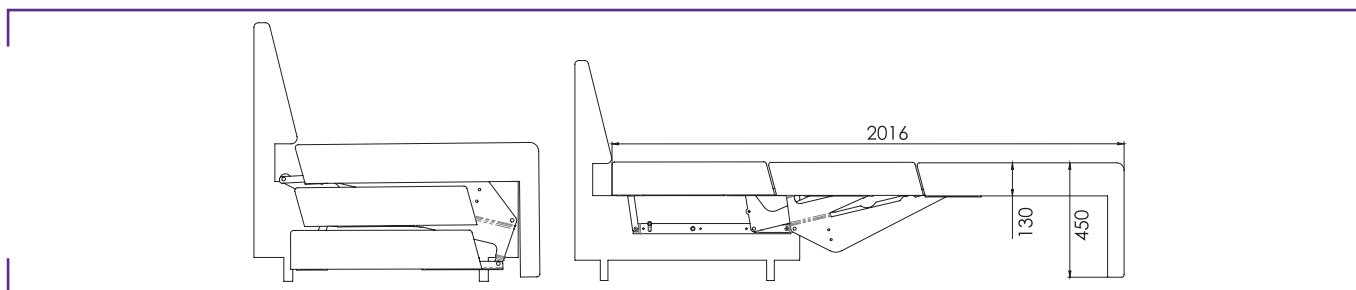


Механизм «Караван 3» предназначен для трансформации дивана (одно, двух или трёхместного) в спальное место длиной 2000 мм. Представляет собой металлокаркасную конструкцию, состоящую из механизма КАРАВАН 3, рамы сиденья с царгой, рамы среднего спальника, рамы подвижной спинки, механизма подвижной спинки, каркаса стационарной спинки и каркаса боковин с зацепами для установки подлокотников и кронштейнами для простой установки бельёвого ящика глубиной около 120 мм, а так же парой ножек, устанавливающихся на царгу. Левая и правая тяги передней части механизма связаны синхронизатором для устойчивой работы механизма. Сам по себе механизм «КАРАВАН 3» представляет собой сочетание двух механизмов: семизвенного механизма типа «диван из под дивана» и четырёхзвенного механизма опускания «падающей спинки». При этом мягкий настил одинаков по всей длине и составляет 100 мм. Благодаря тому, что при трансформации дивана сиденье уходит вперёд и во время сна находится «в ногах», сиденье можно изготовить с использованием пружин — змейка. Так же возможен вариант с использованием в сиденьи металлической сетки (как в спальнике и падающей спинке). Главное отличие механизма КАРАВАН 3 от КАРАВАН 2 это отсутствие приспанных съёмных подушек. Каркас падающей спинки выполнен таким образом, что угол наклона спинки обеспечивает комфортное сиденье. Настил данной части спинки так же составляет 100 мм. Механизм комплектуется разгрузочными пружинами разной жёсткости в зависимости от комплектации.

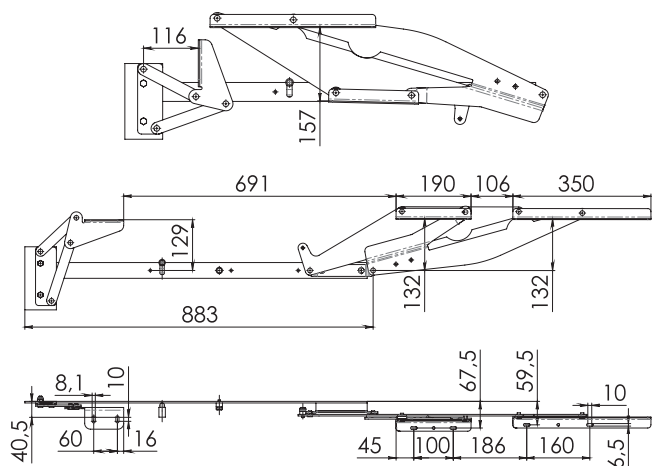
## КАРАВАН-1-БР



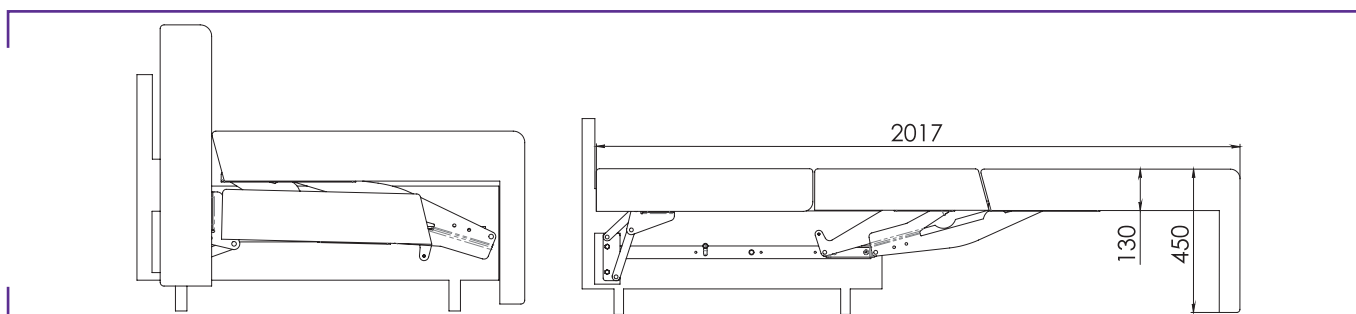
Механизм «КАРАВАН-1-БР» предназначен для трансформации дивана (одно, двух или трёхместного) в спальное место длиной 2000 мм. Левая и правая части механизма связаны между собой синхронизатором для устойчивой работы. «КАРАВАН-1-БР» по своему принципу работы идентичен механизму КАРАВАН-1, но отличается отсутствием металлической рамы. Так же, он комплектуется разгрузочными пружинами разной жёсткости.



## КАРАВАН-2-БР-2



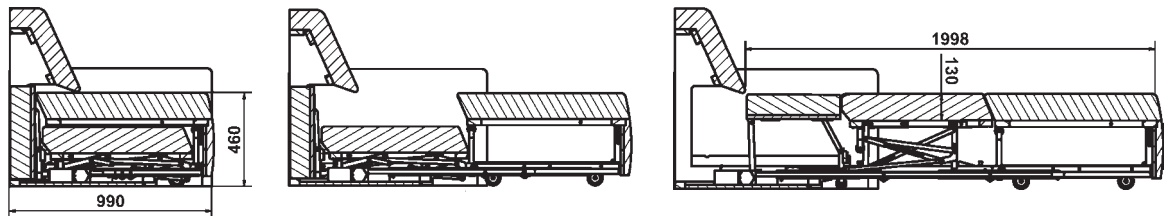
Механизм «КАРАВАН-2-БР-2» предназначен для трансформации дивана (одно, двух или трёхместного) в спальное место длиной 2000 мм. Левая и правая части механизма связаны между собой синхронизатором для устойчивой работы. «КАРАВАН-2-БР-2» по своему принципу работы идентичен механизму КАРАВАН-2, но отличается отсутствием металлической рамы. Так же, он комплектуется разгрузочными пружинами разной жёсткости.



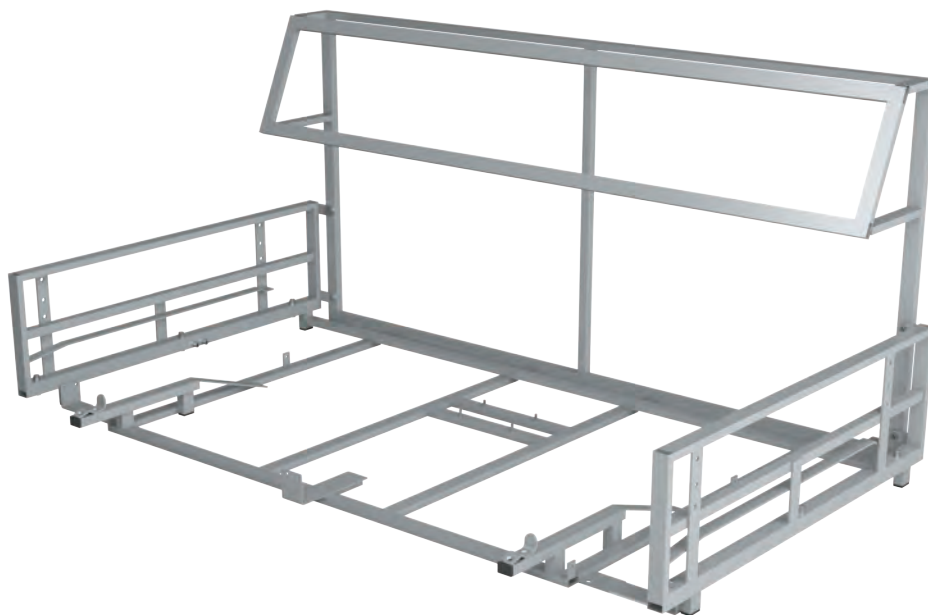
## МТД-99



Механизм трансформации трех сложений. Выпускается в двух видах: с электроприводом и без электропривода. Производится по лицензии австрийской фирмы «HODRY».



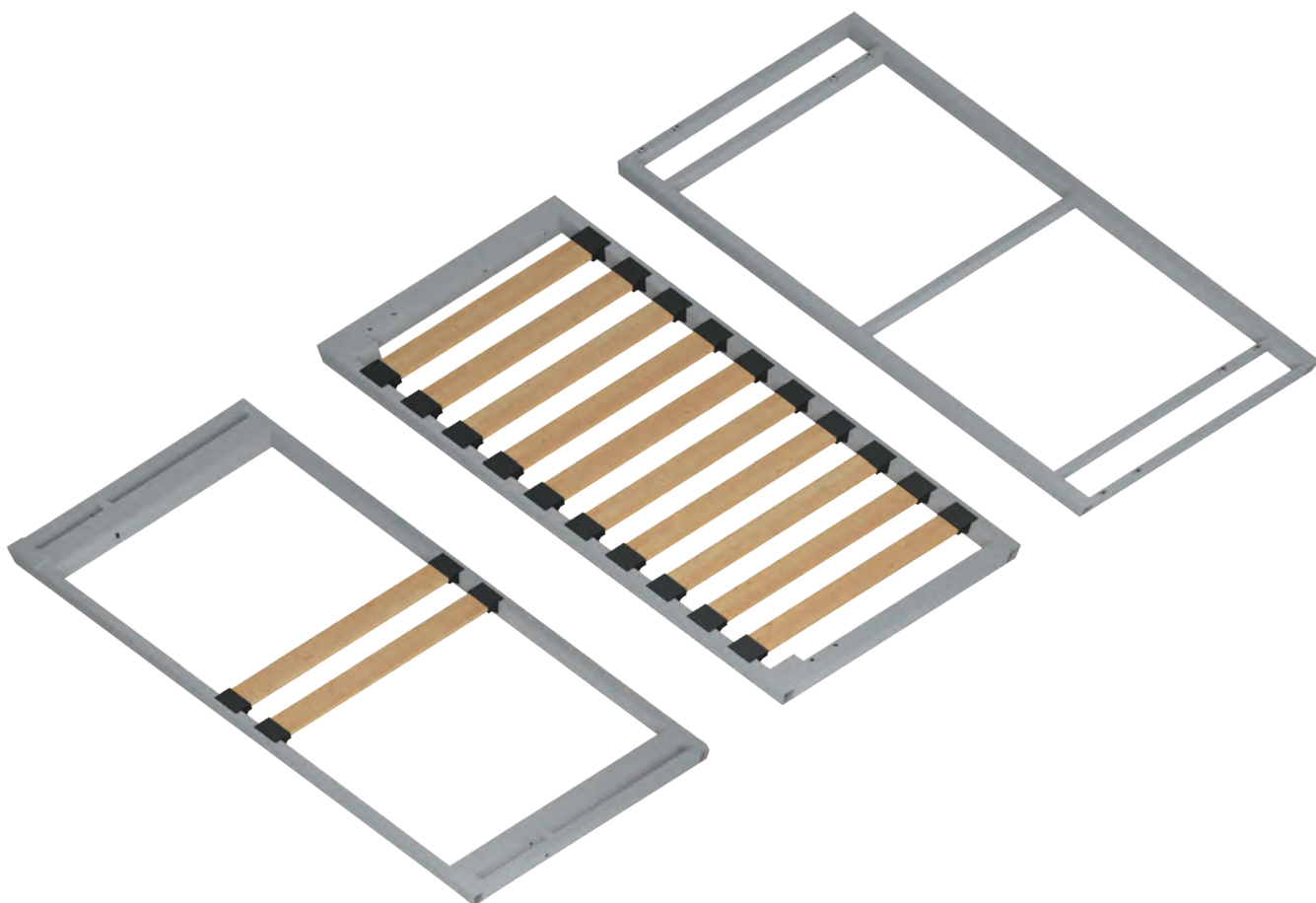
## ДВН



Металлокаркасное изделие для применение с механизмом МТД-99. Упрощает изготовление готового мебельного изделия по сравнению с использованием МТД-99 без металлокаркаса ДВН. Имеет несколько типоразмеров.

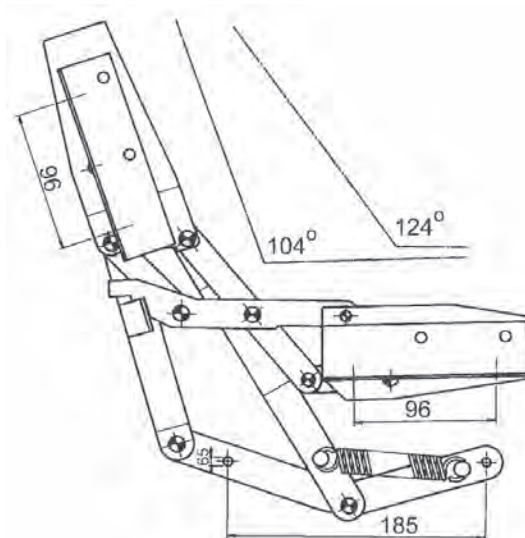


## ДКР



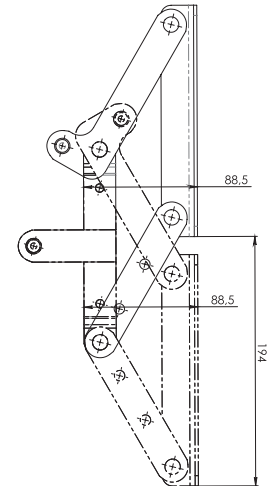
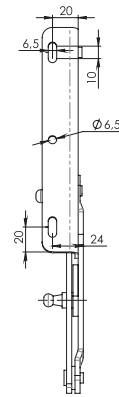
Комплект металлических рам для механизма МТД-99. Имеется несколько стандартных типоразмеров.

## МТСМ-99

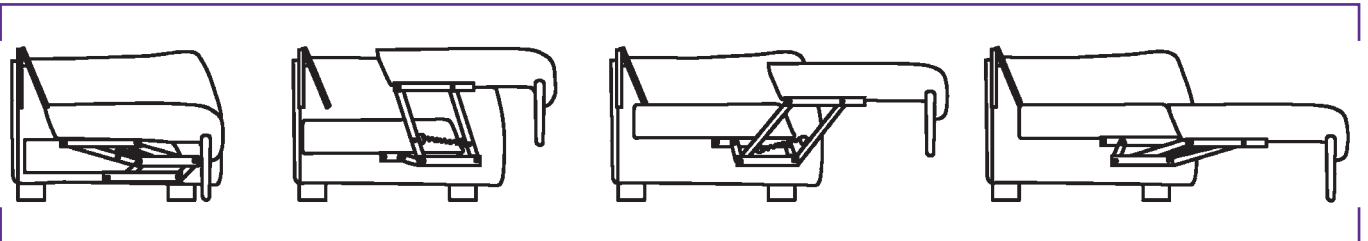


Механизм трансформации тип «Книжка». Отличительной особенностью является три положения механизма – разложенное спальное место, релакс и сложенное. При высоте спинки 550 мм зона раскладывания от стены составляет 50 мм. Также данный механизм может устанавливаться в диваны с углом наклона сиденья в сложенном виде. Сделан по лицензии австрийской фирмы «HODRY»

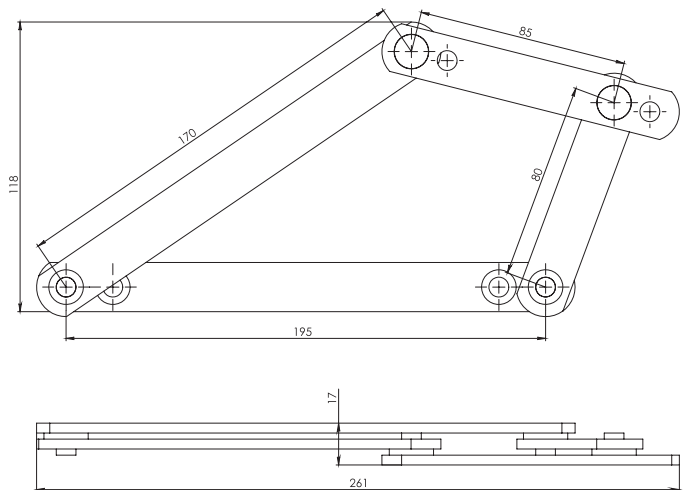
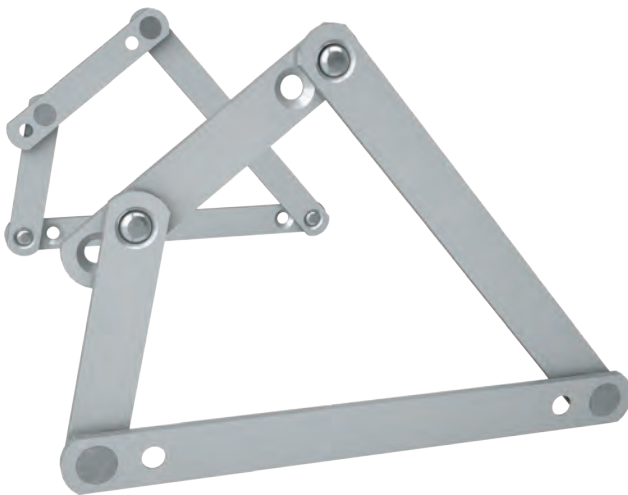
## MTC-03



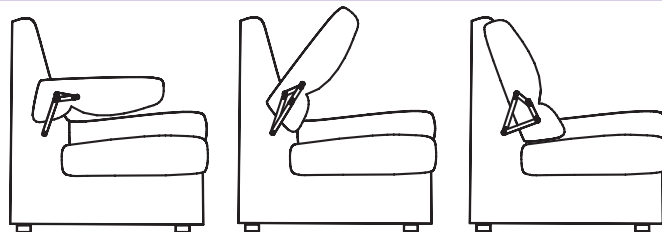
Механизм подъёма подушки спинки. Особенно актуален для механизмов «Пума» и для встроенных кроватей типа «раскладушка» в 2 или 3 сложения. Благодаря этому механизму подушки поднимаются на 186 мм, и фиксируются на определённой высоте при раскладывании спального места. Так же можно поднимать и опускать подушки вручную.



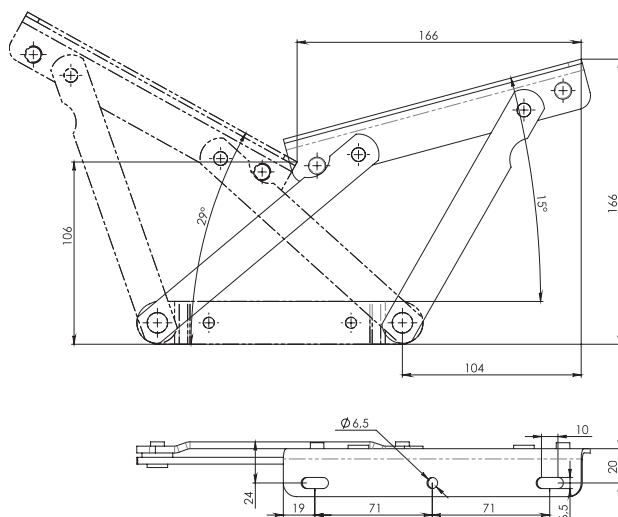
## MTC-04



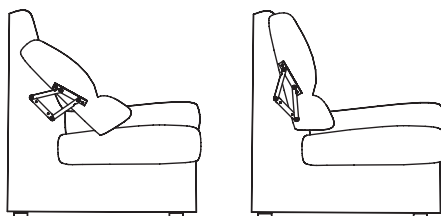
Механизм переворота подушки для доступа к ящику в спинке.



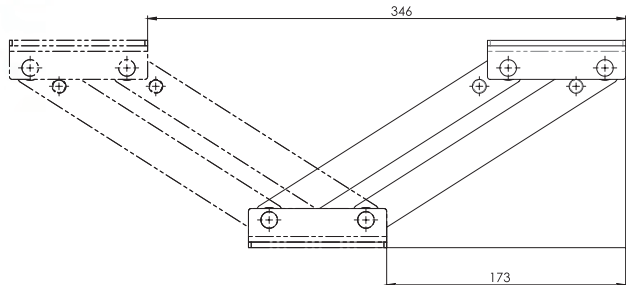
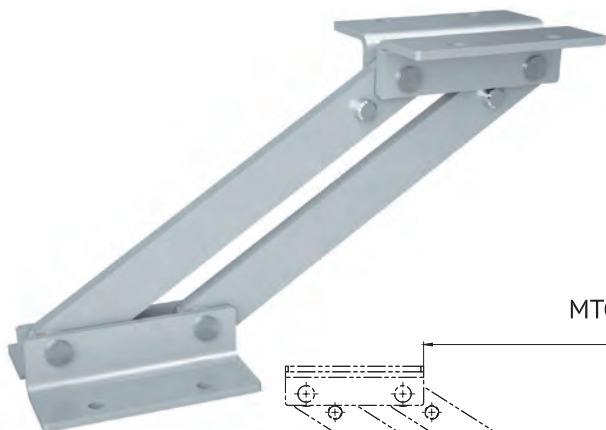
## MTC-05



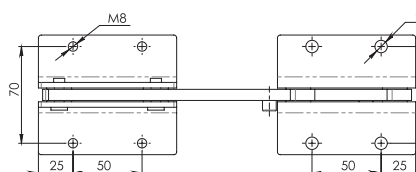
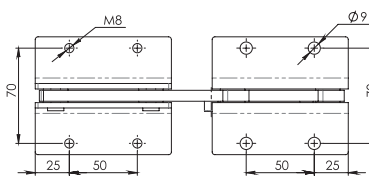
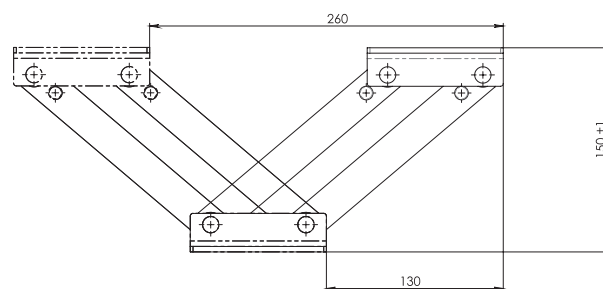
Механизм трансформации спинки в положение «Релакс» для более комфортного отдыха.



## MTC-07 / MTC-07-260

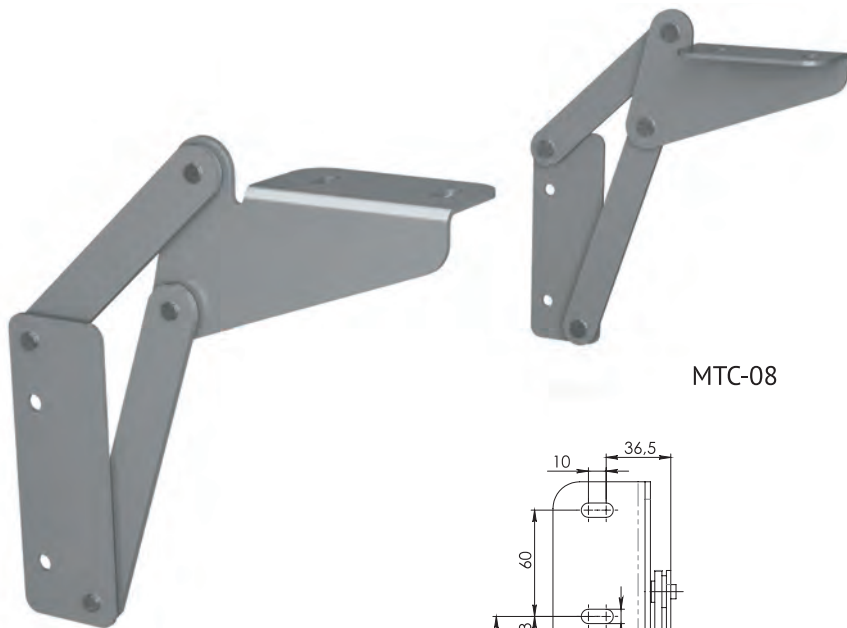


### MTC-07-260

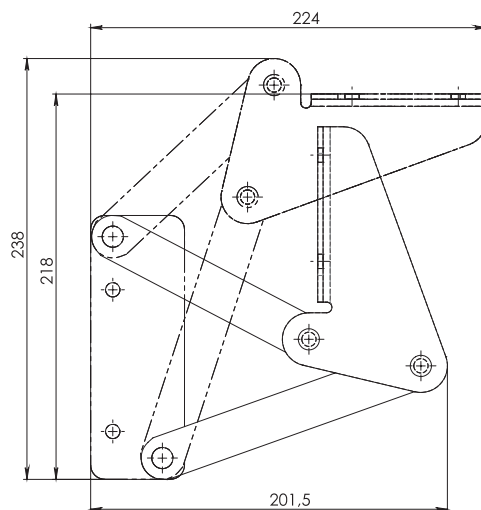
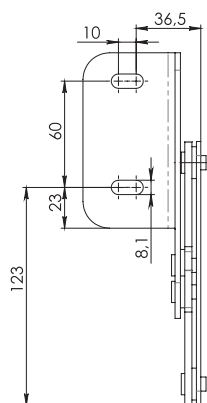


Механизм трансформации подушек подлокотников и подушек спинки. Предназначен для трансформации подушек подлокотников и подушек спинки, для увеличения габарита сиденья.

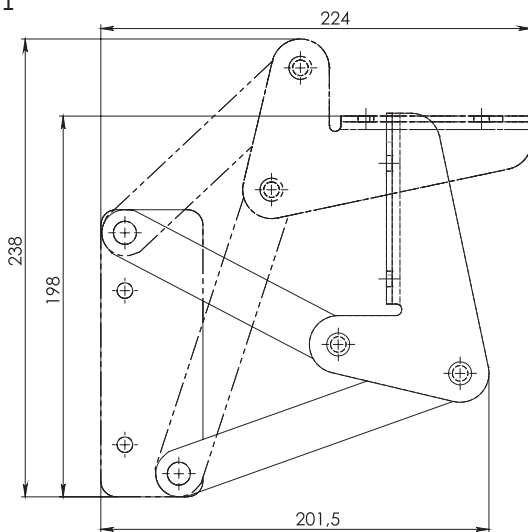
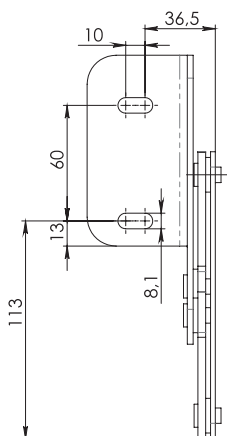
## MTC-08 / MTC-08-1



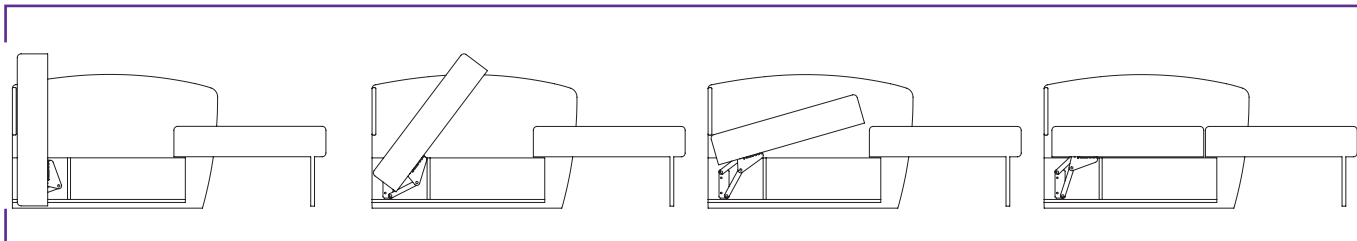
MTC-08



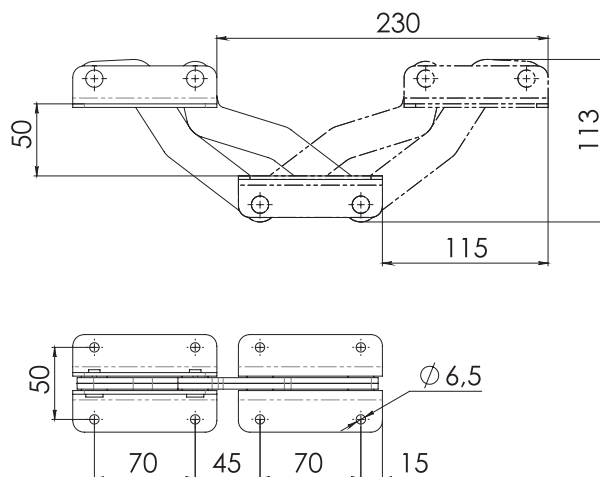
MTC-08-1



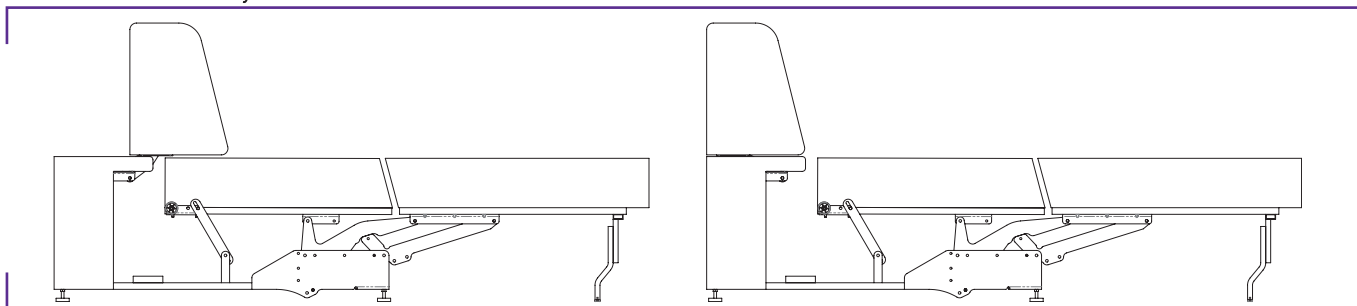
Четырехзвенный механизм для опускания спинок в «еврокнижках» и в диванах с аналогичным опусканием спинки. Позволяет обеспечить эффект нулевой стены. Рекомендуемый настил MTC-08=100-120 мм и MTC-08-1=140-160 мм. Возможны модификации механизма под более толстые настилы.



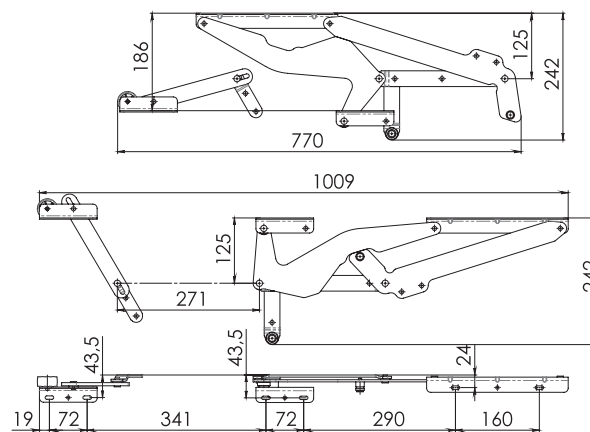
## МТС-12



Механизм трансформации подушек спинки. Предназначен для увеличения глубины сиденья. Возможно применение с механизмом типа «пума» - МТСМ-13.



## МТСМ-13



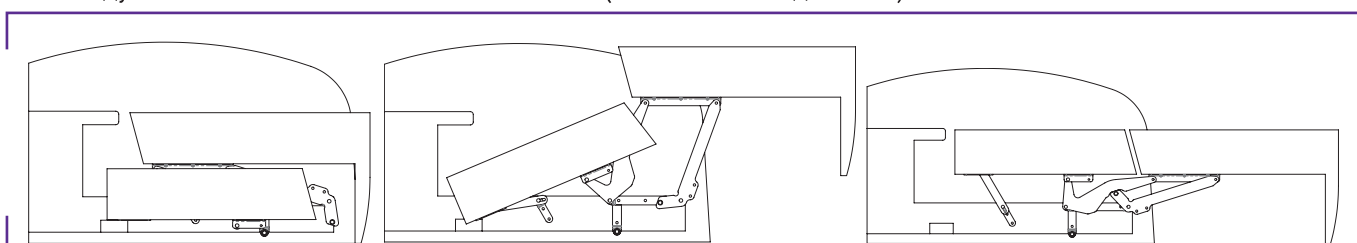
Механизм трансформации спального места, тип «Пума». Для мебели с отсутствующей стационарной спинкой и использованием сдвигных подушек. Раскладывание происходит одним движением, сиденье «шагает» вперед, спальник поднимается вверх и после раскладывания оказывается сзади сиденья, формируя спальное место. Толщина спальника (каркас плюс настил) 170 мм. Спальное место при глубине сиденья 800 мм и при габаритах механизма 900 мм составляет 1470 мм.

Используется в моделях дивана с любой царгой. Механизм комплектуется телескопическим синхронизатором и парой пружин длиной 169 мм с усилием на выбор.

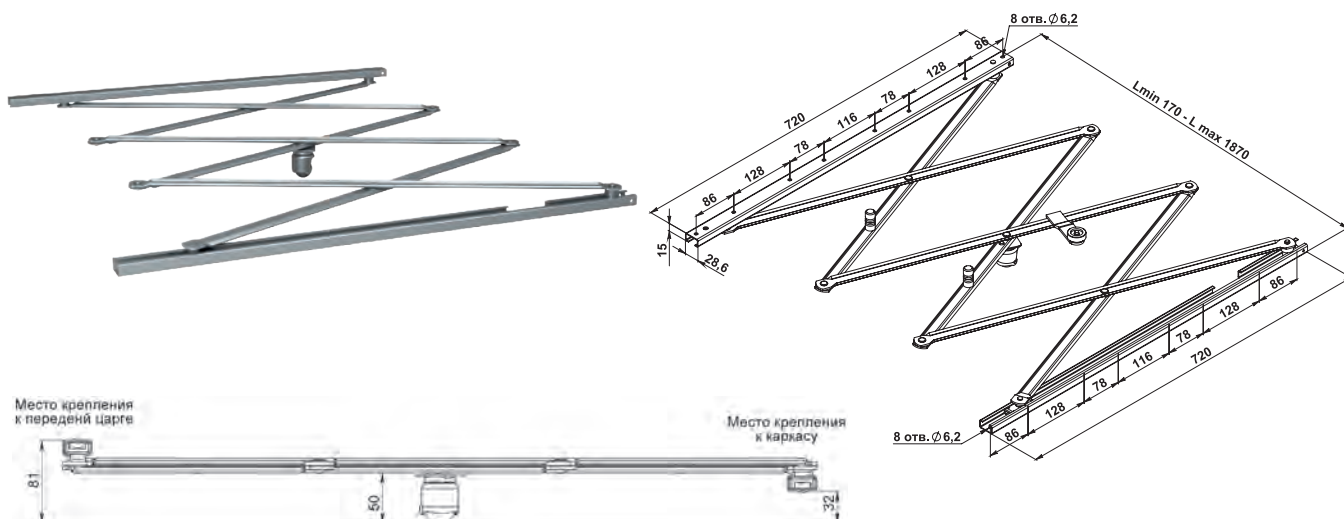
Возможно изготовление в металлокаркасе.

Пружина работает внутри механизма.

Рекомендуется использовать с механизмом МТС-12 (заказывается отдельно!!!)



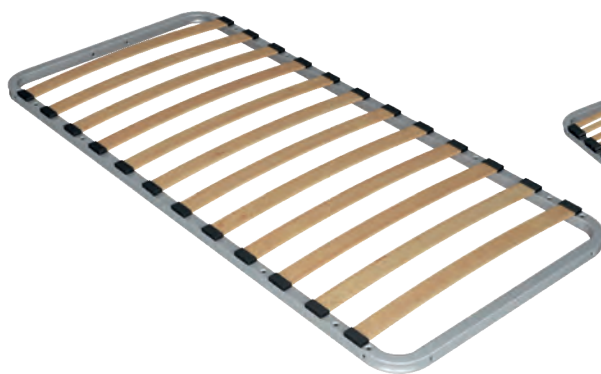
### Механизм антиперекоса для выкатных механизмов (Ножницы)



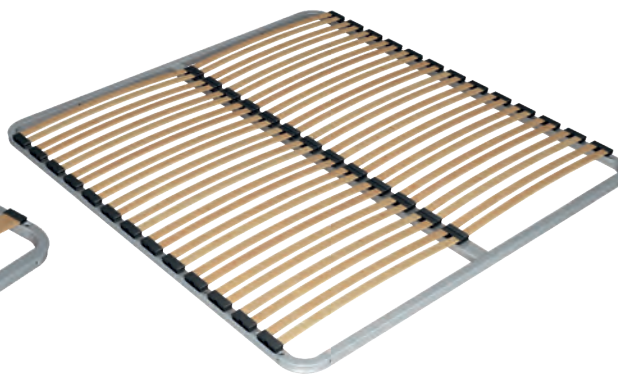
Механизм антиперекоса для выкатных механизмов (Ножницы) предназначен для того, чтобы при раскладывании и складывании механизмов исключить или значительно уменьшить возможность перекоса механизма. Механизм имеет максимальный размер 1870 мм, что позволяет установить его в диваны со спальным местом до 2400 мм. Возможно установление дополнительных крепежных изделий (уголков) для иного крепления механизма к царге или каркасу, есть может быть доработан под конкретные конструкции в части установки в мебель.

### Ортопедические основания

Ортопедическое основание с широкими накладными латами



Ортопедическое основание с двойными накладными латами



Ортопедические основания предназначены для использования с механизмами МПС-20 или МПС-22. Все металлические основания производятся из квадратного профиля. Порошковая краска. Латы из однонаправленной березовой фанеры.

### Таблица соответствия пружин

Наименование	Параметры пружины	
	Ø проволоки, мм	длина пружины, мм
Пружина для механизмов «Тик-Так», МТСМ-03-НП-В, МТСМ-03-НП-1-В, МТСМ-20-НП-В	2,2; 2,5; 2,6; 2,8; 3,0	181,00
Пружина для механизма МТСМ-20	2,5; 2,8; 3,0; 3,2	159,00
Пружина для механизмов МТСМ-03, 03н	2,2; 2,5; 2,8; 3,0	169,00



